CESNI-Arbeitsprogramm 2025-2027

Legende:

Strategische Leitlinien (A, B, C)

Fett bedeutet Problemanalyse.

Eine kursiv gedruckte Aufgabennummer bedeutet, dass diese Aufgabe aus dem vorherigen Arbeitsprogramm fortgeführt wird.

Priorität I bedeutet: Endgültige Ausarbeitung in der ersten Hälfte des Dreijahresmandats.

Priorität II bedeutet: Beginn der Ausarbeitung in der zweiten Hälfte des Dreijahresmandats, in der Regel sobald die Arbeitsgruppe die Vorschläge für Themen mit Priorität I fertiggestellt hat.

Priorität III bedeutet: Keine Maßnahmen vorgesehen, Auswertung nach zwei Jahren.

Priorität F wie „Fortlaufend“ bedeutet, dass die betreffende Aufgabe kontinuierlich durchzuführen ist. Das heißt, die betreffende Aufgabe hat weder einen Anfangs-, noch einen Endpunkt.

Teil „Technische Vorschriften“

Kode	Aufgabe des CESNI Arbeitsprogramms	Priorität	Arbeitsdokumente
A) CESNI gewährleistet die Ausarbeitung und Annahme von Standards im Bereich der technischen Vorschriften für Binnenschiffe, dies unter aktiver Berücksichtigung • regelmäßiger Revisionen des ES-TRIN, um das hohe Sicherheitsniveau in der Binnenschifffahrt aufrechtzuerhalten und zu gewährleisten und mit der technischen Entwicklung Schritt zu halten, • neuer Technologien und Innovationen, einschließlich der Nutzung von relevanten alternativen Brennstoffen, Batterien und elektrischen Antriebssystemen, die den Übergang zur Emissionsfreiheit der Flotte unterstützen, • der Digitalisierung der Binnenschifffahrt, einschließlich automatisierter Schiffe, digitaler Dokumente sowie Navigations- und Informationsausrüstung, • elektronischer Geräte zur Aufzeichnung und zum Austausch von Informationen über Schiffe, • eines internationalen Kennzeichnungssystems, • der Fortentwicklung und weiteren Vereinfachung der Übergangsbestimmungen für die bestehende Flotte.			
PT-1	Ausarbeitung von Anforderungen für die Nutzung alternativer Brennstoffe auf Binnenschiffen (Kapitel 30 und Anlage 8) mit Unterstützung der nichtständigen Arbeitsgruppe CESNI/PT/FC	*I*	**CESNI/PT (21) 43 – Mitt. FR** **CESNI/PT (21) 44 – Mitt. DE** CESNI (23) 22 – Mitt. Sekr.
PT-2	Fertigstellung der Übergangsbestimmungen für die Anforderungen für elektrische Antriebe (Kapitel 11)	*I*	CESNI/PT (17) 10 – Mitt. DE CESNI/PT (19) 74 – Mitt. NL CESNI/PT (21) 19 – Mitt. DE/FR/NL/Sekr. **CESNI/PT (21) 42 – Mitt. NL**
PT-3	Überprüfen der Anforderungen für Lithium-Ionen-Akkumulatoren	*I*	**CESNI/PT (24) 47 – Mitt. HR, DE, FR** CESNI/PT (23)m 25, Punkt 3.6
PT-4	Ausarbeitung eines Standards für eine Methodik zur Messung und Berechnung der Emissionen von Binnenschiffen sowie zur Definition von Emissionsklassen	I	**CESNI (23) 17 – Mitt. ZKR**
PT-5	Aktualisieren der Anforderungen an Navigations-, Positions- und Informationsgeräte	*II*	**CESNI/PT (24) 49 – Mitt. DE**
PT-6	Abschluss der Vorschriften für elektronische Geräte, Systeme und Netzwerke (Kapitel 12)	*I*	CESNI/PT (21) 31 – Mitt. Sekr. CESNI/PT (21) 32 – Mitt. Sekr. CESNI/PT (24) 37 – Mitt. BE/DE **CESNI/PT (24) 49 – Mitt. DE**

Kode	Aufgabe des CESNI Arbeitsprogramms	Priorität	Arbeitsdokumente
PT-7	Ausarbeitung von Mindestanforderungen für die Spurführungs-Assistenten für die Binnenschifffahrt	I	**CESNI/PT (21) 68 – Mitt. ZKR** CESNI (23) 6 – Mitt. ZKR CESNI/PT (24) 2 – Mitt. Sekr.
PT-8	Ausarbeitung von Mindestanforderungen an Systeme zur Vermeidung von Brückenanfahrungen (ggf. auch eines Teststandards)	II	**CESNI/PT (24) 49 – Mitt. DE**
PT-9	Ausarbeitung von Anforderungen an die Ausrüstung auf ferngesteuerten Fahrzeugen und anschließend Ausarbeitung von Anforderungen und Empfehlungen für Fernsteuerungszentralen	II	CESNI/PT (21) 67 – Mitt. ZKR **CESNI (24) 16 = CESNI/PT (24) 50 – Mitt. ZKR** **CESNI/PT (24) 49 – Mitt. DE**
PT-10	Ausarbeitung einer neuen Vorlage für das Binnenschiffszeugnis und der entsprechenden ESI-Anweisung	*I*	**CESNI/PT (20) 46 rev. 1 – Mitt. Sekr** CESNI/PT/Mod (24) 5 rev. 2 – Mitt. Sekr.
PT-11	Überprüfung und Vereinfachung der Übergangsbestimmungen für bestehende Schiffe mit Unterstützung einer nichtständigen Arbeitsgruppe	*I*	**CESNI/PT (20) 34 – Mitt. BE** CESNI/PT (22) 14 rev. 2 – Mitt. Sekr. CESNI/PT/DT (24) 1 rev.1 – Mitt. Sekr.
PT-12	Überprüfung der langfristigen Übergangsbestimmungen im Hinblick auf eine kollektive Lösung für den Erhalt kleiner Schiffe unter 55 m	II	**CESNI (24) 16 = CESNI/PT (24) 50 – Mitt. ZKR**
PT-13	Überprüfen der Vorschriften für Güterschiff-Neubauten unter 55 m und anschließend an neu gebaute kleine schwimmende Geräte	III	**CESNI/PT (21) 47 – Mitt. FR** **CESNI/PT (24) 51 rev. 1 – Com. IWTp (noch nicht verfügbar)**
PT-14	Erleichterung der ordnungsgemäßen Umsetzung der Anforderungen an die Stabilität, insbesondere durch Gewichtsbestimmung und Krängungsversuch bei der Erneuerung des Binnenschiffszeugnisses, und anschließend Überprüfung der Anforderungen an die Stabilität für die verschiedenen Fahrzeugtypen	III	**CESNI/PT (17) 53 – Mitt. AT** **CESNI/PT (18) 45 – Mitt. FR** CESNI/PT (21) 37 – Mitt GERC (Punkt 2 c) CESNI/PT (24) 58 – Mitt. FR **CESNI/PT (24) 71 – Mitt. GERC (noch nicht verfügbar)**

Kode	Aufgabe des CESNI Arbeitsprogramms	Priorität	Arbeitsdokumente
PT-15	Überprüfung der Festigkeitsanforderungen an den Schiffskörper, Ausarbeitung einer ESI für die Untersuchung des Schiffskörpers und Entwicklung von Leitlinien für die Schiffsbeladung	II	**CESNI/PT (24) 46 – Mitt. BE**
PT-16	Überprüfung der Anforderungen an Segelfahrgastschiffe (Kapitel 20), um das Sicherheitsniveau zu erhöhen und mit der technischen Entwicklung Schritt zu halten	II	**CESNI/PT (24) 43 – Mitt. NL**
PT-17	Überprüfen der Vorschriften bezüglich der Mindestgeschwindigkeit, der Ausweich- und Stoppeigenschaften großer Schubverbände (Artikel 5.06, 5.07 und 5.09)	II	**CESNI/PT (24) 44 – Mitt. AT, RO**
PT-18	Überprüfung der Anforderungen an Tiefgangsanzeiger (Artikel 4.04) für Fahrgastschiffe, Schubboote und schwimmende Geräte	III	**CESNI/PT (24) 46 – Mitt. BE**

Kode	Aufgabe des CESNI Arbeitsprogramms	Priorität	Arbeitsdokumente
B) Der CESNI fördert die ordnungsgemäße Umsetzung der Standards im Bereich der technischen Vorschriften für Binnenschiffe, u. a. durch • die Aufrechterhaltung von Qualitätsstandards und Leitlinien, • die Abfassung von Erläuterungen zu den wichtigsten Standards oder Änderungen, • die Beratung über die einheitliche Auslegung und Anwendung der Standards, einschließlich Anleitung der Untersuchungskommissionen, • die Zusammenarbeit mit internationalen Normungsgremien, • die Erleichterung von Innovationen durch Verringerung des Verwaltungsaufwands bei der Umsetzung, • die Beratung über Abweichungen und Gleichwertigkeiten in Bezug auf die technischen Vorschriften für ein bestimmtes Fahrzeug, • technische Anleitung hinsichtlich der Landstromversorgung von Binnenschiffen für Häfen, Betreiber und Verwaltungsbehörden.			
PT-19	Beraten über Ausnahmegenehmigungen und Gleichwertigkeiten von technischen Standards für besondere Fahrzeuge	*F*	-
PT-20	Beratung über die einheitliche Auslegung und Anwendung der Standards sowie über das Einhalten von Qualitätsstandards, Anweisungen und die Pflege der FAQ	*F*	CESNI/PT (24) 49 – Mitt. DE (Beispiele)
PT-21	Abfassen von Erläuterungen zu den wichtigsten Standards oder Änderungen	*F*	CESNI (24) 2 – Mitt. Sekr.
PT-22	Vorbereitung und Organisation der nächsten gemeinsamen Tagung der Schiffsuntersuchungskommissionen (sowie Behandlung der auf der Tagung in Zagreb 2023 angesprochenen verbleibenden Fragen)	*F*	CESNI/PT (23)m 60 rev. 1
PT-23	Aktualisierung der Verzeichnisse der zuständigen Behörden, anerkannten Fachfirmen und zugelassenen Geräte und Einrichtungen im Bereich der technischen Vorschriften für Binnenschiffe (listes.cesni.eu)	*F*	-

Kode	Aufgabe des CESNI Arbeitsprogramms	Priorität	Arbeitsdokumente
C) Der CESNI leistet Beratung und Analyse zu wichtigen Themen der Sicherheit und Nachhaltigkeit der Binnenschifffahrt sowie anderen Bereichen der Binnenschifffahrt im Hinblick auf technische Vorschriften für Binnenschiffe, insbesondere für • den Einsatz neuer Technologien und alternativer Brennstoffe, • die Europäische Schiffsdatenbank (EHDB), • die Verringerung der Umweltauswirkungen der Binnenschifffahrt (Luft, Lärm und Wasserverschmutzung sowie Treibhausgasemissionen), • die Prävention von Schäden und Kollisionen, • Unfalldaten im Hinblick auf die Verbesserung der technischen Vorschriften und die Vermeidung weiterer Unfälle in enger Zusammenarbeit mit CESNI/QP.			
PT-24	Beraten und Unterstützen bei der Entwicklung und Implementierung der European Hull Database (EHDB), einschließlich möglicher Anpassungen des ES-TRIN und möglicher Verknüpfungen zwischen den Datenfeldern des neuen Musters des Binnenschiffszeugnisses	III	-
PT-25	Erstellen einer Gap-Analyse des ES-TRIN zur Unterstützung der automatisierten Schifffahrt	III	**CESNI/PT (21) 73** – Mitt. BE
PT-26	Sammlung von Erfahrungen aus Forschungsprojekten und praktischen Erfahrungen mit der Anpassung von Schiffen an Niedrigwasserperioden sowie Überwachung von Hindernissen und Regelungslücken	F	**CESNI (24) 16 = CESNI/PT (24) 50 – Mitt. ZKR**
PT-27	Begleitung der Umsetzung von Empfehlungen nach der Untersuchung schwerer Unfälle	F	CESNI/PT (24) 46 – Mitt. BE

Teil „Berufsbefähigungen“

Kode	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms	Priorität	Arbeitsdokumente
A) Der CESNI gewährleistet die **Ausarbeitung und Annahme von Standards** im Bereich der Berufsbefähigungen, dies unter aktiver Berücksichtigung - regelmäßiger Revisionen des ES-QIN, um das hohe Sicherheitsniveau in der Binnenschifffahrt aufrechtzuerhalten und zu gewährleisten und mit der technischen Entwicklung Schritt zu halten, - der Entwicklung von kompetenzbasierten Standards für o Unternehmer, insbesondere im Bereich der Digitalisierung und des Greening, o die Arbeit mit neuen und innovativen Technologien, einschließlich der Nutzung von relevanten alternativen Kraftstoffen, Batterien und elektrischen Antriebssystemen, o die Arbeit mit zunehmend digitalisierten Schiffen, einschließlich automatisierter Schiffe, o umweltbewusste Navigation, o moderne Ausbildungsinstrumente, einschließlich für den Distanzunterricht, - der Festlegung moderner Besatzungsvorschriften, - elektronischer Geräte zur Aufzeichnung und zum Austausch von Informationen über die Besatzung.			
QP-1	Aktualisierung des ES-QIN im Hinblick auf regelmäßige Revisionen des ES-TRIN, des ES-RIS und anderer Vorschriften (z. B. im Bereich der Cybersicherheit, Vorschriften der EU, IMO usw., technische Normen der ISO und des CEN)	*F*	ES-QIN 2024/1
QP-2	Entwurf von Befähigungstabellen für Unternehmer (Güterverkehr) in der Binnenschifffahrt, einschließlich grüner und digitaler Kompetenzen, als Beitrag zur Aktualisierung der Richtlinie 87/540[1] nach Eignungsprüfung und Bewertung	I	CESNI/QP (24) 2 rev. 2 **CESNI/QP (21) 88 – Mitt. Sekr.**
QP-3	Entwurf von Befähigungstabellen für Unternehmer (Personenverkehr) in der Binnenschifffahrt, einschließlich grüner und digitaler Kompetenzen, als Beitrag zur Aktualisierung der Richtlinie 87/540[1] nach Eignungsprüfung und Bewertung	III	**CESNI/QP (21) 88 – Mitt. Sekr.**
QP-4	Entwurf von Befähigungstabellen für neue und innovative Technologien, einschließlich der Nutzung von relevanten alternativen Kraftstoffen (z. B. Wasserstoff, Ammoniak), und Antriebssysteme, einschließlich einer Bewertung des gewählten Ansatzes für Methanol- und elektrische Antriebssysteme	I	**CESNI/QP (21) 87 – Mitt. Sekr.** CESNI (24) 7 rev. 1 = CESNI/QP (24) 9 rev. 2 – Mitt. Sekr. (Methanol) CESNI (24) 6 rev. 1 = CESNI/QP (24) 8 rev. 2 (elektrische Antriebe)
QP-5	Überarbeitung der Standards für die praktische Prüfung zur Erlangung eines Befähigungszeugnisses als Sachkundiger für Flüssigerdgas (LNG) und Bewertung der Notwendigkeit, Standards für andere Technologien (z. B. Methanol, Wasserstoff, elektrische Antriebe, Ammoniak) auszuarbeiten	I	**CESNI/QP (24) 27 – Mitt. NL**
QP-6	Neue Standards für Simulatoren für neue Befähigungen in Bezug auf alternative Energien (einschließlich LNG)	*II*	CESNI/QP (21) 53 – Mitt. NL **CESNI/QP (21) 90 – Mitt. Sekr.**

[1] Richtlinie des Rates vom 9. November 1987 über den Zugang zum Beruf des Unternehmers im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Binnenschiffsgüterverkehr und über die gegenseitige Anerkennung der Diplome, Prüfungszeugnisse und sonstigen Befähigungsnachweise für diesen Beruf (87/540/EWG) (ABl. L 322, 12.11.1987, S. 20).

Kode	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms	Priorität	Arbeitsdokumente
QP-7	Standards und Empfehlungen für Operatoren in Fernsteuerungszentralen (FSZ) und Besatzungsmitglieder (BE und FE) auf ferngesteuerten Schiffen	III	**CESNI/QP (21) 69 rev. 1 = CESNI/PT (21) 67 rev. 1 = CESNI/TI (21) 53 rev. 1 – Mitt. ZKR**
QP-8	Aktualisierung von Befähigungsstandards, Entwurf von Standards für (praktische) Prüfungen und Entwurf von Standards für Simulatoren für den Einsatz von Spurführungsassistenten in der Binnenschifffahrt und Ausarbeitung einer Nutzerbroschüre	I	**CESNI/QP (21) 70 = CESNI/PT (21) 68 = CESNI/TI (21) 54 – Mitt. ZKR** CESNI/QP (24) 20 rev. 1
QP-9	Aktualisierung der Befähigungsstandards und der Standards für die praktischen Prüfungen als konkrete Folgemaßnahme zur Tagung der Prüfungskommissionen 2023	I	**CESNI/QP (24) 28 – Mitt. Sekr.** CESNI/QP (24) 19 rev. 1 – Mitt. Sekr. CESNI/QP (23) 102 – Mitt. Sekr.
QP-10	Entwurf von Standards für flexible Mindestbesatzungsvorschriften (basierend auf Arbeitsbelastung und Aufgabenzuweisung)	I	**CESNI/QP (21) 51 – Mitt. Sekr.** CESNI/QP/Crew (24) 8 rev. 2
QP-11	Entwicklung eines CESNI-Ansatzes für Sicherheitspersonal und ggf. Ausarbeitung von Leitlinien für Ersthelfer und Atemschutzgeräteträger	I	**CESNI/QP (24) 44 – Mitt. HU**
QP-12	Entwurf von Standards für die funktionalen und technischen Anforderungen an elektronische Geräte zur Aufzeichnung und zum Austausch von Informationen über die Besatzung	I	**CESNI/QP (24) 29 – Mitt. DG MOVE** CESNI/TI (24) 28 = CESNI/QP (24) 26
QP-13	Überprüfung der Vorschriften, um die vielfältigen Anwendungsmöglichkeiten von Simulatoren zu fördern	II	**CESNI (24) 16 = CESNI/QP (24) 35 – Mitt. ZKR**

Kode	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms	Priorität	Arbeitsdokumente
B) Der CESNI **fördert die ordnungsgemäße Umsetzung der Standards** im Bereich der Berufsbefähigungen, u. a. durch - die Aufrechterhaltung von Qualitätsstandards und Leitlinien, - die Abfassung von Erläuterungen zu den wichtigsten Standards oder Änderungen, - die Beratung über die einheitliche Auslegung und Anwendung der Standards.			
QP-14	Pflege von Leitlinienpapieren und Standards außerhalb des ES-QIN, z. B. Musterprüfungen, praktische Prüfungen auf BE, grundlegende Sicherheitsausbildung von Decksleuten, Standardredewendungen, ärztliche Zeugnisse, Leitlinien usw.	*F*	**CESNI/QP (21) 74 – Mitt. Sekr.**
QP-15	Aufbau und Unterstützung einer europäischen Datenbank mit Multiple-Choice-Fragen für die Führungsebene (FE)	*I*	**CESNI/QP (21) 73 – Mitt. Sekr.** CESNI/QP/QM (24) 23 (Stand April 2024)
QP-16	Tagung der Prüfungskommissionen und Prüfer von zugelassenen Ausbildungsprogrammen (alle 3 Jahre)	*F*	**CESNI/QP (21) 79 – Mitt. Sekr.**
QP-17	Erläuterungen zu wichtigen neuen Standards und Leitlinienpapieren sowie zu wichtigen Änderungen dieser Dokumente	*F*	
QP-18	Auslegung des ES-QIN (z. B. über FAQ) und Austausch über die einheitliche Anwendung von Standards und Leitlinienpapieren	*F*	CESNI/QP (24)m 41 – Tagesordnungspunkt 10.1. Die Delegationen vereinbarten, die aktuellen Verfahren zur Zulassung von Simulatoren zu vergleichen, um festzustellen, ob diese Verfahren harmonisiert werden müssen.
QP-19	Klarstellung der Begriffe „Entzug“, „Aussetzung“ und „Sicherstellung“ und Harmonisierung der praktischen Ansätze	II	**CESNI (24) 16 = CESNI/QP (24) 35 – Mitt. ZKR**

Kode	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms	Priorität	Arbeitsdokumente
C) Der CESNI **leistet Beratung und Analyse** zu wichtigen Themen der Sicherheit und Nachhaltigkeit der Binnenschifffahrt sowie anderen Bereichen der Binnenschifffahrt im Bereich der Berufsbefähigungen, so insbesondere für - die Europäische Besatzungsdatenbank (ECDB), - Konzepte für Auffrischungskurse für Besatzungsmitglieder in den Bereichen Digitalisierung und Greening der Flotte.			
QP-20	Beratung für die ECDB: Unterstützung der Entwicklung der ECDB durch das Sammeln von Nutzererfahrungen / Rückmeldungen und deren strukturierte Einbringung in die Verbesserung der ECDB	*I*	
QP-21	Beitrag zur Verstärkung der Attraktivität der Binnenschifffahrtsberufe	F	**CESNI (24) 16 = CESNI/QP (24) 35 – Mitt. ZKR** CESNI/QP (24) 24 – IWT-Plattform
QP-22	Beitrag zur Überprüfung der Richtlinie (EU) 2017/2397 durch Identifizierung möglicher zu ändernder oder zu behandelnder Punkte	F	**CESNI (24) 16 = CESNI/QP (24) 35 – Mitt. ZKR**

Teil „Informationstechnologien“

Kode	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms	Priorität	Arbeitsdokumente
A) Der CESNI gewährleistet die Ausarbeitung und Annahme von Standards im Bereich der Informationstechnologie, dies unter aktiver Berücksichtigung: - einer regelmäßigen Überarbeitung des ES-RIS, um das hohe Sicherheitsniveau in der Binnenschifffahrt aufrechtzuerhalten und zu gewährleisten, mit der technischen Entwicklung Schritt zu halten und die Einbindung der Binnenschifffahrt in die Logistikketten und die Digitalisierung von Transportdokumenten zu erleichtern, - der Digitalisierung der Binnenschifffahrt, einschließlich automatisierter Schiffe, unter Berücksichtigung von z.B. Cybersicherheits- und Datenschutzaspekten, - elektronischer Instrumente für die Aufzeichnung und den Austausch von Informationen über die Besatzung und Schiffe.			
TI-1	Überarbeitung der Teile des ES-RIS, die sich auf das Inland ECDIS beziehen unter Berücksichtigung - gegebenenfalls - neuer Entwicklungen in Bezug auf die Produktspezifikation S-401	*I*	**CESNI (24) 52 = CESNI/TI (24) 32 rev.1 = CESNI/TI/iECDIS (24) 22 rev.2**
TI-2	Vorbereitung der Integration der Visualisierung von TGAIN in den Teilen über Inland-ECDIS von ES-RIS	*I*	**CESNI (24) 29 = CESNI/TI (24) 41 rev,1 = CESNI/TI/iECDIS (24) 21 rev.2**
TI-3	Analyse und Umsetzung der Visualisierung von durch Radar oder neuartige Sensoren gewonnenen Informationen mit dem Ziel einer erhöhten Automatisierung der Navigation in Inland-ECDIS-Systemen	II	**CESNI (24) 30 = CESNI/TI (24) 37 rev.1 = CESNI/TI/IECDIS (24) 20 rev.2**
TI-4	Vorbereitung der Aufnahme der Tests für die Darstellung von anwendungsspezifischen Inland-AIS-Meldungen (ASM) in den Inland ECDIS Teststandard Teil des ES RIS	*I*	**CESNI (24) 31 = CESNI/TI (24) 35 rev.1 = CESNI/TI/iECDIS (24) 19 rev.2**
TI-5	Vorbereitung einer Überarbeitung des ERI-Teils des ES-RIS	*I*	**CESNI (24) 32 = CESNI/TI (24) 31 rev.1 = CESNI/TI/ERI (24) 17 rev.2**
TI-6	Entwurf für einen ERI Teststandard (mit Schwerpunkt auf ERINOT-Nachrichten)	*I*	**CESNI (24) 32 = CESNI/TI (24) 31 rev.1 = CESNI/TI/ERI (24) 17 rev.2**
TI-7	Fortsetzung des Übergangs von EDIFACT zu XML im ERI-Teil des ES-RIS	*I*	**CESNI (24) 32 = CESNI/TI (24) 31 rev.1 = CESNI/TI/ERI (24) 17 rev.2**
TI-8	Änderungsentwürfe für Teil II und Teil VI des ES-RIS	*II*	**CESNI (24) 35 = CESNI/TI (24) 34 rev.1 = CESNI/TI/VTT (24) 19 rev.2**
TI-9	Verbesserung der Qualitätskontrolle der NtS-Nachrichten	II	**CESNI (24) 36 = CESNI/TI (24) 33 rev.1 = CESNI/TI/NtS (24) 19 rev.2**

Kode	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms	Priorität	Arbeitsdokumente
TI-10	Ausarbeitung technischer Spezifikationen für Daten für Navigation und Reiseplanung, insbesondere durch die Aufnahme des RIS.net-Konzepts in den ES-RIS	*I*	**CESNI (24) 37 = CESNI/TI (24) 40 rev.1 = CESNI/TI/NtS (24) 24 rev.2**
TI-11	Ausarbeitung einer Revision des NtS betreffenden Teil des ES-RIS	*I*	**CESNI (24) 36 = CESNI/TI (24) 33 rev.1 = CESNI/TI/NtS (24) 19 rev.2**
TI-12	Standards und Empfehlungen betreffend Zentralen für die Fernsteuerung von Schiffen (technische Aspekte, Aspekte der Kommunikation und der Berufsbefähigungen des Personals)	*III*	**CESNI (24) 16 = CESNI/TI (24) 44 = CESNI/PT (24) 50 = CESNI/QP (24) 35**
TI-13	Entwicklung eines Standards für den Austausch von Informationen zur Übermittlung der beabsichtigten Kursführung (intention sharing) zwischen Schiffen oder zwischen Schiff und Schiffsverkehrsdienst (VTS)	I	**CESNI (24) 40 = CESNI/TI (24) 42 rev.1 = CESNI/TI/IECDIS (24) 9 rev.2 = CESNI/TI/VTT (24) 9 rev.2**
TI-14	Anforderungen an Positionierungsgeräte für zukünftige Anwendungen der Automatisierung in der Binnenschifffahrt	*II*	**CESNI (24) 41 = CESNI/TI (24) 25 rev.2 = CESNI/TI/IECDIS (24) 25 rev.2 = CESNI/TI/VTT (24) 23 rev.2**

Kode	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms	Priorität	Arbeitsdokumente
B) CESNI fördert die ordnungsgemäße Umsetzung der Standards im Bereich der RIS und anderen Bereichen der Informationstechnologie, u.a. durch: - Aufrechterhaltung von Qualitätsstandards und Leitlinien, - Abfassen von Erläuterungen zu den wichtigsten Standards oder Änderungen, - Beratung über die einheitliche Auslegung und Anwendung der Standards, - Aufrechterhaltung der Qualität der Daten in Datenbanken, die für die Binnenschifffahrt von besonderer Bedeutung sind, - Sammeln von Informationen über die Umsetzung der RIS.			
TI-15	Aktualisierung des Dokuments „Datenpflegeverfahren für RIS-Referenzdaten und den RIS-Index"	*II*	**CESNI (24) 43 = CESNI/TI (24) 45 rev.1**
TI-16	Entwurf von Leitlinien für die Integritätsüberwachung von Inland AIS VHF Data Link (AIS VDL)	II	**CESNI (24) 25 = CESNI/TI (24) 34 rev.1 = CESNI/TI/VTT (24) 19 rev.2**
TI-17	Aktualisierung der vier Merkblätter zu den RIS-Schlüsseltechnologien	II	**CESNI (24) 45 = CESNI/TI (24) 50 rev.1 = CESNI/TI/iECDIS (24) 14 = CESNI/TI/NtS (24) 14 = CESNI/TI/ERI (24) 14 = CESNI/TI/VTT (24) 14**
TI-18	Aktualisierung des AIS Einbauleitfadens nach Maßgabe der Fortschreibung von Anlage 5 des ES-TRIN	*I*	**CESNI (24) 35 = CESNI/TI (24) 34 rev.1 = CESNI/TI/VTT (24) 19 rev.2**
TI-19	Entwurf von Leitlinien für ASM und AIS AtoN	*II*	**CESNI (24) 35 = CESNI/TI (24) 34 rev.1 = CESNI/TI/VTT (24) 19 rev.2**
TI-20	Aufrechterhaltung von Qualitätsstandards, insbesondere für Terminologie und normative Verweise, einschließlich deren Veröffentlichung und Kommunikation.	*F*	**CESNI (24) 48 = CESNI/TI (21) 46 corr.1**

Kursiv: Aus dem vorangegangenen Arbeitsprogramm fortgeführte Aufgaben

Kode	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms	Priorität	Arbeitsdokumente
C) Der CESNI leistet Beratung und Analyse zu wichtigen Themen der Sicherheit und Nachhaltigkeit der Binnenschifffahrt sowie anderen Bereichen der Binnenschifffahrt und im Bereich der Informationstechnologie, insbesondere für: - das Europäische Referenzdatenverwaltungssystem (ERDMS), - Initiativen zu digitalen Instrumenten in der Binnenschifffahrt und schrittweise Einführung elektronischer Dokumente, - die Aktualisierung der technischen Rahmenwerke für RIS.			
TI-21	Beurteilung der Auswirkungen der künftigen überarbeiteten RIS-Richtlinie auf den ES-RIS	II	**CESNI (24) 49 = CESNI/TI (24) 27 rev.1 = CESNI/TI/iECDIS (24) 10 rev.1 = CESNI/TI/NtS (24) 10 rev.1 = CESNI/TI/ERI (24) 10 rev.1 = CESNI/TI/VTT (24) 10 rev.1**
TI-22	Entwicklung von Leitlinien für die praktische Umsetzung von Maßnahmen zum Schutz personenbezogener Daten im Zusammenhang mit den Datenaustauschstandards für Binnenschifffahrt in Europa auf der Grundlage eines Screenings der Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO)	*I*	**CESNI (24) 39 = CESNI/TI (21) 55 rev.1**
TI-23	Analyse der Auswirkungen neuer technischer Entwicklungen auf den VTT betreffenden Teil des ES-RIS	*III*	**CESNI (24) 35 = CESNI/TI (24) 34 rev.1 = CESNI/TI/VTT (24) 19 rev. 2**
TI-24	Ausarbeitung eines Entwurfs eines Leitfadens mit bewährten Praktiken zur Cybersicherheit auf Binnenschiffen und in Binnenhäfen	*III*	**CESNI (24) 33 = CESNI/TI (21) 64 rev.1**
TI-25	Analyse der “Richtlinien und Empfehlungen für Binnenschifffahrtsinformationsdienste, Edition 2023“ des PIANC, Anpassung an den europäischen Kontext und Umsetzung in RIS-Richtlinien des CESNI	*II*	**CESNI (24) 47 = CESNI/TI (24) 39 rev.1**
TI-26	Bereitstellung von Beratung und Analyse zur Unterstützung politischer Initiativen zu digitalen Instrumenten in der Binnenschifffahrt. Insbesondere Ersuchen der Arbeitsgruppe CESNI/QP um einen Beitrag zur Entwicklung technischer Spezifikationen in Bezug auf die Informationstechnologie für E-Tools, die zur Aufzeichnung und zum Austausch von Besatzungsdaten genutzt werden.	*F*	**CESNI (24) 38 = CESNI/TI (21) 51 rev.1** **CESNI (24) 22 = CESNI/TI (24) 28 rev.1 = CESNI/QP (24) 26 rev.1**
TI-27	Entwicklung von Leitlinien für die Implementierung digitaler Technologien zur Unterstützung von automatisierter Navigation oder Fernsteuerungssystemen unter Berücksichtigung von Aspekten der Cybersicherheit	II	**CESNI (24) 42 = CESNI/TI (24) 38 rev.1**
TI-28	Ermittlung von Hindernissen und Lücken im ES-RIS, die der Entwicklung der automatisierten Schifffahrt oder der Fernsteuerung von Schiffen im Wege stehen könnten.	II	**CESNI (24) 16 = CESNI/TI (24) 44 = CESNI/PT (24) 50 = CESNI/QP (24) 35**
TI-29	Überlegungen zur Einführung der digitalen Signatur in der Binnenschifffahrt zur Erhöhung der Cybersicherheit elektronischer Dokumente anstellen	II	**CESNI (24) 46 = CESNI/TI (24) 51 rev.1**
TI-30	Abschätzung der Folgen von eFTI für den ERI-Teil des ES-RIS	*I*	**CESNI (24) 34 = CESNI/TI (24) 36 rev.1 = CESNI/TI/ERI (24) 19 rev.2**

Teil „Allgemeine Angelegenheiten“

Kode	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms	Priorität
AG-1	Ggf. Überarbeitung der Vorschriften für die Arbeitsweise des CESNI *(soweit die Geschäftsordnung betroffen ist, sind sämtliche Überarbeitungsvorschläge an die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt zu richten)*	F
AG-2	Begleitung und Beitrag zu den Kommunikationsmaßnahmen des Ausschusses zur Gewährleistung einer ordnungsgemäßen Information über die Tätigkeiten des CESNI und zur Stärkung der Akzeptanz und Übernahme der Standards	F
AG-3	Sammlung von Erfahrungen und Empfehlungen zu innovativen Binnenschifffahrtsprojekten und zum Bedarf entsprechender Standards als Beitrag zur Vorbereitung des CESNI-Arbeitsprogramms für den Zeitraum nach 2021	F

***