

Toelichting bij de standaarden voor de basisopleiding veiligheid voor deksmannen

1) Context

In bijlage I bij Richtlijn (EU) 2017/2397 is bepaald dat iedere dekman ten minste 16 jaar oud is en een "**basisopleiding veiligheid overeenkomstig de nationale voorschriften**" heeft voltooid (1.1).

CESNI heeft er kennis van genomen dat in de meeste van zijn lidstaten de nationale voorschriften voor de basisopleiding veiligheid voor deksmannen niet zullen zijn vastgesteld voordat deze eis vanaf 2022 van kracht wordt. Daarom achtte CESNI het nuttig te voorzien in geharmoniseerde standaarden die kunnen worden gezien als **een aanbeveling** voor een opleiding **die aandacht besteedt aan de relevantste gevaren aan boord** van de meest voorkomende scheepstypen. De opleiding is bedoeld voor **deksmannen die nieuw zijn** in de binnenvaart en geen beroepsopleiding volgen (bijv. personen die voor een beperkte tijd werken op een veerpont die slechts seizoensgebonden in bedrijf is).

2) Methodologie

CESNI heeft in 2018 beslist te werken op basis van **aanbeveling nr. 7 die is opgesteld door de internationale commissie ter voorkoming van arbeidsongevallen in de binnenvaart (Comité International de Prévention des Accidents du travail de la navigation intérieure – CIPA¹)**. Met het oog op een optimale ongevallenpreventie beveelt CIPA dan ook aan dat alle bevoegde autoriteiten en werknemers- en werkgeversorganisaties een gekwalificeerde opleiding op dit gebied aanbieden aan nieuwkomers in het beroep. Deze opleiding omvat de basisbeginselen van veiligheid op het werk, het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen, de bewustmaking van de specifieke gevaren van het schip als werkplek en het gedrag in noodsituaties (brand, man over boord, enz.).

3) Inhoud van de standaarden

De standaarden bevatten eisen voor opleidingsaanbieders en de inhoud van opleidingen.

De opleiding duurt in het algemeen ongeveer **3 dagen** en is toegespitst op:

Het gebruik van reddingsmiddelen ter voorkoming van verdrinking	6 uur
Het zich veilig aan boord voortbewegen om vallen te voorkomen, het communiceren met andere bemanningsleden (met acht Engelse standaardzinnen voor noodsituaties), het toepassen van de veiligheidsrol en het zich bewust zijn van gevaren in verband met touwen en draden	3 uur
De basisbeginselen van brandbestrijding aan boord en het gebruik van draagbare blustoestellen	2 uur
De basisbeginselen van risico's aan boord door lawaai	2 uur
De basisbeginselen van het omgaan met gevaarlijke stoffen (bijv. verf, wat niet mag worden verward met het omgaan met gevaarlijke goederen (ADN) waarvoor specifieke eisen van toepassing zijn)	3,5 uur
De basisbeginselen van eerstehulpmaatregelen	3 uur

¹ www.cipa-online.org

De opleiding omvat ook acht Engelse standaardzinnen die in noodsituaties kunnen worden gebruikt. De inhoud en, wanneer zulks voor de duidelijkheid nodig is, de vorm van de opleiding worden per onderdeel vastgesteld.

De opleiding mag worden aangeboden door een **private of overheidsinstantie**, mits deze door een bevoegde autoriteit is erkend.

De aanbeveling van CESNI kan worden gebruikt als basis voor nationale wetgeving.

4) Gevolgen voor de binnenvaart

De vaststelling van standaarden voor de basisopleiding veiligheid maakt **een doeltreffende harmonisatie van de eisen** mogelijk.

Zij dragen bij tot een **beter standaard voor de bescherming op het werk** en tot **de veiligheid van de bemanningsleden en de binnenvaart, aangezien zij nadere invulling geven aan een eis die vóór 2022 op internationaal niveau niet bestond.**
