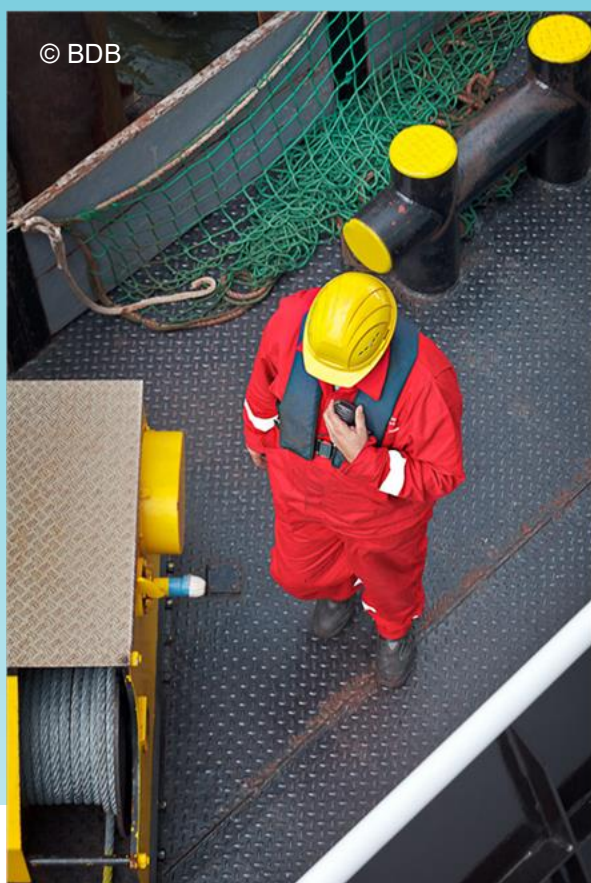


# MODEL VOOR EXAMENS OP OPERATIONEEL NIVEAU (OL)



Oktober 2021



Europees Comité voor de opstelling van  
standaarden voor de binnenvaart

## **Model voor examens op operationeel niveau (OL)**

### **Inleiding**

De ontwerpstandaard voor het praktijkexamen op operationeel niveau vormt het kader voor de praktijkexamens op operationeel niveau. Om de autoriteiten een leidraad te kunnen bieden voor het organiseren van de examens binnen het kader van deze regelgeving heeft de werkgroep CESNI/QP besloten om overeenkomstig de ES-QIN een model voor het examen op te stellen.

### **Taxonomie**

In de ontwerpstandaard voor het praktijkexamen op operationeel niveau staat welke kennisaspecten en vaardigheden tijdens het praktijkexamen aan bod moeten komen. Alle genoemde aspecten zijn beschreven in de tabellen in de competentiestandaarden op operationeel niveau als "competentie". Vaardigheden worden normaliter getoetst tijdens een praktijkexamen. Er zijn echter ook competenties waarbij kennisaspecten om de hoek komen kijken.

In dit model voor het examen wordt het begrip "examenonderdeel" gebruikt om zowel naar vaardigheden als naar kennis te verwijzen.

### **Algemeen**

Het examen dat op dit model gebaseerd is, wordt afgenomen uitgaande van de veronderstelling dat de kandidaat de kennis al heeft aangetoond (theoretisch examen) overeenkomstig de competentiestandaarden voor operationeel niveau en ook zijn vaardigheden beoordeeld zijn die om praktische redenen niet aan bod zijn gekomen aan boord van het schip tijdens het praktijkexamen dat plaatsvond voorafgaand aan dit examen.

Het bewijs voor deze reeds beoordeelde competenties en examenonderdelen moet door de kandidaat worden voorgelegd en door de autoriteit worden vermeld op het examenrapport en het beoordelingsformulier.

Om praktische redenen is het examen onderverdeeld in vier delen:

#### **Deel 1: Navigatie**

- deel 1a besturing van het schip (met inbegrip van de toepasselijke regelgeving)
- deel 1b ondersteuning bij het ankeren
- deel 1c afmeren, ontmeren en aankoppelen van duwstellen/gekoppelde samenstellen vanaf het dek, met inbegrip van operationele handelingen en onderhoud
- deel 1d laden en lossen

De kandidaat moet aantonen dat hij/zij in staat is het schip onder leiding te sturen, de schipper bij te staan en alle desbetreffende taken aan boord uit te voeren. Deskundigen raden aan hiervoor gebruik te maken van een schip met een lengte van meer dan 38 meter.

#### **Deel 2: Besturing van het schip**

De vaardigheden moeten aangetoond worden op een toegelaten simulator of aan boord van een schip. Deskundigen raden aan hiervoor gebruik te maken van een schip met een lengte van meer dan 38 meter.

### **Deel 3: Veiligheid en communicatie**

- deel 3a veiligheid en milieu
- deel 3b communicatie

In de delen 3a en 3b moet de kandidaat aantonen dat bij alle handelingen die uitgevoerd worden, de veiligheid voorop staat. Aspecten die samenhangen met de veiligheid en communicatie moeten meegenomen worden in de beoordeling tijdens de uitvoering van andere examenonderdelen.

### **Deel 4: Technologie en onderhoud**

- deel 4a voortstuwingsmotor/overige motoren en machines
- deel 4b scheepswerktuigkunde, elektrisch systeem, elektronica, meet- en monitoringinstrumenten
- deel 4c onderhoud en reparatie.

### **Examenonderdelen**

Om organisatorische redenen is het praktijkexamen als volgt onderverdeeld:

- varen in de praktijk vanuit het stuurhuis (aan boord van een schip of met een simulator);
- aantonen van vaardigheden aan dek of met behulp van een daarvoor geschikte installaties aan de wal;
- andere vaardigheden die om praktische redenen niet getoetst kunnen worden aan boord van een schip of met een simulator.

### **Examenonderdelen die apart getoetst kunnen worden**

Sommige examenonderdelen zijn nog verder onderverdeeld naar de locatie waar het examen plaatsvindt. Niet alle aspecten kunnen aan boord van het schip dat gebruikt wordt voor het praktijkexamen getoetst worden. Examenonderdelen waar een sterretje bij staat, kunnen apart getoetst worden. Deze examenonderdelen kunnen ook getoetst worden in het kader van een goedgekeurd opleidingsprogramma of door een examen dat georganiseerd wordt onder de verantwoordelijkheid van een bevoegde autoriteit.

Examenonderdelen die apart getoetst worden, moeten getoetst worden voordat het laatste gedeelte van het praktijkexamen plaatsvindt.

### **Score**

Om een kwalificatiecertificaat op operationeel niveau te krijgen, moet de kandidaat overeenkomstig de ontwerpstandaarden voor het praktijkexamen op operationeel niveau voor alle onderdelen in de categorie I een cijfer krijgen van 7 uit 10 of hoger.

Voor onderdelen van categorie II is een gemiddelde score van 6 uit 10 voldoende. Voor een onderdeel van categorie II kan een cijfer behaald worden dat lager is dan 6 uit 10, op voorwaarde dat het gemiddelde van de 20 examenonderdelen die tijdens het examen aan bod komen, 6 uit 10 is of hoger.

### **Selectie van kerncompetenties die getoetst moeten worden**

Het volledige praktijkexamen overeenkomstig de ontwerpstandaarden voor praktijkexamens op operationeel niveau bestaat uit 75 examenonderdelen, waarvan 33 uit categorie I en 42 uit categorie II.

Alle examenonderdelen van categorie I moeten getoetst worden overeenkomstig de standaarden voor praktijkexamens op operationeel niveau.

Twintig van de 42 examenonderdelen van categorie II moeten getoetst worden overeenkomstig de standaarden voor praktijkexamens op operationeel niveau.

Hiervoor moet de volgende verdeelsleutel worden toegepast:

- 9 examenonderdelen met een ★ van de in totaal 20 examenonderdelen van categorie II met een rood sterretje;
- de examenonderdelen met de nummers 1 tot en met 11, die getoetst kunnen worden in het kader van een goedgekeurd opleidingsprogramma: twee (van de in totaal vier examenonderdelen van categorie II die genoemd staan bij de nummers 1 tot en met 11);
- 9 examenonderdelen (uit het totaal van de 18 overige onderdelen die bij geen enkele groep van de bovengenoemde examenonderdelen horen) moeten getoetst worden tijdens het laatste gedeelte van het praktijkexamen. De/het examen(s) moeten zo georganiseerd worden dat alle onderdelen van categorie II in een willekeurige volgorde tijdens de examens aan bod komen.

De bevoegde autoriteit moet ervoor zorgen dat de examenonderdelen van categorie II in een willekeurige volgorde worden gekozen, zodat alle examenonderdelen van categorie II in gelijke mate getoetst worden.

→ In dit model voor het examen zijn, bij wijze van voorbeeld uitgaande van de verdeelsleutel, de examenonderdelen van categorie II die aan bod moeten komen, opgenomen in de formulieren met de beoordelingstabel 3, 4 en 7 van het examenrapport.

### **Vaardigheden die getoetst worden aan boord van een passagiersschip**

Al naar gelang welke opties beschikbaar zijn, kunnen de examinatoren beslissen of zij examenonderdelen met de vermelding "PASS" die samenhangen met vaardigheden die nodig zijn aan boord van passagiersschepen, eveneens willen toetsen.

Competentie 3.2.3.2 is een examenonderdeel dat valt onder categorie I en moet dus bij elk examen getoetst worden. De overige drie competenties vallen onder categorie II. Hiervan moeten twee competenties worden getoetst.

### Gemarkeerde examenonderdelen

De gemarkeerde examenonderdelen moeten als volgt in het examen aan bod komen:

- ★ Alle examenonderdelen met een rood sterretje mogen voorafgaand of tijdens een praktijkexamen of een schriftelijke toets worden geëxamineerd. Eén examenonderdeel met een rood sterretje valt onder categorie I en twintig examenonderdelen behoren tot categorie II.

### De kandidaat dient de volgende competenties te beheersen:

Nr.	Competentie <sup>1</sup>	Examenonderdelen	Deel	Cat.
12	2.1.1 (2)	Verschillende soorten vaartuigen te onderscheiden;	2★	II
13	2.1.2 (2)	kennis toe te passen van de constructie van binnenschepen en hun vaareigenschappen, in het bijzonder met betrekking tot de stabiliteit en sterkte;	2★	II
14	2.1.3 (2)	kennis van de structurele delen van het vaartuig toe te passen en deze delen te identificeren op naam en functie;	2★	II
16	2.1.5 (2)	kennis van de vereiste documentatie voor het gebruik van het vaartuig toe te passen;	2★	II
19	2.2.3 (2+3)	specifieke uitrustingen voor passagiersschepen te gebruiken;	2★	II
21	3.1.2 (3+4+6)	toezicht te houden op het stuwen en vastzetten van lading;	1d★	II
22	3.1.3 (3)	verschillende soorten lading en hun eigenschappen te onderscheiden;	1d★	II
26	3.2.1 (2)	de regelgeving en verdragen met betrekking tot het passagiersvervoer in acht nemen;	Pass/3a★	II
27	3.2.2 (2)	te assisteren bij het veilig aan boord gaan en van boord gaan van passagiers;	Pass/3a★	II
28	3.2.3 (2)	te assisteren bij het toezicht op passagiers in noodsituaties;	Pass/3a★	I
29	3.2.4 (2)	efficiënt met passagiers te communiceren;	Pass/3b★	II
40	4.2.3 (2)	vereiste gereedschap te gebruiken om de algemene technische veiligheid te waarborgen;	3c★	II
41	4.2.4 (2)	onderhouds- en reparatieprocedures te volgen;	3c★	II
43	5.1.1 (2+3+4)	met verschillende soorten materialen en gereedschap te werken die voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden worden gebruikt;	4c★	II
44	5.1.2 (2+3+4+5)	gezondheid en milieu te beschermen bij het uitvoeren van onderhoud en reparaties;	4c★	II
45	5.1.3 (2)	technische apparatuur te onderhouden overeenkomstig de technische instructies;	4c★	II
47	5.1.5 (2+3)	knopen en splitsen te maken overeenkomstig hun gebruik en in goede staat te houden;	1c★	II
48	5.1.6 (2+3+4+5)	werkplannen voor te bereiden en uit te voeren als lid van een team en de resultaten te beoordelen;	1c★	II
52	6.1.4 (2)	instructies voor gegevensbescherming op te volgen;	3b★	II
53	6.1.5 (2)	situaties te beschrijven in technische termen;	3b★	II
58	6.2.4 (2)	eenvoudige maaltijden te plannen, aan te kopen en te bereiden;	3a★	II

<sup>1</sup> Zie ES-QIN, Deel I, Hoofdstuk I.

▼ De examenonderdelen met een rode driehoek hebben betrekking op brandbestrijding. Het gaat hier om zeven examenonderdelen, die allemaal vallen onder categorie I.

**De kandidaat dient de volgende competenties te beheersen:**

Nr.	Competentie	Examenonderdelen	Deel	Cat.
61	7.1.3 (3+4)	de vereiste voorzorgsmaatregelen te nemen alvorens besloten ruimten te betreden;	3a ▼	I
66	7.2.5 (1)	vluchtwegen en nooduitgangen te gebruiken;	3a ▼	I
67	7.2.6 (1)	interne communicatie- en alarmsystemen te gebruiken;	3a ▼	I
68	7.3.1 (6)	kenmerken van brand en ontstekingsmechanismen en brandhaarden te onderscheiden;	3a ▼	I
69	7.3.2 (2)	verschillende soorten brandblustoestellen te gebruiken;	3a ▼	I
70	7.3.3 (2)	te handelen overeenkomstig de procedures en organisatie voor brandbestrijding aan boord;	3a ▼	I
71	7.3.4 (2)	instructies op te volgen met betrekking tot de persoonlijke uitrusting, methoden, blusmiddelen en -procedures bij brandbestrijding en reddingsoperaties;	3a ▼	I

● Het is de kandidaat toegestaan certificaten te overleggen waarmee wordt aangetoond dat hij/zij voldoende goed kan zwemmen om te assisteren bij reddingsacties zoals vereist voor het onderstaande, gemarkeerde examenonderdeel van categorie I:

**De kandidaat dient de volgende competenties te beheersen:**

Nr.	Competentie	Examenonderdelen	Deel	Cat.
65	7.2.4 (1+2)	te assisteren bij reddingsacties en te zwemmen;	3a ●	I

◆ Het is de kandidaat toegestaan certificaten te overleggen waarmee wordt aangetoond dat hij/zij met succes een eerste-hulp-cursus heeft gevolgd waarin de competenties aan bod zijn gekomen die vereist zijn voor het onderstaande gemarkeerde examenonderdeel van categorie I:

**De kandidaat dient de volgende competenties te beheersen:**

Nr.	Competentie	Examenonderdelen	Deel	Cat.
63	7.2.2 (2+3+5+6)	eerste medische hulp te verlenen;	3a ◆	I

De examenonderdelen met de nummers 1-11 mogen voorafgaand aan het praktijkexamen getoetst worden in het kader van een goedgekeurd opleidingsprogramma.

**De kandidaat dient de volgende competenties te beheersen:**

Nr.	Competentie	Examenonderdelen	Deel	Cat.
1	1.1.1 (2+3+4)	te assisteren bij het afmeren, ontmeren en verhalen (slepen);	1c	I
2	1.1.2 (2+4)	te assisteren bij koppeloperaties voor duwstellen/gekoppelde samenstellen;	1c	II
3	1.1.3 (2)	te assisteren bij ankeroperaties;	1b	I
4	1.1.4 (2)	het vaartuig te sturen en daarbij stuurcommando's uit te voeren en de stuurinrichting correct te gebruiken;	1a	I
5	1.1.5 (2)	het vaartuig te sturen en daarbij stuurcommando's uit te voeren en rekening te houden met de invloed van wind en stroming;	1a	I
6	1.1.6 (2+3)	de navigatiehulpmiddelen en de instrumenten onder toezicht te gebruiken;	1a	I
7	1.1.7 (2+3+4+6+7)	noodzakelijke maatregelen te treffen ten behoeve van een veilige navigatie;	1a	I
8	1.1.8 (6)	de eigenschappen van de belangrijkste Europese binnenwateren, havens en terminals te beschrijven met het oog op de voorbereiding van de reis en het sturen;	1a	II
9	1.1.9 (2)	algemene voorschriften, seinen, tekens en markeringsystemen in acht te nemen;	1a	I
10	1.1.10 (2)	procedures op te volgen bij het passeren van sluisen en bruggen;	1a	II
11	1.1.11 (2+3)	verkeerscontrolesystemen te gebruiken;	1a	II

Andere examenonderdelen die aan bod moeten komen tijdens een praktijkexamen en geen deel uitmaken van één van de eerdergenoemde groepen:

**De kandidaat dient de volgende competenties te beheersen:**

Nr.	Competentie	Examenonderdelen	Deel	Cat.
15	2.1.4 (2)	kennis van de waterdichtheid van het vaartuig toe te passen;	2	II
17	2.2.1 (2+3)	ankers te gebruiken en om te gaan met ankerlieren;	1b	I
18	2.2.2 (2+3)	dekuitrustingen en hefinrichtingen te gebruiken;	2	I
20	3.1.1 (3+5)	stuw- en stabiliteitsplannen te lezen;	1d	II
23	3.1.4 (2)	het ballaststelsel te gebruiken;	1d	II
24	3.1.5 (4)	de hoeveelheid lading te beoordelen;	1d	II
25	3.1.6 (2+3)	te werken in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften en -regels;	3a	I
30	4.1.1 (5)	te assisteren bij het toezicht op de motoren en voortstuwingssystemen;	4a	I
31	4.1.2 (3+4+5+6)	hoofdmotoren en hulpuitrusting gereed te maken voor gebruik;	4a	I
32	4.1.3 (2)	adequaat reageren op motorstoringen;	4a	II
33	4.1.4 (2+3+4)	machines, met inbegrip van pompen, leidingsystemen, bilge- en ballastsystemen te bedienen;	4a	I

Nr.	Competentie	Examenonderdelen	Deel	Cat.
34	4.1.5 (3)	te assisteren bij het toezicht op elektronische en elektrische apparaten;	4a	I
35	4.1.6 (2+3)	generatoren gereed te maken, te starten, aan te sluiten en te wisselen, alsmede hun systemen en walaansluiting te controleren;	4b	I
36	4.1.7 (2)	storingen en veel voorkomende fouten te definiëren en maatregelen te beschrijven om schade te voorkomen;	4a	II
37	4.1.8 (2)	vereiste werktuigen te gebruiken om de algemene technische veiligheid te waarborgen;	3a	II
38	4.2.1 (2)	dagelijks onderhoud uit te voeren aan hoofdmotoren, hulpmachines en controlesystemen;	3c	I
39	4.2.2 (2)	dagelijks onderhoud uit te voeren aan machines, met inbegrip van pompen, leidingsystemen, bilge- en ballastsystemen;	3c	I
42	4.2.5 (2)	technische informatie te gebruiken en technische procedures te documenteren;	4c	II
46	5.1.4 (2)	veilig om te gaan met draden en touwen;	1c	I
49	6.1.1 (2+4)	informatie- en communicatiesystemen te gebruiken;	3b	II
50	6.1.2 (2)	verschillende taken uit te voeren met behulp van verschillende soorten digitale apparaten, informatiediensten (zoals River Information Services (RIS)) en communicatiesystemen;	3b	II
51	6.1.3 (2)	gegevens te verzamelen en op te slaan, met inbegrip van het maken van reservekopieën en gegevens bijwerken;	3b	II
54	6.1.6 (2)	nautische en technische informatie te verkrijgen om een veilige navigatie in stand te houden;	3b	I
55	6.2.1 (2+4)	instructies op te volgen en met anderen te communiceren over taken aan boord;	3b	II
56	6.2.2 (2+3+4+6)	bij te dragen aan een goed sociaal klimaat en samen te werken met anderen aan boord;	3a	II
57	6.2.3 (1+2+3+6)	sociale verantwoordelijkheid, arbeidsvoorwaarden en de individuele rechten en plichten te accepteren; de gevaren van alcohol- en drugsmisbruik te onderkennen en adequaat te reageren op wangedrag en gevaren;	3a	II
59	7.1.1 (3+6+7)	te werken overeenkomstig de instructies en regels voor de veiligheid op het werk en preventie van ongevallen;	3a	I
60	7.1.2 (2)	persoonlijke beschermingsmiddelen te gebruiken om ongevallen te voorkomen;	3a	I
62	7.2.1 (4)	in noodsituaties overeenkomstig de toepasselijke instructies en procedures te handelen;	3a	I
64	7.2.3 (2+3+5)	persoonlijke beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen aan boord te gebruiken en te onderhouden;	3a	I
72	7.4.1 (2)	het milieu te beschermen in overeenstemming met de relevante regelgeving;	3a	II
73	7.4.2 (2+3)	voorzorgsmaatregelen te nemen om milieuvervuiling te voorkomen;	3a	II
74	7.4.3 (2)	hulpbronnen efficiënt te gebruiken;	3a	II
75	7.4.4 (2)	afval milieuvriendelijk te verwijderen.	3a	II



## Beoordelingsformulier praktijkexamen voor operationeel niveau

Gegevens van de kandidaat

Voor- en achternaam: \_\_\_\_\_

Geboorteplaats en -datum: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_ - \_\_\_\_

Bemanningslid-identificatienummer (CID) (indien beschikbaar): \_\_\_\_\_

Gegevens van de examinerator

Voor- en achternaam van examinerator 1 \_\_\_\_\_

Voor- en achternaam van examinerator 2 \_\_\_\_\_

Datum van het examen: \_\_\_\_\_ (dd/mm/jjjj)

### Examenonderdelen die voorafgaand aan het praktijkexamen op operationeel niveau werden geëxamineerd

Het praktijkexamen mag pas plaatsvinden als alle onderstaande onderdelen met succes werden afgelegd.

### Resultaten van de kennisonderdelen op operationeel niveau

Plaats van het examen: \_\_\_\_\_

Organisatie: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ (dd/mm/jjjj)

Resultaat: Geslaagd/gezakt

Aangetoond met: document/certificaat/competentie aangetoond in het kader van een goedgekeurd opleidingsprogramma

### Vaardigheden overeenkomstig de examenonderdelen 1 tot en met 11 (praktische vaardigheden aan dek) kunnen getoetst worden tijdens een goedgekeurd opleidingsprogramma.

Organisatie: \_\_\_\_\_

Plaats: \_\_\_\_\_

Periode: Van \_\_\_\_\_ tot \_\_\_\_\_

Resultaat: Geslaagd/ gezakt

### Vaardigheden die om praktische redenen niet aan boord van een schip of aan een simulator getoetst kunnen worden \*

Plaats van het examen: \_\_\_\_\_

Organisatie: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ (dd/mm/jjjj)

Resultaat: Geslaagd/ gezakt

Aangetoond met: document/certificaat/vaardigheid aangetoond in het kader van een goedgekeurd opleidingsprogramma

### Vaardigheden brandbestrijding

Plaats van het examen: \_\_\_\_\_

Organisatie: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ (dd/mm/jjjj)

Resultaat: Geslaagd/gezakt

Aangetoond met: document/certificaat/vaardigheid aangetoond in het kader van een goedgekeurd opleidingsprogramma

### Vaardigheden voor eerste-hulp-verlening

Plaats van het examen: \_\_\_\_\_  
Organisatie: \_\_\_\_\_  
Datum: \_\_\_\_\_ (dd/mm/jjjj)  
Resultaat: Geslaagd/gezakt

Aangetoond met: document/certificaat/vaardigheid aangetoond in het kader van een goedgekeurd opleidingsprogramma

### **Vaardigheid reddingzwemmen** ●

Plaats van het examen: \_\_\_\_\_  
Organisatie: \_\_\_\_\_  
Datum: \_\_\_\_\_ (dd/mm/jjjj)  
Resultaat: Geslaagd/gezakt

Aangetoond met: document/certificaat/vaardigheid aangetoond in het kader van een goedgekeurd opleidingsprogramma

### **Examenonderdelen categorie I**

Resultaat: Voldoende/onvoldoende<sup>2</sup>

Aangetoond met: document/certificaat/vaardigheid aangetoond in het kader van een goedgekeurd opleidingsprogramma

---

<sup>2</sup> Zie beoordelingsformulier

**Beoordelingsformulier en examenrapport**  
**Praktijkexamen op operationeel niveau**  
**Examenonderdelen die voorafgaand aan het praktijkexamen in het kader van een goedgekeurd opleidingsprogramma geëxamineerd kunnen worden.**

Indien dit document ingevuld wordt door een andere persoon dan de bevoegde autoriteit, moeten op zijn minst de onderstaande gegevens worden verstrekt.

Voor- en achternaam van de kandidaat: \_\_\_\_\_

Geboortedatum en -plaats: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Bemanningslid-identificatienummer (CID) (indien beschikbaar): \_\_\_\_\_

**Gegevens examinator**

Voor- en achternaam van examinator 1: \_\_\_\_\_

Voor- en achternaam van examinator 2: \_\_\_\_\_

Laatste deel van het praktijkexamen:

Datum: \_\_\_\_\_ (dd/mm/jjjj)

Opleidingsinstituut, plaats: \_\_\_\_\_

Examenplaats: \_\_\_\_\_ plaats/ligplaats (indien andere plaats dan bovengenoemd): \_\_\_\_\_

Simulator/voor het examen ingezet schip: \_\_\_\_\_

**Uitleg in het licht van de CESNI-Standaard**

Bij zeven competenties van categorie I en 21 competenties van categorie II gaat het om vaardigheden die om praktische redenen niet aan boord van een schip of met een simulator getoetst kunnen worden.

Alle competenties in categorie I moeten getoetst worden en daarvoor moet een score worden behaald van op zijn minst 7 of meer uit 10.

In het kader van het op dit model gebaseerde examen moeten alle examenonderdelen die horen bij de competenties waar in de kolom "score en selectie" een X bij staat, tijdens de toets aan bod komen.

De competenties waar een \* staat, betreffen drie competenties van categorie II die samenhangen met vaardigheden die vereist zijn aan boord van passagiersschepen (met de toevoeging "PASS"). Van deze competenties moeten er twee tijdens het examen aan bod komen.

**Resultaten**

Voor alle competenties van categorie I moet een score van op zijn minst 7 uit 10 worden behaald:

De totale score voor de competenties van categorie II is gelijk aan of hoger dan 60 punten:

**Examenonderdelen die voorafgaand aan het praktijkexamen in het kader van een goedgekeurd opleidingsprogramma geëxamineerd kunnen worden**

**De kandidaat moet aangetoond hebben de met een rood sterretje gemarkeerde \* examenonderdelen te beheersen.**

Nr.	Competentie	Examenonderdelen	Deel	Cat.	Score en selectie
7	1.1.7 (2+3+4+6+7)	noodzakelijke maatregelen te treffen ten behoeve van een veilige navigatie;	1a*	I	
8	1.1.8 (6)	de eigenschappen van de belangrijkste Europese binnenwateren, havens en terminals te beschrijven met het oog op de voorbereiding van de reis en het sturen;	1a*	II	X:
12	2.1.1 (2)	Verschillende soorten vaartuigen te onderscheiden;	2*	II	
13	2.1.2 (2)	kennis toe te passen van de constructie van binnenschepen en hun vaareigenschappen, in het bijzonder met betrekking tot de stabiliteit en sterkte;	2*	II	X:
14	2.1.3 (2)	kennis van de structurele delen van het vaartuig toe te passen en deze delen te identificeren op naam en functie;	2*	II	
16	2.1.5 (2)	kennis van de vereiste verplichte documentatie voor het gebruik van het vaartuig toe te passen;	2*	II	X:
19	2.2.3 (2+3)	specifieke uitrustingen voor passagiersschepen te gebruiken;	2*	II	
21	3.1.2 (3+4+6)	toezicht te houden op het stuwen en vastzetten van lading;	1d*	II	X:
22	3.1.3 (3)	verschillende soorten lading en hun eigenschappen te onderscheiden;	1d*	II	
26	3.2.1 (2)	de regelgeving en verdragen met betrekking tot het passagiersvervoer in acht nemen;	Pass /3a*	II	X:
27	3.2.2 (2)	te assisteren bij de veilige verplaatsing van passagiers tijdens het aan boord gaan en van boord gaan;	Pass /3a*	II	
28	3.2.3 (2)	te assisteren bij het toezicht op passagiers in noodsituaties;	Pass /3a*	I	
29	3.2.4 (2)	efficiënt met passagiers te communiceren;	Pass /3b*	II	X:
40	4.2.3 (2)	vereiste gereedschap te gebruiken om de algemene technische veiligheid te waarborgen;	3c*	II	
41	4.2.4 (2)	onderhouds- en reparatieprocedures te volgen;	3c*	II	X:
43	5.1.1 (2+3+4)	met verschillende soorten materialen en gereedschap te werken die voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden worden gebruikt;	4c*	II	
44	5.1.2 (2+3+4+5)	gezondheid en milieu te beschermen bij het uitvoeren van onderhoud en reparaties;	4c*	II	X:
45	5.1.3 (2)	technische apparatuur te onderhouden overeenkomstig de technische instructies;	4c*	II	
47	5.1.5 (2+3)	knopen en splitsen te maken overeenkomstig hun gebruik en in goede staat te houden;	1c*	II	X:
48	5.1.6 (2+3+4+5)	werkplannen voor te bereiden en uit te voeren als lid van een team en de resultaten te beoordelen;	1c*	II	

<b>Nr.</b>	<b>Competentie</b>	<b>Examenonderdelen</b>	<b>Deel</b>	<b>Cat.</b>	<b>Score en selectie</b>
52	6.1.4 (2)	instructies voor gegevensbescherming op te volgen;	3b*	II	
53	6.1.5 (2)	situaties te beschrijven in technische termen;	3b*	II	
58	6.2.4 (2)	eenvoudige maaltijden te plannen, aan te kopen en te bereiden;	3a*	II	

**Beoordelingsformulier en examenrapport  
Praktijkexamen op operationeel niveau  
Examenonderdelen 1 tot en met 11**

De vaardigheden die bedoeld worden in de examenonderdelen 1 tot en met 11 (praktische vaardigheden aan dek) mogen getoetst worden in het kader van een goedgekeurd opleidingsprogramma.

Indien dit document ingevuld wordt door een andere persoon dan de bevoegde autoriteit, moeten op zijn minst de onderstaande gegevens worden verstrekt.

Voor- en achternaam van de kandidaat: \_\_\_\_\_

Geboortedatum en -plaats: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Bemanningslid-identificatienummer (CID) (indien beschikbaar): \_\_\_\_\_

Gegevens examinerator

Voor- en achternaam van examinerator 1: \_\_\_\_\_

Voor- en achternaam van examinerator 2: \_\_\_\_\_

Beoordeling examen

Datum: \_\_\_\_\_ (dd/mm/jjjj)

Locatie, plaats

Examenplaats: \_\_\_\_\_ plaats/licplaats (indien andere plaats dan bovengenoemd): \_\_\_\_\_

Simulator/voor het examen ingezet schip: \_\_\_\_\_

**Uitleg in het licht van de CESNI-Standaard**

De vaardigheden in de nummers 1 tot en met 11 kunnen getoetst worden in het kader van een goedgekeurd opleidingsprogramma. Het gaat hierbij om zeven examenonderdelen van categorie I en vier examenonderdelen van categorie II.

Alle competenties van categorie I moeten getoetst worden. Er moet voor elke competentie een score worden behaald van op zijn minst 7 of meer uit 10.

Van categorie II moeten twee examenonderdelen tijdens een toets aan bod komen.

In het kader van het op dit model gebaseerde examen moeten alle examenonderdelen die horen bij de competenties waar in de kolom "score en selectie" een X bij staat, tijdens de toets aan bod komen.

**Resultaten**

Voor alle competenties van categorie I moet een score van op zijn minst 7 uit 10 worden behaald:

De totale score voor de examenonderdelen van categorie II is gelijk aan of hoger dan (2 x 6) 12 punten:

**De onder 1 tot en met 11 genoemde vaardigheden (praktische vaardigheden aan dek) kunnen geëxamineerd worden in het kader van een goedgekeurd opleidingsprogramma.**

Nr.	Competentie	Examenonderdelen	Deel	Cat.	Score en selectie
1	1.1.1 (2+3+4)	te assisteren bij het afmeren, ontmeren en verhalen (slepen);	1c	I	
2	1.1.2 (2+4)	te assisteren bij koppeloperaties voor duwstellen/gekoppelde samenstellen;	1c	II	X:
3	1.1.3 (2)	te assisteren bij ankeroperaties;	1b	I	
4	1.1.4 (2)	het vaartuig te sturen en daarbij stuurcommando's uit te voeren en de stuurinrichting correct te gebruiken;	1a	I	
5	1.1.5 (2)	het vaartuig te sturen en daarbij stuurcommando's uit te voeren en rekening te houden met de invloed van wind en stroming;	1a	I	
6	1.1.6 (2+3)	de navigatiehulpmiddelen en de instrumenten te gebruiken onder toezicht;	1a	I	
7	1.1.7 (2+3+4+6+7)	noodzakelijke maatregelen te treffen ten behoeve van een veilige navigatie;	1a	I	
8	1.1.8 (6)	de eigenschappen van de belangrijkste Europese binnenwateren, havens en terminals te beschrijven met het oog op de voorbereiding van de reis en het sturen;	1a	II	
9	1.1.9 (2)	algemene voorschriften, seinen, tekens en markeringsystemen in acht te nemen;	1a	I	
10	1.1.10 (2)	procedures op te volgen bij het passeren van sluizen en bruggen;	1a	II	X:
11	1.1.11 (2+3)	verkeerscontrolesystemen te gebruiken;	1a	II	

**Beoordelingsformulier en examenrapport  
Praktijkexamen op operationeel niveau  
Brandbestrijding**

Indien dit document ingevuld wordt door een andere persoon dan de bevoegde autoriteit, moeten op zijn minst de onderstaande gegevens worden verstrekt.

Voor- en achternaam van de kandidaat: \_\_\_\_\_

Geboortedatum en -plaats: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Bemanningslid-identificatienummer (CID) (indien beschikbaar): \_\_\_\_\_

Gegevens examiner

Voor- en achternaam van examiner 1: \_\_\_\_\_

Voor- en achternaam van examiner 2: \_\_\_\_\_

Beoordeling examen

Datum: \_\_\_\_\_ (dd/mm/jjjj)

Locatie, plaats

Examenplaats: \_\_\_\_\_ Plaats/licplaats \_\_\_\_\_

Simulator/ voor het examen ingezet schip:  
\_\_\_\_\_

**Uitleg in het licht van de CESNI-Standaard**

Vijf examenonderdelen van categorie I hebben betrekking op brandbestrijdingsvaardigheden.

Al deze examenonderdelen van categorie I moeten tijdens het examen aan bod komen. Er moet een score van op zijn minst 7 uit 10 worden behaald.

**Resultaten**

Voor alle competenties van categorie I moet een score van op zijn minst 7 uit 10 worden behaald:



**Praktijkexamen brandbestrijding:**

Nr.	Competentie	Examenonderdelen	Deel	Cat.	Score
61	7.1.3 (3+4)	de vereiste voorzorgsmaatregelen te nemen alvorens besloten ruimten te betreden;	3a ▼	I	
66	7.2.5 (1)	vluchtwegen en nooduitgangen te gebruiken;	3a ▼	I	
67	7.2.6 (1)	interne communicatie- en alarmsystemen te gebruiken;	3a ▼	I	
68	7.3.1 (6)	kenmerken van brand en ontstekingsmechanismen en brandhaarden te onderscheiden;	3a ▼	I	
69	7.3.2 (2)	verschillende soorten brandblustoestellen te gebruiken;	3a ▼	I	
70	7.3.3 (2)	te handelen overeenkomstig de procedures en organisatie voor brandbestrijding aan boord;	3a ▼	I	
71	7.3.4 (2)	instructies op te volgen met betrekking tot de persoonlijke uitrusting, methoden, blusmiddelen en - procedures bij brandbestrijding en reddingsoperaties;	3a ▼	I	

**Beoordelingsformulier en examenrapport  
Praktijkexamen op operationeel niveau  
Eerste-hulp-verlening**

Indien dit document ingevuld wordt door een andere persoon dan de bevoegde autoriteit, moeten op zijn minst de onderstaande gegevens worden verstrekt.

Voor- en achternaam van de kandidaat: \_\_\_\_\_

Geboortedatum en -plaats: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Bemanningslid-identificatienummer (CID) (indien beschikbaar): \_\_\_\_\_

Gegevens examiner

Voor- en achternaam van examiner 1: \_\_\_\_\_

Voor- en achternaam van examiner 2: \_\_\_\_\_

Beoordeling examen

Datum: \_\_\_\_\_ (dd/mm/jjjj)

Locatie, plaats

Examenplaats: \_\_\_\_\_ Plaats/ligplaats \_\_\_\_\_

Simulator/ voor het examen ingezet schip: \_\_\_\_\_

**Uitleg in het licht van de CESNI-Standaard**


Eén examenonderdeel van categorie I heeft betrekking op de vaardigheden voor de eerste-hulp-verlening.

Deze competentie van categorie I moet tijdens het examen aan bod komen. Er moet een score van op zijn minst 7 uit 10 worden behaald.

**Resultaten**

Voor de competentie van categorie I moet een score van op zijn minst 7 uit 10 worden behaald:

**Praktijkexamen eerste-hulp-verlening:**

Nr.	Competentie	Examenonderdelen	Deel	Cat.	Score
64	7.2.3 (2+3+5)	persoonlijke beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen aan boord te gebruiken en te onderhouden;	3a 	I	

**Beoordelingsformulier en examenrapport  
Praktijkexamen op operationeel niveau  
Zwemvaardigheid**

Indien dit document ingevuld wordt door een andere persoon dan de bevoegde autoriteit, moeten op zijn minst de onderstaande gegevens worden verstrekt.

Voor- en achternaam van de kandidaat: \_\_\_\_\_

Geboortedatum en -plaats: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Bemanningslid-identificatienummer (CID) (indien beschikbaar): \_\_\_\_\_

Gegevens examiner

Voor- en achternaam van examiner 1: \_\_\_\_\_

Voor- en achternaam van examiner 2: \_\_\_\_\_

Beoordeling examen

Datum: \_\_\_\_\_ (dd/mm/jjjj)

Locatie, plaats

Examenplaats: \_\_\_\_\_ Plaats/ligplaats \_\_\_\_\_

Simulator/ voor het examen ingezet schip: \_\_\_\_\_

**Uitleg in het licht van de CESNI-Standaard**

Eén examenonderdeel van categorie I heeft betrekking op de zwemvaardigheden.

Deze competentie van categorie I moet tijdens het examen aan bod komen. Er moet een score van op zijn minst 7 uit 10 worden behaald.

**Resultaten**

Voor de competentie van categorie I moet een score van op zijn minst 7 uit 10 worden behaald:

**Praktijkexamen zwemvaardigheid:**

<b>Nr.</b>	<b>Competentie</b>	<b>Examenonderdelen</b>	<b>Deel</b>	<b>Cat.</b>	<b>Score</b>
65	7.2.4 (1+2)	te assisteren bij reddingsacties en te zwemmen;	3a ●	I	

**Beoordelingsformulier en examenrapport  
Praktijkexamen op operationeel niveau  
Afsluitend onderdeel**

Indien dit document ingevuld wordt door een andere persoon dan de bevoegde autoriteit, moeten op zijn minst de onderstaande gegevens worden verstrekt.

Voor- en achternaam van de kandidaat: \_\_\_\_\_

Geboortedatum en -plaats: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Bemanningslid-identificatienummer (CID) (indien beschikbaar): \_\_\_\_\_

Gegevens examinerator

Voor- en achternaam van examinerator 1: \_\_\_\_\_

Voor- en achternaam van examinerator 2: \_\_\_\_\_

Beoordeling examen

Datum: \_\_\_\_\_ (dd/mm/jjjj)

Locatie, plaats

Examenplaats:

Plaats/ligplaats \_\_\_\_\_

Simulator/ voor het examen ingezet schip:

**Uitleg in het licht van de CESNI-Standaard**

Het praktijkexamen bestaat uit zestien competenties van categorie I en achttien competenties van categorie II.

Alle competenties in categorie I moeten tijdens het examen aan bod komen en daarvoor moet een score worden behaald van op zijn minst 7 of meer uit 10.

Van categorie II moeten negen competenties in het examen aan bod komen. Alle examenonderdelen met competenties waar in de kolom "score en selectie" een X bij staat, moeten tijdens de toets aan bod komen.

**Resultaten**

Voor alle competenties van categorie I moet een score van op zijn minst 7 uit 10 worden behaald:

De totale score voor de examenonderdelen van categorie II is gelijk aan of hoger dan (9 x 6) 54 punten:

**Praktijkexamen operationeel niveau:**

<b>Nr.</b>	<b>Competentie</b>	<b>Examenonderdelen</b>	<b>Deel</b>	<b>Cat.</b>	<b>Score en selectie</b>
15	2.1.4 (2)	kennis van de waterdichtheid van het vaartuig toe te passen;	2	II	X:
17	2.2.1 (2+3)	ankers te gebruiken en om te gaan met ankerlieren;	1b	I	
18	2.2.2 (2+3)	dekuitrustingen en hefinrichtingen te gebruiken;	2	I	
20	3.1.1 (3+5)	stuw- en stabiliteitsplannen te lezen;	1d	II	X:
23	3.1.4 (2)	het ballaststelsel te gebruiken;	1d	II	
24	3.1.5 (4)	de hoeveelheid lading te beoordelen;	1d	II	X:
25	3.1.6 (2+3)	te werken in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften en -regels;	3a	I	
30	4.1.1 (5)	te assisteren bij het toezicht op de motoren en voortstuwingssystemen;	4a	I	
31	4.1.2 (3+4+5+6)	hoofdmotoren en hulpuitrusting gereed te maken voor gebruik;	4a	I	
32	4.1.3 (2)	adequaat reageren op motorstoringen;	4a	II	
33	4.1.4 (2+3+4)	machines, met inbegrip van pompen, leidingsystemen, bilge- en ballastsystemen te bedienen;	4a	I	
34	4.1.5 (3)	te assisteren bij het toezicht op elektronische en elektrische apparaten;	4a	I	
35	4.1.6 (2+3)	generatoren gereed te maken, te starten, aan te sluiten en te wisselen, alsmede hun systemen en walaansluiting te controleren;	4b	I	
36	4.1.7 (2)	storingen en veel voorkomende fouten te definiëren en maatregelen te beschrijven om schade te voorkomen;	4a	II	X:
37	4.1.8 (2)	vereiste werktuigen te gebruiken om de algemene technische veiligheid te waarborgen;	3a	II	
38	4.2.1 (2)	dagelijks onderhoud uit te voeren aan hoofdmotoren, hulpmachines en controlesystemen;	3c	I	
39	4.2.2 (2)	dagelijks onderhoud uit te voeren aan machines, met inbegrip van pompen, leidingsystemen, bilge- en ballastsystemen;	3c	I	
42	4.2.5 (2)	technische informatie te gebruiken en technische procedures te documenteren;	4c	II	X:
46	5.1.4 (2)	knopen en splitsen te maken overeenkomstig hun gebruik en in goede staat te houden;	1c	I	
49	6.1.1 (2+4)	informatie- en communicatiesystemen te gebruiken;	3b	II	

Nr.	Competentie	Examenonderdelen	Deel	Cat.	Score en selectie
50	6.1.2 (2)	verschillende taken uit te voeren met behulp van verschillende soorten digitale apparaten, informatiediensten (zoals River Information Services (RIS)) en communicatiesystemen;	3b	II	X:
51	6.1.3 (2)	gegevens te verzamelen en op te slaan, met inbegrip van het maken van reservekopieën en gegevens bijwerken;	3b	II	
54	6.1.6 (2)	nautische en technische informatie te verkrijgen om een veilige navigatie in stand te houden;	3b	I	
55	6.2.1 (2+4)	instructies op te volgen en met anderen te communiceren over taken aan boord;	3b	II	X:
56	6.2.2 (2+3+4+6)	bij te dragen aan een goed sociaal klimaat en samen te werken met anderen aan boord;	3a	II	
57	6.2.3 (1+2+3+6)	sociale verantwoordelijkheid, arbeidsvoorwaarden en de individuele rechten en plichten te accepteren; de gevaren van alcohol- en drugsmisbruik te onderkennen en adequaat te reageren op wangedrag en gevaren;	3a	II	X:
59	7.1.1 (3+6+7)	te werken overeenkomstig de instructies en regels voor de veiligheid op het werk en preventie van ongevallen;	3a	I	
60	7.1.2 (2)	persoonlijke beschermingsmiddelen te gebruiken om ongevallen te voorkomen;	3a	I	
62	7.2.1 (4)	in noodsituaties overeenkomstig de toepasselijke instructies en procedures te handelen;	3a	I	
63	7.2.2 (2+4+5+6)	eerste medische hulp te verlenen;	3a	I	
72	7.4.1 (2)	het milieu te beschermen in overeenstemming met de relevante regelgeving;	3a	II	
73	7.4.2 (2+3)	voorzorgsmaatregelen te nemen om milieuvervuiling te voorkomen;	3a	II	X:
74	7.4.3 (2)	hulpbronnen efficiënt te gebruiken;	3a	II	
75	7.4.4 (2)	afval milieuvriendelijk te verwijderen.	3a	II	

\*\*\*