



## **Standaarden voor het praktijkexamen ter verkrijging van het kwalificatiecertificaat op operationeel niveau ('Operational Level' – 'OL')**

### **1. Specifieke vaardigheden en beoordelingssituaties**

De examinatoren moeten alle examenonderdelen van categorie I testen.

De examinatoren moeten 20 examenonderdelen van categorie II testen. Het staat de examinatoren vrij zelf de inhoud van de individuele examenonderdelen te bepalen.

De kandidaten kunnen maximaal 10 punten behalen voor elk afzonderlijk examenonderdeel. Voor categorie I moeten de kandidaten voor elk onderdeel minimaal 7 van de 10 punten behalen. Voor categorie II moeten de kandidaten in totaal ten minste 120 punten behalen.

Enkele examenonderdelen kunnen tijdens een goedgekeurd opleidingsprogramma of op een andere, door de lidstaten erkende wijze, worden aangetoond.

De examenonderdelen 1 tot en met 11, die onderdeel uitmaken van het gedeelte 'Navigatie' in de ES-QIN-competentietabellen voor het operationeel niveau, moeten geen deel uitmaken van een praktijkexamen wanneer de vaardigheid om het vaartuig te besturen, zoals in deze examenonderdelen wordt omschreven, in het kader van een goedgekeurd opleidingsprogramma is aangetoond.

Bewijzen (documentatie) waarmee op afdoende wijze wordt aangetoond dat de kandidaat een opleiding voor deze onderdelen met goed gevolg heeft afgerond, dienen vóór het praktijkexamen te worden overgelegd.

De examenonderdelen staan in de onderstaande tabel.

Nr.	Competentie <sup>1</sup>	Examenonderdelen	Categorie I-II
1	1.1.1 (2,3+4)	te assisteren bij operaties voor het afmeren, ontmeren en verhalen (slepen);	I
2	1.1.2 (2+4)	te assisteren bij koppeloperaties voor duwstellen/gekoppelde samenstellen;	II
3	1.1.3 (2)	te assisteren bij ankeroperaties;	I
4	1.1.4 (2)	het vaartuig te sturen en daarbij stuurcommando's uit te voeren en de stuurinrichting correct te gebruiken;	I
5	1.1.5 (2)	het vaartuig te sturen en daarbij stuurcommando's uit te voeren en rekening te houden met de invloed van wind en stroming;	I
6	1.1.6 (2+3)	de navigatiehulpmiddelen en de instrumenten te gebruiken onder toezicht;	I
7	1.1.7 (2+3+4+6+7)	noodzakelijke acties te ondernemen ten behoeve van een veilige navigatie;	I
8	1.1.8 (6)	de eigenschappen van de belangrijkste Europese binnenwateren, havens en terminals te beschrijven met het oog op de voorbereiding van de reis en het sturen;	II
9	1.1.9 (2)	algemene voorschriften, seinen, tekens en markeringsystemen in acht te nemen;	I
10	1.1.10 (2)	procedures op te volgen bij het passeren van sluisen en bruggen;	II
11	1.1.11 (2+3)	verkeerscontrolesystemen te gebruiken;	II
12	2.1.1 (2)	verschillende soorten vaartuigen te onderscheiden;	II
13	2.1.2 (2)	kennis toe te passen van de constructie van binnenschepen en hun vaareigenschappen, in het bijzonder met betrekking tot de stabiliteit en sterkte;	II
14	2.1.3 (2)	kennis van de structurele delen van het vaartuig toe te passen en deze delen te identificeren op naam en functie;	II
15	2.1.4 (2)	kennis van de waterdichtheid van het vaartuig toe te passen;	II
16	2.1.5 (2)	kennis van de vereiste documentatie voor het gebruik van het vaartuig toe te passen;	II
17	2.2.1 (2+3)	ankers te gebruiken en om te gaan met ankerlieren;	I
18	2.2.2 (2+3)	dekuitrustingen en hefinrichtingen te gebruiken;	I
19	2.2.3 (2+3)	specifieke uitrustingen voor passagiersschepen te gebruiken;	II
20	3.1.1 (3+5)	stuw- en stabiliteitsplannen te lezen;	II

<sup>1</sup> Zie ES-QIN, Deel I, Hoofdstuk I

Nr.	Competentie <sup>1</sup>	Examenonderdelen	Categorie I-II
21	3.1.2 (3+4+6)	toezicht te houden op het stuwen en vastzetten van lading;	II
22	3.1.3 (3)	verschillende soorten lading en hun eigenschappen te onderscheiden;	II
23	3.1.4 (2)	het ballastsysteem te gebruiken;	II
24	3.1.5 (4)	de hoeveelheid lading te beoordelen;	II
25	3.1.6 (2+3)	te werken in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften en -regels;	I
26	3.2.1 (2)	de regelgeving en verdragen met betrekking tot het passagiersvervoer in acht te nemen;	II
27	3.2.2 (2)	te assisteren bij de veilige verplaatsing van passagiers tijdens het aan boord gaan en van boord gaan;	II
28	3.2.3 (2)	te assisteren bij het toezicht op passagiers in noodsituaties;	I
29	3.2.4 (2)	efficiënt met passagiers te communiceren;	II
30	4.1.1 (5)	te assisteren bij het toezicht op de motoren en voortstuwingsystemen;	I
31	4.1.2 (3+4+5+6)	hoofdmotoren en hulpuitrusting gereed te maken voor gebruik;	I
32	4.1.3 (2)	adequaat te reageren op motorstoringen;	I
33	4.1.4 (2+3+4)	machines, met inbegrip van pompen, leidingsystemen, bilge- en ballastsystemen te bedienen;	I
34	4.1.5 (3)	te assisteren bij het toezicht op elektronische en elektrische apparaten;	I
35	4.1.6 (2+3)	generatoren gereed te maken, te starten, aan te sluiten en te wisselen, alsmede hun systemen en walaansluiting te controleren;	I
36	4.1.7 (2)	storingen en veel voorkomende fouten te definiëren en acties te beschrijven om schade te voorkomen;	II
37	4.1.8 (2)	vereiste werktuigen te gebruiken om de algemene technische veiligheid te waarborgen;	II
38	4.2.1 (2)	dagelijks onderhoud uit te voeren van hoofdmotoren, hulpmachines en controlesystemen;	I
39	4.2.2 (2)	dagelijks onderhoud uit te voeren van machines, met inbegrip van pompen, leidingsystemen, bilge- en ballastsystemen;	I

<sup>1</sup> Zie ES-QIN, Deel I, Hoofdstuk I

Nr.	Competentie <sup>1</sup>	Examenonderdelen	Categorie I-II
40	4.2.3 (2)	vereiste gereedschap te gebruiken om de algemene technische veiligheid te waarborgen;	II
41	4.2.4 (2)	onderhouds- en reparatieprocedures te volgen;	II
42	4.2.5 (2)	technische informatie te gebruiken en technische procedures te documenteren;	II
43	5.1.1 (2+3+4)	met verschillende soorten materialen en gereedschap te werken die voor onderhouds- en reparatieoperaties worden gebruikt;	II
44	5.1.2 (2+3+4+5)	gezondheid en milieu te beschermen bij het uitvoeren van onderhoud en reparaties;	II
45	5.1.3 (2)	technische apparatuur te onderhouden overeenkomstig de technische instructies;	II
46	5.1.4 (2)	veilig om te gaan met draden en touwen;	I
47	5.1.5 (2+3)	knopen en splitsen te maken overeenkomstig hun gebruik en in goede staat te houden;	II
48	5.1.6 (2+3+4+5)	werkplannen voor te bereiden en uit te voeren als lid van een team en de resultaten te beoordelen;	II
49	6.1.1 (2+4)	informatie- en communicatiesystemen te gebruiken;	II
50	6.1.2 (2)	verschillende taken uit te voeren met behulp van verschillende soorten digitale apparaten, informatiediensten (zoals River Information Services (RIS)) en communicatiesystemen;	II
51	6.1.3 (2)	gegevens te verzamelen en op te slaan, met inbegrip van het maken van reservekopieën en gegevens bijwerken;	II
52	6.1.4 (2)	instructies voor gegevensbescherming op te volgen;	II
53	6.1.5 (2)	situaties te beschrijven in technische termen;	II
54	6.1.6 (2)	nautische en technische informatie te verkrijgen om een veilige navigatie in stand te houden;	I
55	6.2.1 (2+4)	instructies op te volgen en met anderen te communiceren over taken aan boord;	II
56	6.2.2 (2+3+4+6)	bij te dragen aan een goed sociaal klimaat en samen te werken met anderen aan boord;	II

Nr.	Competentie <sup>1</sup>	Examenonderdelen	Categorie I-II
57	6.2.3 (1+2+3+6)	sociale verantwoordelijkheid, arbeidsvoorwaarden en de individuele rechten en plichten te accepteren; de gevaren van alcohol- en drugsmisbruik te onderkennen en adequaat te reageren op wangedrag en gevaren;	II
58	6.2.4 (2)	eenvoudige maaltijden te plannen, aan te kopen en te bereiden;	II
59	7.1.1 (3+6+7)	te werken overeenkomstig de instructies en regels voor de veiligheid op het werk en preventie van ongevallen;	I
60	7.1.2 (2)	persoonlijke beschermingsmiddelen te gebruiken om ongevallen te voorkomen;	I
61	7.1.3 (3+4)	de vereiste voorzorgsmaatregelen te nemen alvorens besloten ruimten te betreden;	I
62	7.2.1 (4)	in noodsituaties overeenkomstig de toepasselijke instructies en procedures te handelen;	I
63	7.2.2 (2+4+5+6)	eerste medische hulp te verlenen;	I
64	7.2.3 (2+3+5)	persoonlijke beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen aan boord te gebruiken en te onderhouden;	I
65	7.2.4 (1+2)	te assisteren bij reddingsoperaties en te zwemmen;	I
66	7.2.5 (1)	vluchtwegen en nooduitgangen te gebruiken;	I
67	7.2.6 (1)	interne communicatie- en alarmsystemen voor noodsituaties te gebruiken;	I
68	7.3.1 (3)	kenmerken van brand en ontstekingsmechanismen en brandhaarden te onderscheiden;	I
69	7.3.2 (2)	verschillende soorten brandblustoestellen te gebruiken;	I
70	7.3.3 (2)	te handelen overeenkomstig de procedures en organisatie voor brandbestrijding aan boord;	I
71	7.3.4 (2)	instructies op te volgen met betrekking tot de persoonlijke uitrusting, methoden, blusmiddelen en -procedures bij brandbestrijding en reddingsoperaties;	I
72	7.4.1 (2)	het milieu te beschermen in overeenstemming met de relevante regelgeving;	II
73	7.4.2 (2+3)	voorzorgsmaatregelen te nemen om milieuvervuiling te voorkomen;	II
74	7.4.3 (2)	hulpbronnen efficiënt te gebruiken;	II
75	7.4.4 (2)	afval milieuvriendelijk te verwijderen.	II

## 2. Technische vereisten inzake vaartuigen en simulatoren die tijdens het praktijkexamen worden gebruikt

Het examen kan worden afgelegd aan een daartoe geschikte installatie aan de wal of aan boord van een vaartuig zoals bedoeld in artikel 2 van Richtlijn (EU) 2017/2397. Onderdelen 1 tot en met 11 worden getoetst aan boord van een vaartuig of op een goedgekeurde binnenvaartsimulator die voldoet aan de vereisten van ES-QIN.

\*\*\*