

CESNI joint meeting of the inspection bodies, Rotterdam, 15-17 September 2026

Welcome speeches - Michiel van Kruiningen, Dutch Ministry of Infrastructure and Water Management

Het is mij een groot genoegen om u namens de Nederlandse delegatie welkom te heten bij deze Gemeenschappelijke bijeenkomst van de Commissies van Deskundigen in Rotterdam.

Een bijzonder welkom aan degenen onder u die van ver naar Nederland zijn gereisd. Er zijn de komende dagen voor deze bijeenkomst ruim 100 vertegenwoordigers aanwezig vanuit 17 verschillende landen en afkomstig uit verschillende organisaties en disciplines. We zijn verheugd om u allen hiervoor in Rotterdam te ontvangen op deze mooie locatie.

Wie uit het raam kijkt, ziet onmiddellijk hoe belangrijk scheepvaart en vaarwegen zijn voor onze economie, onze samenleving en onze internationale verbindingen. De haven van Rotterdam is een van de grootste havens ter wereld. Maar achter de grote zeeschepen, terminals en logistieke ketens ligt een minstens zo belangrijk netwerk van binnenwateren.

De Rijn, de Maas en de verbindingen met de rest van Europa vormen de ruggengraat van een Europese binnenvaart die dagelijks goederen vervoert, bedrijven met elkaar verbindt en bijdraagt aan een concurrerende en duurzame Europese economie.

Binnen de directie Maritieme Zaken dragen we bij aan een brede welvaart in de maritieme en logistieke sector: economische, maar ook sociale welvaart, zoals duurzaamheid, veiligheid en weerbaarheid.

Daarom werken we bijvoorbeeld aan het invoeren van schonere brandstoffen, duurzame schepen, sterkere vaarwegen en een naadloos multimodaal goederenvervoer. En zorgen we er qua wet- en regelgeving en randvoorwaarden voor dat goederen en mensen veilig en efficiënt over water kunnen blijven reizen. De visual op het scherm brengt in beeld waar we als directie op inzetten en welke rollen we daarin willen spelen.

De afgelopen twee jaar had ik de eer om namens Nederland voorzitter te zijn van de CCR, en in die hoedanigheid heb ik de toegevoegde waarde van internationale samenwerking mogen ervaren, zowel in Straatsburg bij de CCR en CESNI als via onze samenwerking met de Europese Commissie in Brussel. Het belang van ons werk blijkt uit de enorme volumes die binnenvaartschepen elk jaar over Europese rivieren vervoeren. Het is buitengewoon wat een sterke vervoerswijze de binnenvaart is.

En dat brengt mij meteen bij het belang van uw werk.

Want een goed functionerende binnenvaart begint niet alleen bij goede vaarwegen, goede infrastructuur of moderne schepen.

Zij begint ook bij vertrouwen.

Vertrouwen dat een schip veilig is.

Vertrouwen dat voorschriften op een consistente manier worden toegepast.

Vertrouwen dat een binnenschipcertificaat in het ene land dezelfde betekenis heeft als in het andere.

En vertrouwen dat overheden, Commissies van Deskundigen en de sector elkaar begrijpen

en elkaar kunnen vinden wanneer de praktijk interpretatievragen oproept. En daarvoor zitten we hier.

U bevindt zich op het snijvlak van regelgeving en praktijk.

Aan de ene kant zijn er de internationale voorschriften en standaarden. Aan de andere kant staat de werkelijkheid van het schip: de techniek aan boord, de bemanning, de inspecteur, de werf, de eigenaar en de omstandigheden waarin een schip daadwerkelijk opereert.

Tussen die twee werelden moet voortdurend een verbinding worden gelegd.

Ik sluit mij wat dat betreft helemaal aan bij de eerdere woorden van de voorzitter (*mevrouw Godard*): juist daarom is het zo waardevol dat u de komende dagen niet alleen spreekt *over* voorschriften, maar vooral met elkaar spreekt *over de toepassing* ervan. Want harmonisatie begint niet bij regels, maar bij mensen.

Bij mensen die bereid zijn naar elkaar te luisteren.

Bij mensen die hun eigen praktijkkennis delen.

Bij mensen die bereid zijn te erkennen dat een collega uit een ander land soms tegen een ander probleem aanloopt.

En bij mensen die vervolgens samen zoeken naar een oplossing die niet alleen nationaal werkt, maar ook internationaal standhoudt.

Dat is precies de kracht van CESNI en deze bijeenkomst die onder haar toezicht wordt georganiseerd.

We staan met elkaar immers voor grote veranderingen.

De maritieme en logistieke wereld verandert in hoog tempo. Geopolitieke spanningen, klimaatverandering, digitalisering, technologische ontwikkelingen, en internationale afhankelijkheid hebben directe gevolgen voor onze infrastructuur, veiligheid en concurrentiekracht.

De binnenvaart bevindt zich, net als de rest van de maritieme sector, midden in een periode van technologische transitie.

We spreken over verduurzaming.

Over alternatieve brandstoffen.

Over elektrificatie.

Over digitalisering en automatisering.

En over de vraag hoe we veiligheid kunnen blijven garanderen terwijl technologie sneller verandert dan onze regelgevingsprocessen soms kunnen bijhouden.

Daarvoor hebben we deskundigen nodig die niet alleen de regels kennen, maar ook begrijpen wat er aan boord van een schip gebeurt en zien welke ontwikkelingen er op ons afkomen.

Dames en heren,

Rotterdam is de stad van aanpakken.

Van handen uit de mouwen.

Van techniek, handel en internationale samenwerking.

Dat past goed bij deze bijeenkomst.

Ik hoop dat u naast de inhoudelijke vergaderingen ook gelegenheid vindt om iets van Rotterdam, mijn woonplaats, te zien en te ervaren.

Namens de Nederlandse delegatie wil ik u nogmaals hartelijk danken dat u naar Rotterdam bent gekomen.

Dank aan CESNI, de CCR en alle collega's die deze bijeenkomst mogelijk hebben gemaakt.

En vooral dank aan u allen voor de vragen die u voor deze bijeenkomst heeft aangedragen en uw bereidheid om uw kennis, ervaring en tijd met elkaar te delen.

Ik wens u de komende dagen veel goede gesprekken toe.

Ik wens u stevige discussies – want daar worden we meestal beter van.

Ik wens u goede oplossingen.

En bovenal wens ik u een bijeenkomst toe waarvan de resultaten na deze drie dagen merkbaar zijn: in onze inspecties, in onze regelgeving, in onze samenwerking en uiteindelijk in de veiligheid en betrouwbaarheid van de Europese binnenvaart.

Dank u wel.