



CESNI Arbeitsprogramm 2022-2024

Legende

Strategische Leitlinien (A, B, C)

Fett bedeutet Problemanalyse

Priorität I bedeutet: Endgültige Ausarbeitung in der ersten Hälfte des Dreijahresmandats.

Priorität II bedeutet: Beginn der Ausarbeitung in der zweiten Hälfte des Dreijahresmandats, in der Regel sobald die Arbeitsgruppe die Vorschläge für Themen mit Priorität I fertiggestellt hat.

Priorität III bedeutet: Keine Maßnahmen vorgesehen, Auswertung nach zwei Jahren.

Priorität F wie „Fortlaufend“ bedeutet, dass die betreffende Aufgabe kontinuierlich durchzuführen ist. Das heißt, die betreffende Aufgabe hat weder einen Anfangs-, noch einen Endpunkt.

Teil „Technische Vorschriften“

Code	Aufgabe des CESNI Arbeitsprogramms	Priorität	Wichtige Arbeitsdokumente / Problemanalyse
<p>A) CESNI gewährleistet die Ausarbeitung und Annahme von Standards im Bereich der technischen Vorschriften für Binnenschiffe, dies unter aktiver Berücksichtigung</p> <ul style="list-style-type: none"> - regelmäßiger Revisionen des ES-TRIN, um das hohe Sicherheitsniveau in der Binnenschifffahrt aufrechtzuerhalten und zu gewährleisten und mit der technischen Entwicklung Schritt zu halten, - neuer Technologien und Innovationen, einschließlich der Nutzung von relevanten alternativen Brennstoffen, Batterien und elektrischen Antriebssystemen, die den Übergang zur Emissionsfreiheit der Flotte unterstützen, - der Digitalisierung der Binnenschifffahrt, einschließlich automatisierter Schiffe, digitaler Dokumente sowie Navigations- und Informationsausrüstung, - elektronischer Geräte zur Aufzeichnung und zum Austausch von Informationen über Schiffe, - eines internationalen Kennzeichnungssystems, - der Fortentwicklung und weiteren Vereinfachung der Übergangsbestimmungen für die bestehende Flotte. 			
PT-1	<p>Entwurf von Vorschriften für die Nutzung alternativer Brennstoffe auf Binnenschiffen mit Unterstützung der nichtständigen Arbeitsgruppe CESNI/PT/FC</p> <p>Zeitplan: 1) Speicherung von Methanol, 2) Speicherung von Wasserstoff (flüssig oder gasförmig), 3) Methanol in Verbrennungsmotoren, 4) Speicherung und Verwendung von komprimiertem Erdgas, 5) Andere alternative Brennstoffe</p>	I	<p>CESNI/PT (21) 43 – Mitt. FR CESNI/PT (21) 44 – Mitt. DE</p>
PT-2	<p>Überprüfen der Vorschriften für elektrische Antriebe (Kapitel 11) unter Berücksichtigung der Erfahrungen und Abschließen der entsprechenden Übergangsbestimmungen</p>	I	<p>CESNI/PT (20) 91 corr. – Mitt. DK CESNI/PT (21) 19 – Mitt. DE/FR/NL/Sekr. CESNI/PT (21) 19 add 1 – Mitt. Sekr. CESNI/PT (21) 42 – Mitt. NL</p>

PT-3	Aktualisieren der Vorschriften für Navigations- und Informationsgeräte	F	CESNI/PT (21) 44 – Mitt. DE CESNI/PT (21) 76 = CESNI/TI (21) 63 – Mitt. Sekr
PT-4	Entwurf von Mindestanforderungen und/oder Empfehlungen für die technische Gestaltung von Spurführungs-Assistenten für die Binnenschifffahrt (SAB)	II	CESNI/PT (21) 68 – Mitt. ZKR
PT-5	Ausarbeitung von Anforderungen und Empfehlungen betreffend Zentralen für die Fernsteuerung und Kontrolle von Binnenschiffen	III	CESNI/PT (21) 67 Mitt. ZKR
PT-6	Entwurf einer neuen Vorlage für das Binnenschiffszeugnis und der entsprechenden ESI-Anweisung	I	CESNI/PT (20) 46 rev. 1 – Mitt. Sekr. CESNI/PT (20) 101 – Mitt. NL
PT-7	Überprüfung und Vereinfachung der Übergangsbestimmungen für bestehende Schiffe mit Unterstützung einer nichtständigen Arbeitsgruppe	I	CESNI/PT (20) 34 – Mitt. BE CESNI/PT (20) 62 – Mitt. DE CESNI/PT (20) 65 – Mitt. NL CESNI/PT (20) 60 – Mitt. Sekr. CESNI/PT (21) 14 rev. 1 – Mitt. der Gruppe der Freiwilligen
PT-8	Überprüfen der Vorschriften an Füllanschlüsse (Trinkwasser und Schmieröl)	I	CESNI/PT (21) 41 - IWTP
PT-9	Überprüfen der Vorschriften für Güterschiff-Neubauten unter 55 m	II	RV/G (20)m 14, Punkt 4 CESNI/PT (21) 47 – Mitt. FR
PT-10	Überprüfen der Vorschriften für Einrichtungen zum Sammeln und Entsorgen von Abwässern, insbesondere: <ul style="list-style-type: none"> - Revision der Übergangsbestimmungen für Fahrgastschiffe (Artikel 19.14) - Berücksichtigung von Ammoniak als möglichen neuen Parameter für die Typgenehmigung von Bordkläranlagen (Artikel 18.01 und Anlage 7) - Aufnahme des Coli-Index als möglichen neuen Parameter für die Typgenehmigung von Bordkläranlagen (Artikel 18.01) - Erleichterung der Umsetzung der Vorschriften an Bordkläranlagen (Kapitel 18 und Anlage 7). 	I	CESNI/PT (21) 12 – Mitt. NL CESNI (20) 25s rev. 1, Punkt 4.3 CESNI/PT (21) 27 – Mitt. AT CESNI/PT (21) 44 – Mitt. DE CESNI/PT (21) 33 – Mitt. Sekr. DK CESNI/PT (21) 77 – Mitt. NL
PT-11	Abschluss der Vorschriften für elektronische Geräte und Systeme	I	CESNI/PT (21) 31 – Mitt. Sekr. CESNI/PT (21) 32 – Mitt. Sekr.

PT-12	Überprüfung der Anforderungen an die Stabilität, insbesondere Gewichtsbestimmung und Krängungsversuch bei der Erneuerung des Binnenschiffszeugnisses	II	CESNI/PT (17) 53 – Mitt. AT CESNI/PT (18) 45 – Mitt. FR CESNI/PT (21) 37 – Mitt GERC (Punkt 2 c)
PT-13	Überprüfung der Alternativen zum Motorparameterprotokoll (MPP) (Anlage 6)	I	CESNI/PT (21) 44 – Mitt. DE
PT-23	Entwurf eines Standards für eine Methodik zur Messung und Berechnung der Emissionen von Binnenschiffen sowie zur Definition von Emissionsklassen	II	CESNI (23) 17 – Mitt. CCNR

<p>B) Der CESNI fördert die ordnungsgemäße Umsetzung der Standards im Bereich der technischen Vorschriften für Binnenschiffe, u. a. durch</p> <ul style="list-style-type: none"> - die Aufrechterhaltung von Qualitätsstandards und Leitlinien, - die Abfassung von Erläuterungen zu den wichtigsten Standards oder Änderungen, - die Beratung über die einheitliche Auslegung und Anwendung der Standards, einschließlich Anleitung der Untersuchungskommissionen, - die Zusammenarbeit mit internationalen Normungsgremien, - die Erleichterung von Innovationen durch Verringerung des Verwaltungsaufwands bei der Umsetzung, - die Beratung über Abweichungen und Gleichwertigkeiten in Bezug auf die technischen Vorschriften für ein bestimmtes Fahrzeug, - technische Anleitung hinsichtlich der Landstromversorgung von Binnenschiffen für Häfen, Betreiber und Verwaltungsbehörden. 			
PT-14	Beraten über Ausnahmegenehmigungen und Gleichwertigkeiten von technischen Vorschriften für besondere Fahrzeuge	F	-
PT-15	Beratung über die einheitliche Auslegung und Anwendung der Standards sowie über das Einhalten von Qualitätsstandards, Anweisungen und die Pflege der FAQ	F	CESNI/PT (21) 44 – Mitt. DE (Beispiele zum Ausfüllen des Schiffszeugnisses im Hinblick auf die jüngste Änderung von Kapitel 4 und Überarbeitung der ESI) CESNI/PT (20)m 95, Punkt 4.2
PT-16	Abfassen von Erläuterungen zu den wichtigsten Standards oder Änderungen	F	-
PT-17	Vorbereitung und Organisation der nächsten gemeinsamen Tagung der Schiffsuntersuchungskommissionen (sowie Behandlung der auf der Tagung in Wien 2018 angesprochenen verbleibenden Fragen)	F	CESNI/PT (18)m 41 CESNI/PT (21) 44 – Mitt. DE (Frage DE3)
PT-18	Aktualisierung der Verzeichnisse der zuständigen Behörden, anerkannten Fachfirmen und zugelassenen Geräte und Einrichtungen im Bereich der technischen Vorschriften für Binnenschiffe (listes.cesni.eu)	F	-
PT-19	Verfolgung der Umsetzung der Vorschriften für die Verwendung von Lithium-Ionen-Akkumulatoren auf Binnenschiffen	III	CESNI/PT (20)m 24, Punkt 3.11 CESNI/PT (21) 46 rev. 1 – Mitt. FR
<p>C) Der CESNI leistet Beratung und Analyse zu wichtigen Themen der Sicherheit und Nachhaltigkeit der Binnenschifffahrt sowie anderen Bereichen der Binnenschifffahrt im Hinblick auf technische Vorschriften für Binnenschiffe, insbesondere für</p> <ul style="list-style-type: none"> - den Einsatz neuer Technologien und alternativer Brennstoffe, - die Europäische Schiffsdatenbank (EHDB), - die Verringerung der Umweltauswirkungen der Binnenschifffahrt (Luft, Lärm und Wasserverschmutzung sowie Treibhausgasemissionen), - die Prävention von Schäden und Kollisionen, - Unfalldaten im Hinblick auf die Verbesserung der technischen Vorschriften und die Vermeidung weiterer Unfälle in enger Zusammenarbeit mit CESNI/QP. 			
PT-20	Beraten und unterstützen bei der Entwicklung und Implementierung der European Hull Database (EHDB) in enger Zusammenarbeit mit den anderen CESNI-Arbeitsgruppen, einschließlich möglicher Anpassungen des ES-TRIN	III	

PT-21	Erstellen einer Gap-Analyse des ES-TRIN zur Unterstützung der automatisierten Schifffahrt	III	CESNI/PT (21) 73 – Mitt. BE
PT-22	Prüfung der Weiterverfolgung der Forschungsarbeiten zu menschlichen Faktoren als Unfallursachen in der Binnenschifffahrt: Mensch-Maschine-Schnittstelle und Gestaltung des Steuerhauses	II	CESNI/PT (21)m 22, Punkt 3.3 CESNI/PT (20) 102 – Mitt. IVR/EBU/ESO/NL

Teil „Berufsbefähigungen“

Code	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms	Priorität	Arbeitsdokumente
<p>A) Der CESNI gewährleistet die Ausarbeitung und Annahme von Standards im Bereich der Berufsbefähigungen, dies unter aktiver Berücksichtigung</p> <ul style="list-style-type: none"> - regelmäßiger Revisionen des ES-QIN, um das hohe Sicherheitsniveau in der Binnenschifffahrt aufrechtzuerhalten und zu gewährleisten und mit der technischen Entwicklung Schritt zu halten, - der Entwicklung von kompetenzbasierten Standards für <ul style="list-style-type: none"> o Unternehmer, insbesondere im Bereich der Digitalisierung und des Greening, o die Arbeit mit neuen und innovativen Technologien, einschließlich der Nutzung von relevanten alternativen Brennstoffen, Batterien und elektrischen Antriebssystemen, o die Arbeit mit zunehmend digitalisierten Schiffen, einschließlich automatisierter Schiffe, o umweltbewusste Navigation, o moderne Ausbildungsinstrumente, einschließlich für den Distanzunterricht, - der Festlegung moderner Besatzungsvorschriften, - elektronischer Geräte zur Aufzeichnung und zum Austausch von Informationen über die Besatzung. 			
QP-1	Aktualisierung des ES-QIN im Hinblick auf regelmäßige Revisionen des ES-TRIN, des ES-RIS und anderer Vorschriften (z. B. im Bereich der Cybersicherheit, Vorschriften der EU, IMO usw., technische Normen der ISO und des CEN)	F	ES-QIN 2019
QP-2	Entwurf von Befähigungsstandards für Unternehmer in der Binnenschifffahrt, einschließlich grüner und digitaler Kompetenzen, als Beitrag zur Aktualisierung der Richtlinie 87/540 ¹ nach Eignungsprüfung und Bewertung, basierend auf dem von der Arbeitsgruppe CESNI/QP entwickelten kompetenzbasierten Ansatz	II	CESNI/QP (21) 33 – Mitt. Sekr. CESNI/QP (21) 60 – Mitt. Sekr. CESNI/QP (21) 88 – Mitt. Sekr.
QP-3	Entwurf von Befähigungsstandards für neue und innovative Technologien, einschließlich der Nutzung von relevanten alternativen Brennstoffen, Batterien und elektrischen Antriebssystemen	I	CESNI/QP (21) 87 – Mitt. Sekr.
QP-4	Evaluierung von Forschungsergebnissen für die praktische Prüfung in Bezug auf neue und innovative Technologien, einschließlich der Nutzung von relevanten alternativen Brennstoffen, Batterien und elektrischen Antriebssystemen	I	CESNI/QP (21) 89 rev. 1 – Mitt. Sekr.
QP-5	Neue Standards für Simulatoren für neue Befähigungen in Bezug auf alternative Energien (einschließlich LNG)	I	CESNI/QP (21) 53 – Mitt. NL CESNI/QP (21) 90 rev. 1 – Mitt. Sekr.
QP-6	Aktualisierung der Befähigungsstandards und Entwurf von Standards für die (praktische) Prüfung von Betreibern, Besatzungsmitgliedern auf BE und FE sowie Entwurf von Standards für die Zulassung von Simulatoren für den automatisierten Schiffsbetrieb (einschließlich z. B. ferngesteuerter Schiffsbetrieb,	III	CESNI/QP (21) 69 = CESNI/PT (21) 67 = CESNI/TI (21) 53 – Mitt. ZKR
QP-7	Aktualisierung von Befähigungsstandards, Entwurf von Standards für (praktische) Prüfungen und Entwurf von Standards für Simulatoren für den Einsatz von Spurführungsassistenten in der Binnenschifffahrt (SAB)	II	CESNI/QP (21) 70 = CESNI/PT (21) 68 = CESNI/TI (21) 54 – Mitt. ZKR
QP-8	Erarbeitung von Beiträgen zu Standards für ökologische und effiziente Navigation	I	CESNI/QP (21) 91 – Mitt. Sekr. CESNI/QP (21) 05 rev. 2 – Mitt. Sekr.

¹ Richtlinie des Rates vom 9. November 1987 über den Zugang zum Beruf des Unternehmers im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Binnenschiffsgüterverkehr und über die gegenseitige Anerkennung der Diplome, Prüfungszeugnisse und sonstigen Befähigungsnachweise für diesen Beruf (87/540/EWG) (ABl. L 322, 12.11.1987, S. 20).

			CESNI/QP (21) 42 – Mitt. ETF
QP-9	Entwicklung einer Definition der Arbeitsbelastung und Entwicklung einer Methode der Aufgabenzuweisung auf Basis der definierten Arbeitsbelastung, z. B. Arbeitsbelastungsschätzung und Aufgabenzuweisung	I	CESNI/QP (21) 83 rev. 1 – Mitt. Sekr. TASCS-Abschlussbericht (CESNI/QP (19) 15), Fahrplan für künftige Besatzungsvorschriften (CESNI/QP (21) 82)
QP-10	Entwicklung eines flexibilitätsbasierten Ansatzes in den Besatzungsvorschriften	I	CESNI/QP (21) 86 rev. 1 – Mitt. Sekr. TASCS-Abschlussbericht (CESNI/QP (19) 15), Fahrplan für künftige Besatzungsvorschriften (CESNI/QP (21) 82)
QP-11	Entwurf eines Standards für Mindestanforderungen/Tabellen (anhand der definierten Arbeitsbelastung)	I	
QP-12	Entwurf von Standards für die funktionalen Spezifikationen elektronischer Geräte zur Aufzeichnung und zum Austausch von Informationen über die Besatzung	I	CESNI/QP (21) 71 rev. 1 – Mitt. Sekr.
QP-13	Entwurf von Standards für die technischen Spezifikationen elektronischer Geräte zur Aufzeichnung und zum Austausch von Informationen über die Besatzung	II	CESNI/QP (21) 71 rev. 1 – Mitt. Sekr.
QP-14	Konformitätshandbuch für die Prüfung der Anwendungen/Systeme gemäß den funktionalen und technischen Spezifikationen unter besonderer Berücksichtigung des Datenschutzes	III	CESNI/QP (21) 71 rev. 1 – Mitt. Sekr.
QP-15	Konformitätstests der entwickelten Anwendungen/Standards für die Typgenehmigung	III	CESNI/QP (21) 71 rev. 1 – Mitt. Sekr.

<p>B) Der CESNI fördert die ordnungsgemäße Umsetzung der Standards im Bereich der Berufsbefähigungen, u. a. durch</p> <ul style="list-style-type: none"> - die Aufrechterhaltung von Qualitätsstandards und Leitlinien, - die Abfassung von Erläuterungen zu den wichtigsten Standards oder Änderungen, - die Beratung über die einheitliche Auslegung und Anwendung der Standards. 			
QP-16	Pflege der Musterprüfungen auf BE und FE	II	Musterprüfungen: CESNI/QP (21) 20 – Mitt. Sekr. CESNI/QP (21) 21 rev. 1 – Mitt. Sekr. CESNI/QP (21) 74 – Mitt. Sekr.
QP-17	Pflege von Leitlinienpapieren und Standards außerhalb des ES-QIN, z. B. praktische Prüfungen auf BE, grundlegende Sicherheitsausbildung von Decksleuten, Standardredewendungen, ärztliche Zeugnisse, bewährte Praxisbeispiele bei der Verwaltung von Zeugnissen usw.	II	CESNI/QP (21) 74 – Mitt. Sekr.
QP-18	Zusammenstellung von bewährten Praxisbeispielen mit Blick auf eine Europäische sektorale Vereinbarung und Berater	II	CESNI/QP (21) 42 – Mitt. ETF CESNI/QP (21) 76 rev. 1 – Mitt. ETF
QP-19	Aufbau und Unterstützung einer europäischen Datenbank mit Multiple-Choice-Fragen für die Führungsebene (FE)	I	CESNI/QP (21) 73 – Mitt. Sekr.
QP-20	Tagung der Prüfungskommissionen und Prüfer von zugelassenen Ausbildungsprogrammen (alle 3 Jahre)	F	CESNI/QP (21)a 66 – Mitt. Sekr. CESNI/QP (21) 79 – Mitt. Sekr.
QP-21	Zusammenstellung von bewährten Praxisbeispielen für die Verwendung von Unterrichtsmaterialien zur Umsetzung von ES-QUIN	II	CESNI/QP (21) 85 rev. 1 – Com. MAH
QP-22	Zusammenstellung von bewährten Praxisbeispielen für die (digitale) Verwendung des Europäischen Ausbildungsnachweisbuches	II	CESNI/QP (21) 80 rev. 1 – Com. CERONAV
QP-23	Erläuterungen zu wichtigen neuen Standards und Leitlinienpapieren sowie zu wichtigen Änderungen dieser Dokumente	P	
QP-24	Auslegung des ES-QIN (z. B. über FAQ) und Austausch über die einheitliche Anwendung von Standards und Leitlinienpapieren	F	

C) Der CESNI leistet Beratung und Analyse zu wichtigen Themen der Sicherheit und Nachhaltigkeit der Binnenschifffahrt sowie anderen Bereichen der Binnenschifffahrt im Bereich der Berufsbefähigungen, so insbesondere für			
<ul style="list-style-type: none"> - die Europäische Besatzungsdatenbank (ECDB), - Konzepte für Auffrischkurse für Besatzungsmitglieder in den Bereichen Digitalisierung und Greening der Flotte. 			
QP-25	Beratung für die ECDB: Unterstützung der Entwicklung der ECDB durch das Sammeln von Nutzererfahrungen / Rückmeldungen und deren strukturierte Einbringung in die Verbesserung der ECDB	I	CESNI/TI (21) 51 – Mitt. Sekr.
QP-26	Beratung für Auffrischkurse	III	CESNI/QP (21) 92 – Mitt. Sekr.

	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms	Priorität	Arbeitsdokumente
A)	<p>Der CESNI gewährleistet die Ausarbeitung und Annahme von Standards im Bereich der Informationstechnologie, dies unter aktiver Berücksichtigung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - einer regelmäßigen Überarbeitung des ES-RIS, um das hohe Sicherheitsniveau in der Binnenschifffahrt aufrechtzuerhalten und zu gewährleisten, mit der technischen Entwicklung Schritt zu halten und die Einbindung der Binnenschifffahrt in die Logistikketten und die Digitalisierung von Transportdokumenten zu erleichtern, - der Digitalisierung der Binnenschifffahrt, einschließlich automatisierter Schiffe, unter Berücksichtigung von z.B. Cybersicherheits- und Datenschutzaspekten, - elektronischer Instrumente für die Aufzeichnung und den Austausch von Informationen über die Besatzung und Schiffe. 		
TI-1	Überarbeitung der Teile des ES-RIS, die sich auf das Inland ECDIS beziehen, gegebenenfalls unter Berücksichtigung des neuen Standards S 401	II	CESNI/TI (21) 37 – Mitt. Vors. CESNI/TI/IECDIS
TI-2	Vorbereitung der Aufnahme von Validierungsprüfungen für elektronische Binnenschifffahrtskarten (Inland ENCs) in den ES-RIS	I	CESNI/TI (21) 37 – Mitt. Vors. CESNI/TI/IECDIS
TI-3	Durchführung einer Analyse der derzeitigen Betriebsarten des Inland ECDIS und danach gegebenenfalls Vorschlag für die Fortschreibung des ES-RIS mit Entwicklung eines „Informationsmodus plus“.	I	CESNI/TI (21) 37 – Mitt. Vors. CESNI/TI/IECDIS
TI-4	Vorbereitung der Aufnahme der Darstellung von (AIS AtoN) Meldungen zu Inland-AIS-Navigationshilfenberichten und anwendungsspezifischen AIS-Meldungen (ASM) in die Inland ECDIS betreffenden Teile des ES-RIS	I	CESNI/TI (21) 37 – Mitt. Vors. CESNI/TI/IECDIS
TI-5	Vorbereitung einer Überarbeitung des ERI-Teils des ES-RIS	II	CESNI/TI (21) 40 – Mitt. Vors. CESNI/TI/ERI
TI-6	Vorentwurf für einen ERI Test Standard (mit Schwerpunkt auf ERINOT-Nachrichten)	I	CESNI/TI (21) 40 – Mitt. Vors. CESNI/TI/ERI
TI-7	Erarbeitung eines Vorschlags für den Übergang von EDIFACT zu XML im ERI-Teil des ES-RIS	I	CESNI/TI (21) 40 – Mitt. Vors. CESNI/TI/ERI
TI-8	Entwurf von Änderungen an Teilen VTT und Teststandard des ES-RIS	II	CESNI/TI (21) 43 – Mitt. Vors. CESNI/TI/VTT

TI-9	Entwurf eines Vorschlags für einen Teststandard für AIS anwendungsspezifische Meldungen (ASM)	I	CESNI/TI (21) 43 – Mitt. Vors. CESNI/TI/VTT
TI-10	Entwurf eines Vorschlags für einen Teststandard für AIS Schiffsfahrtszeichen-Meldungen (AIS AtoN)	I	CESNI/TI (21) 43 – Mitt. Vors. CESNI/TI/VTT
TI-11	Ausarbeitung einer Revision des NtS betreffenden Teil des ES-RIS	II	CESNI/TI (21) 44 – Mitt. Vors. CESNI/TI/NtS
TI-12	Entwurf eines Vorschlags zur Aktualisierung des NtS XSD und der Spezifikation des NtS Web Service	I	CESNI/TI (21) 44 – Mitt. Vors. CESNI/TI/NtS
TI-13	Entwurf eines Vorschlags zur Aktualisierung des NtS Encoding Guide	I	CESNI/TI (21) 44 – Mitt. Vors. CESNI/TI/NtS
TI-14	Entwurf eines Vorschlags zur Aktualisierung der NtS Reference Tables	I	CESNI/TI (21) 44 – Mitt. Vors. CESNI/TI/NtS
TI-15	Ausarbeitung technischer Spezifikationen der Daten zur Navigation und Reiseplanung	I	CESNI/TI (21) 34 – Mitt. EK (DG MOVE)
TI-16	Mögliche Anforderungen und Empfehlungen betreffend Zentralen für die Fernsteuerung und Kontrolle von Schiffen (technische Aspekte, Fragen in Zusammenhang mit der Kommunikation und mit den Berufsbefähigungen des Personals)	III	CESNI/TI (21) 53 = CESNI/PT (21) 67 – Mitt. ZKR
TI-17	Definition von Mindestanforderungen und/oder Empfehlungen für die technische Gestaltung von "Spurführungs-Assistenten für die Binnenschifffahrt" (SAB), die Ausbildung der Nutzer und die an SAB angeschlossenen Geräte	II	CESNI/TI (21) 54 = CESNI/PT (21) 68 – Mitt. ZKR

B) CESNI fördert die ordnungsgemäße Umsetzung der Standards im Bereich der RIS und anderen Bereichen der Informationstechnologie, u.a. durch:

- Aufrechterhaltung von Qualitätsstandards und Leitlinien,
- Abfassen von Erläuterungen zu den wichtigsten Standards oder Änderungen,
- Beratung über die einheitliche Auslegung und Anwendung der Standards,
- Aufrechterhaltung der Qualität der Daten in Datenbanken, die für die Binnenschifffahrt von besonderer Bedeutung sind,
- Sammeln von Informationen über die Umsetzung der RIS.

TI-18	Aktualisierung des AIS Einbauleitfadens nach Maßgabe der Fortschreibung von Anlage 5 des ES-TRIN	II	CESNI/TI (21) 43 – Mitt. Vors. CESNI/TI/VTT
TI-19	Prüfen von Sinn und Zweck des Entwurfs von Leitlinien für ASM und AIS AtoN	I	CESNI/TI (21) 43 – Mitt. Vors. CESNI/TI/VTT
TI-20	Aufrechterhaltung von Qualitätsstandards, insbesondere für Terminologie und normative Verweise, einschließlich deren Veröffentlichung und Kommunikation	F	CESNI/TI (21) 46 corr.1 – Mitt. Sekr.
TI-21	Entwicklung harmonisierter Verfahren zur Verwaltung und Aufrechterhaltung der Qualität der für die Standards in der Binnenschifffahrt erforderlichen (Referenz-)Daten und deren Verwaltung durch IT-Systeme, die für die Binnenschifffahrt von besonderer Bedeutung sind	II	CESNI/TI (21) 47 - Mitt. EK (DG MOVE)
TI-22	Entwicklung von Leitlinien für die praktische Umsetzung von Maßnahmen zum Schutz personenbezogener Daten im Zusammenhang mit den Datenaustauschstandards für Binnenschifffahrt in Europa auf der Grundlage eines Screenings der Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO)	I	CESNI/TI (21) 55 – Mitt. Sekr.

C) Der CESNI leistet Beratung und Analyse zu wichtigen Themen der Sicherheit und Nachhaltigkeit der Binnenschifffahrt sowie anderen Bereichen der Binnenschifffahrt und im Bereich der Informationstechnologie, insbesondere für:

- das Europäische Referenzdatenverwaltungssystem (ERDMS),
- Initiativen zu digitalen Instrumenten in der Binnenschifffahrt und schrittweise Einführung elektronischer Dokumente,
- die Aktualisierung der technischen Rahmenwerke für RIS.

TI-23	Analyse der Auswirkungen neuer technischer Entwicklungen auf den VTT betreffenden Teil des ES-RIS	III	CESNI/TI (21) 43 – Mitt. Vors. CESNI/TI/VTT
TI-24	Ausarbeitung eines Entwurfs eines Leitfadens mit bewährten Praktiken zur Cybersicherheit auf Binnenschiffen und in Binnenhäfen	I	CESNI/TI (21) 64 – Mitt. IWT Platform
TI-25	Beratung und Analyse bezüglich Möglichkeiten der Revision der RIS Guidelines im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 414/2007 der Kommission auf der Grundlage der von PIANC entwickelten RIS Guidelines (Edition 5.0)	II	CESNI/TI (21) 49 – Mitt. Sekr.
TI-26	Beratung und Analyse zur Unterstützung politischer Initiativen zu digitalen Instrumenten in der Binnenschifffahrt	F	CESNI/TI (21) 51 – Mitt. Sekr.
TI-27	Förderung der weiteren Einbindung der Binnenschifffahrt in die Logistikketten durch Identifizierung und Umsetzung von Anforderungen an Schnittstellen zwischen RIS-Systemen und Systemen der Prozessbeteiligten	I	CESNI/TI (19) 18 = CESNI (19) 50 – Mitt. Sekr. CESNI/TI (21) 50 – Mitt. Sekr.
TI-28	Sammeln vorbildlicher Verfahrensweisen im Zusammenhang mit der Einführung elektronischer Dokumente (einschließlich der Organisation eines gezielten Workshops), Erstellung von Analysen und Abgabe von Empfehlungen zur stufenweisen Implementierung elektronischer Dokumente im Bereich der Binnenschifffahrt in enger Zusammenarbeit mit den Arbeitsgruppen CESNI/PT und CESNI/QP	I	CESNI/TI (19) 18 = CESNI (19) 50 – Mitt. Sekr.
TI-29	Analyse des ES-RIS zur Ermittlung von Hindernissen sowie von Ergänzungen, die für die Entwicklung einer sicheren automatisierten Navigation erforderlich sind	III	CESNI/TI (21) 62 – Mitt. BE
TI-30	Folgenabschätzung für eFTI im ERI-Teil des ES-RIS	I	CESNI/TI (21) 35 – Mitt. Vors. CESNI/TI/ERI

Teil „Allgemeinen Angelegenheiten“

Code	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms	Priorität
AG-1	Ggf. Überarbeitung der Vorschriften für die Arbeitsweise des CESNI <i>(soweit die Geschäftsordnung betroffen ist, sind sämtliche Überarbeitungsvorschläge an die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt zu richten)</i>	F
AG-2	Begleitung und Beitrag zu den Kommunikationsmaßnahmen des Ausschusses zur Gewährleistung einer ordnungsgemäßen Information über die Tätigkeiten des CESNI und zur Stärkung der Akzeptanz und Übernahme der Standards	F
AG-3	Sammlung von Erfahrungen und Empfehlungen zu innovativen Binnenschifffahrtsprojekten und zum Bedarf entsprechender Standards als Beitrag zur Vorbereitung des CESNI-Arbeitsprogramms für den Zeitraum nach 2021	F
AG-4	Festlegung einer harmonisierten Methodik für die Erhebung von Unfalldaten in Europa	F
