

Richtsnoeren voor milieuvriendelijk en efficiënt varen (ecologisch varen)

1. Competenties

De schipper moet in staat zijn rekening te houden met de economische en ecologische aspecten tijdens de vaart om het schip efficiënt en milieuvriendelijk te benutten.

De schipper moet met name in staat zijn om:

KOLOM 1 COMPETENTIE	KOLOM 2 KENNIS EN VAARDIGHEDEN
<p>1. bewust om te gaan met de ecologische uitdagingen bij het bevaren van binnenwateren;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis van de statistische basisgegevens met betrekking tot de milieuprestaties van de binnenvaart. 2. Kennis van de algemene mogelijkheden om de carbon footprint en uitstoot van verontreinigende stoffen te verminderen door het schip milieuvriendelijk te benutten. 3. In staat zijn de economische en ecologische voordelen van een milieuvriendelijke benutting van het schip uit te leggen aan de bemanningsleden, met inbegrip van de mogelijkheden brandstof te besparen en de operationele kosten te verlagen.
<p>2. kennis in te zetten ten aanzien van de verschillende mogelijkheden om de milieuprestatie van een bepaald schip te verbeteren of te optimaliseren;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Weten welke invloed de volgende factoren hebben op het gemiddelde brandstofgebruik, respectievelijk stroomgebruik: scheepscategorie, vaargebied met een hoge verkeersdichtheid, kenmerken en afmetingen van de vaarweg en van het schip, vaartuigtype, voortstuwing, hoeveelheid goederen of aantal passagiers er aan boord zijn, reisduur, snelheid, het maken van een bocht, weersomstandigheden, waterdiepte, stroming, gevolgen voor de oever, verkeerssituatie, geldende verkeersvoorschriften en vaarprofiel. 2. In staat zijn de gevolgen in te schatten van bepaalde maatregelen bij het voeren van het schip (besturing, manoeuvres, bepalen van de koers en de snelheid, gebruik van informatietechnologie, gebruik van walstroom, enz.).
<p>3. maatregelen te treffen om de uitstoot van verontreinigende stoffen proactief en significant te reduceren door het brandstofverbruik van het schip te verminderen;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Weten welke mogelijkheden er zijn om tijdens de vaart en het stilliggen het brandstofverbruik te verminderen. 2. In staat zijn maatregelen te treffen om het brandstofverbruik te verminderen met het oog op de benutting en het onderhoud van de motor, de snelheid van het schip, boeg- en hekgolven die door het schip veroorzaakt worden en de plaats van het schip in de vaarweg, rekening houdend met stromingen, met inbegrip van tegenstroming en het vertrimmen van het schip. 3. In staat zijn de bemanning instructies te geven voor het treffen van maatregelen om het brandstofverbruik te reduceren.

KOLOM 1 COMPETENTIE	KOLOM 2 KENNIS EN VAARDIGHEDEN
<p>4. verschillende invloedfactoren te beheersen waar meteen gehandeld kan worden (zonder andere, bijkomende maatregelen);</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Weten welke factoren het brandstofverbruik beïnvloeden. 2. Controletools en -instrumenten kunnen gebruiken die het brandstofverbruik meteen verbeteren. 3. In staat zijn bij de bediening van de voortstuwingsmotoren rekening te houden met de afmetingen van het schip, de ligging in het water en andere parameters tijdens het varen die het brandstofverbruik beïnvloeden.
<p>5. de tools te beheersen aan boord die de milieuprestatie van het schip voor wat betreft brandstofverbruik monitoren en verbeteren;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. De tools en instrumenten aan boord kennen waarmee het brandstofverbruik kan worden gecheckt en verbeterd. 2. Tools en instrumenten kunnen gebruiken waarmee het actuele brandstofverbruik kan worden afgelezen. 3. Tools en instrumenten kunnen gebruiken om het brandstofverbruik te verbeteren en in functie daarvan met de bemanning en wal-installaties kunnen communiceren.
<p>6. te volgen welke nieuwe tools en technologieën beschikbaar komen;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nieuwe tools aan boord en aan landzijde kennen, alsmede technologieën die beschikbaar zijn om het brandstofverbruik te reduceren. 2. In staat zijn nieuwe tools aan boord en aan landzijde te gebruiken, alsmede technologieën die beschikbaar zijn om het brandstofverbruik te reduceren.
<p>7. wanneer mogelijk anderen te leren gebruik te maken van nieuwe tools en beschikbare technologieën.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Weten welke training-tools beschikbaar zijn, alsook de mogelijkheden kennen van alternatieve brandstoffen waardoor de milieuprestatie van de binnenvaart kan worden verbeterd. 2. Op de hoogte zijn van nieuwe ontwikkelingen op het gebied van training-tools en technologieën met inbegrip van alternatieve brandstoffen waardoor de milieuprestatie van de binnenvaart kan worden verbeterd. 3. In staat zijn kennis door te geven en wanneer mogelijk anderen te leren beschikbare technologie, nieuwe tools en alternatieve brandstoffen te gebruiken.

2. Technische vereisten voor simulatoren die gebruikt worden voor ecologisch varen

Simulatoren die gebruikt worden voor training moeten voldoen aan de ES-QIN-standaarden voor toegelaten simulatoren voor de besturing van schepen.
