



## Werkprogramma van CESNI 2022-2024

### Legenda:

Strategische richtsnoeren (A, B, C)

### **Vet gedrukt betekent probleemanalyse**

Prioriteit I houdt in dat de werkzaamheden moeten worden afgerond in de eerste helft van het driejarig mandaat.

Prioriteit II betreft werkzaamheden die gestart moeten worden in de tweede helft van het 3-jarige mandaat, in de regel zodra de werkgroep de voorstellen voor de onderwerpen met prioriteit I heeft afgerond.

Prioriteit III betekent dat geen werkzaamheden zijn voorzien, met een evaluatie na 2 jaar.

Prioriteit P als "permanent" betekent dat bepaalde werkzaamheden een vaste taak vormen. De werkzaamheden in kwestie hebben geen begin- of eindpunt.

## Deel “Technische voorschriften”

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Prioriteit	Belangrijkste werkdocumenten / probleemanalyse
A) CESNI zal werkzaamheden ontplooiën ter voorbereiding en goedkeuring van standaarden op het gebied van de technische vereisten voor binnenvaartschepen en zich daarbij actief inzetten voor: <ul style="list-style-type: none"> <li>- de regelmatige herziening van ES-TRIN om het hoge veiligheidsniveau in de binnenvaart te behouden en te waarborgen en de technologische ontwikkeling te volgen,</li> <li>- nieuwe technologieën en innovatie, met inbegrip van het gebruik van alternatieve brandstoffen, batterijen en elektrische voortstuwingssystemen om de transitie naar een emissievrije vloot te bevorderen,</li> <li>- de digitalisering van de binnenvaart, met inbegrip van geautomatiseerde vaartuigen, digitale documenten, alsmede navigatie- en informatieapparatuur,</li> <li>- elektronische tools voor de registratie en uitwisseling van gegevens over schepen,</li> <li>- een internationaal labelsysteem,</li> <li>- de herziening en verdere vereenvoudiging van de overgangsbepalingen voor de bestaande vloot.</li> </ul>			
PT-1	Opstellen van vereisten voor het gebruik van alternatieve brandstoffen door binnenvaartschepen, met de ondersteuning van de tijdelijke werkgroep CESNI/PT/FC  Tijdpad: 1) opslag van methanol, 2) opslag van waterstof (vloeibaar en gasvormig), 3) methanol in interne verbrandingsmotoren, 4) opslag en gebruik van gecompriëerd aardgas, 5) andere alternatieve brandstoffen.	I	<b>CESNI/PT (21) 43 – Mding. FR</b> <b>CESNI/PT (21) 44 – Mding. DE</b>
PT-2	Herziening van de vereisten voor elektrische voorstuwingen (hoofdstuk 11) in het licht van de ervaringen die met de voorschriften werden opgedaan en vastlegging van de bijbehorende overgangsbepalingen	I	CESNI/PT (20) 91 corr – Mding. DC CESNI/PT (21) 19 – Mding. DE/FR/NL/secr. CESNI/PT (21) 19 add 1 – Mding. secr. <b>CESNI/PT (21) 42 – Mding. NL</b>

PT-3	Aanpassing van de vereisten voor navigatie- en informatie-apparatuur	P	<b>CESNI/PT (21) 44 – Mding. DE</b> CESNI/PT (21) 76 = CESNI/TI (21) 63 – Mding. secr.
PT-4	Vastleggen van minimumvereisten en/of aanbevelingen voor de technische kenmerken van track-controle-assistenten (TCA's)	II	<b>CESNI/PT (21) 68 – Mding. CCR</b>
PT-5	Opstellen van eisen en aanbevelingen voor centrales voor de besturing en controle van binnenvaartschepen op afstand	III	<b>CESNI/PT (21) 67 – Mding. CCR</b>
PT-6	Ontwerp voor een nieuw model voor het binnenschipcertificaat en de dienovereenkomstige ESI-instructie	I	CESNI/PT (20) 46 rev. 1 – Mding. secr. CESNI/PT (20) 101 – Mding. NL
PT-7	Checken en vereenvoudigen van de overgangsbepalingen voor bestaande schepen met hulp van een tijdelijke werkgroep	I	<b>CESNI/PT (20) 34 – Mding. BE</b> CESNI/PT (20) 62 – Mding. DE CESNI/PT (20) 65 – Mding. NL CESNI/PT (20) 60 – Mding. secr. CESNI/PT (21) 14 rev. 1 – Mding. van de vrijwilligersgroep
PT-8	Herziening van de vereisten voor de aansluitingen van vulslangen (drinkwater en smeerolie)	I	<b>CESNI/PT (21) 41 - IWTP</b>
PT-9	Herziening (voor zover nodig) van de vereisten voor nieuwgebouwde schepen met een lengte van minder dan 55m	II	RV/G (20)m 14, punt 4 <b>CESNI/PT (21) 47 – Mding. FR</b>
PT-10	Herziening van de vereisten voor de verzameling en verwijdering van huishoudelijk afvalwater en met name: <ul style="list-style-type: none"> <li>- de herziening van de overgangsbepalingen voor passagiersschepen (artikel 19.14)</li> <li>- de opname van ammonium als eventuele nieuwe parameter voor de typegoedkeuring van boordzuiveringsinstallaties (artikel 18.01 en bijlage 7)</li> <li>- de opname van een Coliform-index als nieuwe, mogelijke parameter voor de typegoedkeuring van boordzuiveringsinstallaties (artikel 18.01)</li> <li>- faciliteren van de implementatie van de vereisten voor boordzuiveringsinstallaties (hoofdstuk 18 en bijlage 7).</li> </ul>	I	CESNI/PT (21) 12 – Mding. NL CESNI (20) 25s rev. 1, punt 4.3 <b>CESNI/PT (21) 27 – Mding. AT</b> <b>CESNI/PT (21) 44 – Mding. DE</b> <b>CESNI/PT (21) 33 – Mding. secr. DC</b> CESNI/PT (21) 77 – Mding. NL
PT-11	Voltooiing van de vereisten voor elektronische apparatuur en systemen	I	CESNI/PT (21) 31 – Mding. secr. CESNI/PT (21) 32 – Mding. secr.

PT-12	Herziening van de stabilisatievereisten, met name de bepaling van het gewicht en de hellingproef bij de verlenging van het binnenschipcertificaat	II	<b>CESNI/PT (17) 53 – Mding. AT</b> <b>CESNI/PT (18) 45 – Mding. FR</b> CESNI/PT (21) 37 – Mding. GERC (punt 2 c)
PT-13	Onderzoeken of er een alternatief gevonden moet worden voor het proces-verbaal van motorkenmerken (bijlage 6)	I	<b>CESNI/PT (21) 44 – Mding. DE</b>
PT-23	Opstellen van een standaard voor een methodologie voor het meten en berekenen van emissies van binnenschepen en het vaststellen van emissieklassen	II	<b>CESNI (23) 17 – Mding. CCNR</b>

<p><b>B</b> CESNI zal een goede implementatie van de standaarden op het gebied van de technische vereisten voor binnenvaartschepen ondersteunen, met inbegrip van</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het behoud van kwalitatief hoogstaande standaarden en richtsnoeren,</li> <li>- het opstellen van een toelichting bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen,</li> <li>- overleg over de uniforme interpretatie en toepassing van de standaarden, met inbegrip van adviezen voor de Commissies van Deskundigen,</li> <li>- samenwerking met internationale standaardiseringsinstanties,</li> <li>- bevordering van innovatie door een vermindering van de administratieve lasten bij de implementatie,</li> <li>- overleg over afwijkingen en gelijkwaardigheden van technische vereisten voor een specifiek vaartuig,</li> <li>- technische begeleiding van havens, operators en overheidsinstanties ten aanzien van de beschikbaarheid van walstroom voor binnenvaartschepen.</li> </ul>			
PT-14	Werkzaamheden met betrekking tot de afwijkingen en gelijkwaardigheid van technische standaarden voor specifieke schepen	P	-
PT-15	Overleg over de uniforme interpretatie en toepassing van de standaarden, alsmede het behoud van een hoog kwaliteitsniveau van de standaarden, <b>instructies en FAQ's</b>	P	<b>CESNI/PT (21) 44 – Mding. DE</b> (voorbeelden voor het invullen van het scheepscertificaat in het licht van de recente wijziging van hoofdstuk 4 en herziening van de ESI) CESNI/PT (20)m 95, punt 4.2
PT-16	Opstellen van een toelichting bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen	P	-
PT-17	Organisatie en voorbereiding van de volgende gezamenlijke bijeenkomst van de Commissies van Deskundigen (tevens bespreking van de nog openstaande vraagstukken naar aanleiding van de bijeenkomst in Wenen in 2018)	P	CESNI/PT (18)m 41 CESNI/PT (21) 44 – Mding. DE (Vraag DE3)
PT-18	Up-to-date houden van de lijst van erkende autoriteiten, firma's, installaties en uitrustingen op het gebied van de technische voorschriften voor binnenvaartschepen (listes.cesni.eu)	P	-
PT-19	Het volgen van de implementatie van de vereisten voor het gebruik van lithium-ion-batterijen op binnenvaartschepen	III	CESNI/PT (20)m 24, punt 3.11 <b>CESNI/PT (21) 46 rev. 1 – Mding. FR</b>

<p><b>C)</b> Ten aanzien van prioritaire onderwerpen voor een veilige en duurzame binnenvaart, en andere aspecten die met de binnenvaart samenhangen, zal CESNI adviezen en analyses leveren op het gebied van de technische vereisten, met name voor</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het uitrollen van nieuwe technologieën en alternatieve brandstoffen,</li> <li>- de Europese Scheepsrompendatabank (EHDB),</li> <li>- de vermindering van de gevolgen voor het milieu door de binnenvaart (verontreiniging van de lucht en het water, geluidsoverlast, trillingen, alsmede de uitstoot van broeikasgassen),</li> <li>- het voorkomen van schade en aanvaringen,</li> <li>- het bijeenbrengen van ongevalgegevens ter verbetering van de technische vereisten en voorkoming van ongevallen in de toekomst en dit in nauwe samenwerking met CESNI/QP.</li> </ul>			
--	--	--	--

PT-20	Advies en ondersteuning bij de ontwikkeling en implementatie van de European Hull Database (EHDB) in nauw overleg met de andere CESNI-werkgroepen, met inbegrip van mogelijke aanpassingen van ES-TRIN	III	
PT-21	Opstellen van een gap-analyse van de ES-TRIN met betrekking tot de ondersteuning van geautomatiseerd varen	III	<b>CESNI/PT (21) 73</b> – Mding. BE
PT-22	Behandeling van de resultaten van het onderzoek naar de factor mens als onderliggende oorzaak van ongevallen in de binnenvaart: Mens/machine-interface en het ontwerp van het stuurhuis	II	CESNI/PT (21)m 22, punt 3.3 CESNI/PT (20) 102 – Mding. IVR/EBU/ESO/NL

## Deel “Beroepskwalificaties”

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Prioriteit	Werkdocumenten
<p>A) CESNI zal werkzaamheden ontplooiën ter <b>voorbereiding en goedkeuring van standaarden</b> op het gebied van beroepskwalificaties, en zich daarbij actief inzetten voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de regelmatige herziening van ES-QIN om het hoge veiligheidsniveau in de binnenvaart te behouden en te waarborgen, alsook de technologische ontwikkeling te volgen,</li> <li>- het opstellen van op competenties gebaseerde standaarden voor <ul style="list-style-type: none"> <li>o ondernemers, met name met het oog op de digitalisering en vergroening,</li> <li>o de omgang met nieuwe en innovatieve technologieën, met inbegrip van het gebruik van relevante alternatieve brandstoffen, batterijen en elektrische voortstuwingssystemen,</li> <li>o het werken aan boord van steeds sterker gedigitaliseerde schepen, met inbegrip van geautomatiseerde vaartuigen,</li> <li>o ecologisch varen,</li> <li>o moderne training tools, met inbegrip van e-learning,</li> </ul> </li> <li>- de opstelling van moderne bemanningsvoorschriften,</li> <li>- het gebruik van elektronische tools voor de registratie en uitwisseling van gegevens met betrekking tot de bemanning.</li> </ul>			
QP-1	Actualiseren van ES-QIN in het licht van de regelmatige herziening van ES-TRIN, ES-RIS en andere regelgeving (bv. op het gebied van cybersecurity, regelgeving van de EU, IMO enz., technische standaarden van ISO, CEN)	P	ES-QIN 2019
QP-2	Ontwerpstandaarden voor de competenties van ondernemers in de binnenvaart, met inbegrip van vaardigheden op digitaal en milieugebied, als bijdrage aan de actualisering van Richtlijn 87/540/EEG <sup>1</sup> na een geschiktheidscontrole en toetsing ervan op basis van de op competenties gebaseerde benadering die door de Werkgroep CESNI/QP is aangenomen	II	CESNI/QP (21) 33 – Mdlng. secr. CESNI/QP (21) 60 – Mdlng. secr. <b>CESNI/QP (21) 88 – Mdlng. secr.</b>
QP-3	Ontwerp-competentiestandaarden voor de omgang met nieuwe en innovatieve technologieën, met inbegrip van het gebruik van relevante alternatieve brandstoffen, batterijen en elektrische voortstuwingssystemen	I	<b>CESNI/QP (21) 87 – Mdlng. secr.</b>
QP-4	Analyseren van onderzoeksresultaten voor praktijkexamens, in voorkomend geval, voor de omgang met nieuwe en innovatieve technologieën, met inbegrip van het gebruik van relevante alternatieve brandstoffen, batterijen en elektrische voortstuwingssystemen	III	<b>CESNI/QP (21) 89 rev. 1 – Mdlng. secr.</b>
QP-5	Nieuwe standaarden voor simulatoren voor nieuwe competenties op het gebied van alternatieve energiebronnen (waaronder lng)	II	CESNI/QP (21) 53 – Mdlng. NL <b>CESNI/QP (21) 90 rev. 1 – Mdlng. secr.</b>
QP-6	Actualiseren van de competentiestandaarden, ontwerpstandaarden voor (praktijk)examens voor operators, bemanningsleden op operationeel niveau ('Operational Level' - 'OL') en managementniveau ('Management Level' - 'ML'), en ontwerpstandaarden voor de goedkeuring van simulatoren voor geautomatiseerd varen (met inbegrip van bijvoorbeeld op afstand bediende schepen)	III	<b>CESNI/QP (21) 69 = CESNI/PT (21) 67 = CESNI/TI (21) 53 – Mdlng. CCR</b>
QP-7	Actualiseren van de competentiestandaarden, ontwerpstandaarden voor (praktijk)examens en ontwerpstandaarden voor de goedkeuring van simulatoren voor het gebruik van de trackcontroleassistent (TCA) voor de binnenvaart	II	<b>CESNI/QP (21) 70 = CESNI/PT (21) 68 = CESNI/TI (21) 54 – Mdlng. CCR</b>
QP-8	Bijdragen aan het opstellen van standaarden voor milieuvriendelijk en efficiënt varen	I	<b>CESNI/QP (21) 91 – Mdlng. secr.</b> CESNI/QP (21) 05 rev. 2 – Mdlng. secr. CESNI/QP (21) 42 – Mdlng. ETF

<sup>1</sup>Richtlijn 87/540/EEG van de Raad van 9 november 1987 betreffende de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de binnenwateren en inzake de onderlinge erkenning van dit beroep betreffende diploma's, certificaten en andere titels (PB L 322, 12.11.1987, blz. 20).

QP-9	Opstellen van een definitie van het begrip 'werklast' en ontwikkelen van een methode voor een taakverdeling op basis van de vastgestelde werklast, bijvoorbeeld voor de schatting van de werklast en taakverdeling	I	<b>CESNI/QP (21) 83 rev. 1 – MdIng. secr.</b> TASCS-eindrapport (CESNI/QP (19) 15), Ontwerproutekaart voor toekomstige bemanningsvoorschriften (CESNI/QP (21) 82)
QP-10	Ontwikkelen van een benadering voor flexibiliteit in de bemanningsvoorschriften	I	<b>CESNI/QP (21) 86 rev. 1 – MdIng. secr.</b> TASCS-eindrapport (CESNI/QP (19) 15), Ontwerproutekaart voor toekomstige bemanningsvoorschriften (CESNI/QP (21) 82)
QP-11	Ontwerpstandaarden voor minimumeisen/tabellen (op basis van de taakverdeling)	I	<b>CESNI/QP (21) 51 – MdIng. secr.</b>
QP-12	Ontwerpstandaarden voor functionele specificaties van elektronische tools voor het registreren en uitwisselen van gegevens over de bemanning	I	<b>CESNI/QP (21) 71 rev. 1 – MdIng. secr.</b>
QP-13	Ontwerpstandaarden voor technische specificaties van elektronische tools voor het registreren en uitwisselen van gegevens over de bemanning	II	<b>CESNI/QP (21) 71 rev. 1 – MdIng. secr.</b>
QP-14	Richtsnoeren voor het testen van de conformiteit van de applicaties/het systeem met de functionele en technische specificaties, met bijzondere aandacht voor gegevensbescherming	III	<b>CESNI/QP (21) 71 rev. 1 – MdIng. secr.</b>
QP-15	Testen van de conformiteit van de ontwikkelde applicaties/Standaarden voor typegoedkeuringen	III	<b>CESNI/QP (21) 71 rev. 1 – MdIng. secr.</b>

- B) CESNI zal de **goede implementatie van de standaarden** op het gebied van de beroepskwalificaties **ondersteunen**, met inbegrip van:
1. het behoud van kwalitatief hoogstaande standaarden en richtsnoeren,



	2. het opstellen van een toelichting bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen, 3. overleg over een uniforme interpretatie en toepassing van de standaarden,		
QP-16	Toezien op de kwaliteit van de modeexamens voor het operationeel niveau ('Operational Level' - 'OL') en managementniveau ('Management Level' - 'ML')	II	Modeexamens: CESNI/QP (21) 20 – Mdlng. secr. CESNI/QP (21) 21 rev. 1 – Mdlng. secr. <b>CESNI/QP (21) 74 – Mdlng. secr.</b>
QP-17	Toezien op de kwaliteit van richtsnoeren en standaarden die buiten ES-QIN vallen, bijvoorbeeld voor praktijkexamens voor het operationeel niveau ('Operational Level' - 'OL'), de basisopleiding veiligheid voor deksmannen, gestandaardiseerde communicatiezinnen, medische verklaringen, goede praktijken voor het administratieve beheer van certificaten, enz.	II	<b>CESNI/QP (21) 74 – Mdlng. secr.</b>
QP-18	Bijeenbrengen van 'good practices' voor het Europees sectoraal convenant en overleg	II	CESNI/QP (21) 42 – Mdlng. ETF <b>CESNI/QP (21) 76 rev. 1 – Mdlng. ETF</b>
QP-19	Opzetten en ondersteunen van een Europese databank met multiplechoicevragen voor het managementniveau ('Management Level' - 'ML')	I	<b>CESNI/QP (21) 73 – Mdlng. secr.</b>
QP-20	Bijeenkomst van de examencommissies en examinatoren van goedgekeurde opleidingsprogramma's (om de drie jaar)	P	CESNI/QP (21)a 66 – Mdlng. secr. <b>CESNI/QP (21) 79 – Mdlng. secr.</b>
QP-21	Bijeenbrengen van 'good practices' voor het gebruik van lesmateriaal met het oog op de tenuitvoerlegging van ES-QIN	II	<b>CESNI/QP (21) 85 rev. 1 – Mdlng. MAH</b>
QP-22	Bijeenbrengen van 'good practices' voor het (digitale) gebruik van het Europese stagehandboek	II	<b>CESNI/QP (21) 80 rev. 1 – Mdlng. CERONAV</b>
QP-23	Toelichtingen bij belangrijke nieuwe standaarden en richtsnoeren en bij belangrijke wijzigingen van deze documenten	P	
QP-24	Interpretatie van ES-QIN (bijvoorbeeld via veelgestelde vragen - FAQ's) en gedachtewisseling over de uniforme toepassing van standaarden en richtsnoeren	P	

C) Ten aanzien van prioritaire onderwerpen voor een veilige en duurzame binnenvaart, en andere aspecten die met de binnenvaart samenhangen, zal CESNI **adviezen en analyses leveren** op het gebied van de beroepskwalificaties, en met name voor:

<ul style="list-style-type: none"> <li>- de Europese Crew Database (ECDB),</li> <li>- concepten voor opfriscursussen voor bemanningsleden op het gebied van digitalisering en de vergroening van de vloot.</li> </ul>			
QP-25	Advies voor de ECDB: de ontwikkeling van de ECDB ondersteunen door gebruikerservaringen/-feedback te verzamelen en deze op gestructureerde wijze te gebruiken voor de verbetering van de ECDB	I	<b>CESNI/TI (21) 51 – MdIng. secr.</b>
QP-26	Advies voor opfriscursussen	III	<b>CESNI/QP (21) 92 – MdIng. secr.</b>

	Taak van het werkprogramma van CESNI	Prioriteit	Taak van het werkprogramma van CESNI
<p>A) CESNI zal werkzaamheden ontplooiën ter voorbereiding en goedkeuring van standaarden op het vlak van de informatietechnologieën en zich daarbij actief inzetten voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de regelmatige herziening van de ES-RIS om het hoge veiligheidsniveau in de binnenvaart te behouden en te waarborgen, de technische ontwikkeling te volgen, de integratie van de binnenvaart in de logistieke ketens te bevorderen en de digitalisering van vervoersdocumenten te ondersteunen,</li> <li>- de digitalisering van de binnenvaart, met inbegrip van geautomatiseerde schepen, rekening houdend met o.a. cybersecurity en aspecten in verband met de gegevensbescherming,</li> <li>- elektronische tools voor de opslag en uitwisseling van gegevens met betrekking tot de bemanning en de schepen.</li> </ul>			
TI-1	Herziening van de delen van de ES-RIS die betrekking hebben op Inland ECDIS, indien nodig rekening houdend met de nieuwe norm S-401	II	<b>CESNI/TI (21) 37 – MdIng. Voor. CESNI/TI/iECDIS</b>
TI-2	Voorbereiden van het opnemen in ES-RIS van validatiecontroles voor elektronische binnenvaartkaarten (Inland ENC's)	I	<b>CESNI/TI (21) 37 – MdIng. Voor. CESNI/TI/iECDIS</b>
TI-3	Opstellen van een analyse van de huidige modi in Inland ECDIS en, indien nodig, de ES-RIS aanpassen als er een 'informatiemodus plus' wordt voorzien.	I	<b>CESNI/TI (21) 37 – MdIng. Voor. CESNI/TI/iECDIS</b>
TI-4	Voorbereiden van het opnemen van de weergave van Inland AIS-berichten over navigatiehulpmiddelen (Inland AIS Aids to Navigation (AIS AtoN) messages) en specifieke applicatieberichten voor Inland AIS (Inland AIS Application Specific Messages (ASM)) in de delen van ES-RIS die betrekking hebben op Inland ECDIS	I	<b>CESNI/TI (21) 37 – MdIng. Voor. CESNI/TI/iECDIS</b>
TI-5	Voorbereiden van de herziening van het ERI-gedeelte van de ES-RIS	II	<b>CESNI/TI (21) 40 – MdIng. Voor. CESNI/TI/ERI</b>
TI-6	Eerste ontwerptekst voor een ERI-Teststandaard (focus op ERINOT-berichten)	I	<b>CESNI/TI (21) 40 – MdIng. Voor. CESNI/TI/ERI</b>
TI-7	Opstellen van een voorstel om in het ERI-gedeelte van de ES-RIS een overgang van EDIFACT naar XML mogelijk te maken	I	<b>CESNI/TI (21) 40 – MdIng. Voor. CESNI/TI/ERI</b>
TI-8	Ontwerpwijzigingen voor deel II en III van ES-RIS	II	<b>CESNI/TI (21) 43 – MdIng. Voor. CESNI/TI/VTT</b>

TI-9	Opstellen van een voorstel voor een teststandaard voor AIS Application Specific Messages (ASM)	I	<b>CESNI/TI (21) 43 – MdIng. Voor. CESNI/TI/VTT</b>
TI-10	Opstellen van een voorstel voor een teststandaard voor AIS Aids to Navigation Report Messages (AIS AtoN)	I	<b>CESNI/TI (21) 43 – MdIng. Voor. CESNI/TI/VTT</b>
TI-11	Vorbereiden van een herziening van het gedeelte voor Berichten aan de Scheepvaart van ES-RIS	II	<b>CESNI/TI (21) 44 – MdIng. Voor. CESNI/TI/NtS</b>
TI-12	Opstellen van een voorstel voor de bijwerking van NtS XSD en NtS Web Service Specification	I	<b>CESNI/TI (21) 44 – MdIng. Voor. CESNI/TI/NtS</b>
TI-13	Opstellen van een voorstel voor de aanpassing van de NtS Encoding Guide	I	<b>CESNI/TI (21) 44 – MdIng. Voor. CESNI/TI/NtS</b>
TI-14	Opstellen van een voorstel voor de aanpassing van de NtS Reference Tables	I	<b>CESNI/TI (21) 44 – MdIng. Voor. CESNI/TI/NtS</b>
TI.15	Opstellen van technische specificaties voor gegevens voor de binnenvaart en reisplanning	I	<b>CESNI/TI (21) 34 – MdIng. EC (DG MOVE)</b>
TI-16	Mogelijke eisen en aanbevelingen voor centrales voor de besturing en controle van schepen op afstand (technische aspecten, vraagstukken in verband met de communicatie en de beroepskwalificaties van het personeel)	III	<b>CESNI/TI (21) 53 = CESNI/PT (21) 67 – MdIng. CCR</b>
TI-17	Vastlegging van minimeisen en/of aanbevelingen voor de technische kenmerken van de trackcontroleassistent (TCA) voor de binnenvaart, alsmede de opleiding van de gebruikers en het verbinden van de TCA met andere apparaten	II	<b>CESNI/TI (21) 54 = CESNI/PT (21) 68 – MdIng. CCR</b>

B) CESNI zal de goede implementatie van de standaarden op het gebied van de RIS en andere gebieden van de informatietechnologieën ondersteunen, met inbegrip van:

- het behoud van kwalitatief hoogstaande standaarden, met name om de formuleringen in de standaarden te harmoniseren, de kwaliteit en coherentie van de verschillende taalversies te verhogen en de standaarden toegankelijker en begrijpelijker te maken,
- het voorbereiden van richtsnoeren en toelichtingen bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen,
- overleg voeren over de uniforme interpretatie en toepassing van de standaarden,
- de voorbereiding en het behoud van kwalitatief goede gegevens in de databases die van specifiek belang zijn voor de binnenvaart,
- het bijeenbrengen van informatie over de implementatie van de RIS.

TI-18	Aanpassing van de richtsnoeren voor de inbouw van AIS in functie van de aanpassingen in bijlage 5 van de ES-RIS bijlage 5	II	<b>CESNI/TI (21) 43 – MdIng. Voor. CESNI/TI/VTT</b>
TI-19	Onderzoeken of er voor ASM en AIS-AtoN richtsnoeren opgesteld moeten worden	I	<b>CESNI/TI (21) 43 – MdIng. Voor. CESNI/TI/VTT</b>
TI-20	Toezien op de kwaliteit van de standaarden, in het bijzonder met betrekking tot de gebruikte terminologie en de verwijzingen naar regelgeving, met inbegrip van de publicatie en verspreiding ervan	P	<b>CESNI/TI (21) 46 corr.1 – MdIng. Secr.</b>
TI-21	Geharmoniseerde procedures opstellen voor het beheer en het toezicht op de kwaliteit van de (referentie)gegevens die vereist zijn voor standaarden in de binnenvaart, en voor het beheer van deze gegevens via IT-systemen die van specifiek belang zijn voor de binnenvaart	II	<b>CESNI/TI (21) 47 - MdIng. EC (DG MOVE)</b>
TI-22	Op basis van een eerste screening van de AVG richtsnoeren opstellen voor de praktische implementatie van maatregelen ter bescherming van persoonsgegevens met betrekking tot de standaarden inzake de uitwisseling van gegevens voor de binnenvaart in Europa	I	<b>CESNI/TI (21) 55 – MdIng. Secr.</b>

C) CESNI zal adviezen en analyses leveren op het vlak van de informatietechnologieën met betrekking tot prioritaire onderwerpen die samenhangen met een veilige en duurzame binnenvaart, alsmede op andere gebieden van de binnenvaart, en met name voor:

- het ERDMS (European Reference Data Management System),
- initiatieven voor digitale tools in de binnenvaart en de geleidelijke invoering van elektronische documenten,
- het up to date houden van de technische randvoorwaarden voor de RIS.

TI-23	Analyse van de gevolgen van nieuwe technologische ontwikkelingen voor het VTT-gedeelte van de ES-RIS	III	<b>CESNI/TI (21) 43 – MdIng. Voor. CESNI/TI/VTT</b>
TI-24	Opstellen van ontwerprichtsnoren voor good practices op het gebied van cybersecurity aan boord van schepen en in binnenhavens	I	<b>CESNI/TI (21) 64 – MdIng. IWT Platform</b>
TI-25	Advies verstrekken en analyses verrichten met betrekking tot de eventuele herziening van de RIS-richtsnoeren zoals vastgelegd in Verordening (EG) 414/2007 van de Commissie op basis van de RIS-richtsnoeren (editie 5.0) die de PIANC heeft opgesteld	II	<b>CESNI/TI (21) 49 – MdIng. Secr.</b>
TI-26	Het verstrekken van adviezen en analyses om beleidsmatige initiatieven voor digitale tools in de binnenvaart te ondersteunen	P	<b>CESNI/TI (21) 51 – MdIng. Secr.</b>
TI-27	Bevorderen van de verdere integratie van de binnenvaart in de logistieke ketens door de identificatie en implementatie van de vereisten betreffende interfaces tussen RIS-systemen en systemen van betrokken partijen bij de processen	I	<b>CESNI/TI (19) 18 = CESNI (19) 50 – MdIng. Secr. CESNI/TI (21) 50 – MdIng. Secr</b>
TI-28	In nauwe samenwerking met de Werkgroepen CESNI/PT en CESNI/QP, bijeenbrengen van good practices met betrekking tot de invoering van elektronische documenten (met inbegrip van de organisatie van een hieraan gewijde workshop), verrichten van analyses en verstrekken van aanbevelingen voor de geleidelijke invoering van elektronische documenten in de binnenvaart	I	<b>CESNI/TI (19) 18 = CESNI (19) 50 – MdIng. Secr.</b>
TI-29	Analyse van de ES-RIS om te bepalen welke hindernissen moeten worden weggenomen en welke aanvullingen nodig zijn om de ontwikkeling van veilig geautomatiseerd varen mogelijk te maken	III	<b>CESNI/TI (21) 62 – MdIng. BE</b>
TI-30	Evaluatie van de gevolgen van de eFTI-verordening voor het ERI-deel van de ES-RIS	I	<b>CESNI/TI (21) 35 – MdIng. Voor. CESNI/TI/ERI</b>

### Deel "Administratieve zaken"

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Prioriteit
AG-1	Evaluatie en mogelijke herziening van de regels voor de werkwijze van CESNI <i>(met betrekking tot het Huishoudelijk Reglement: elk voorstel voor een herziening moet worden gericht aan de Centrale Commissie voor de Rijnvaart)</i>	P
AG-2	Monitoren van en bijdragen aan de communicatieactiviteiten van het comité met het oog op een doeltreffende verspreiding van informatie over de activiteiten van CESNI en de versterking van de aanvaardbaarheid en toe-eigening van de standaarden	P
AG-3	Verzamelen van ervaringen en aanbevelingen over innovatieve projecten in de binnenvaart en over de noodzaak van bijbehorende standaarden om zo een bijdrage te leveren aan de voorbereiding van het toekomstige werkprogramma van CESNI voor de periode na 2021.	P
AG-4	Ontwikkeling geharmoniseerde methodologie voor het vergaren van informatie over ongevallen in Europa	P

\*\*\*