



Besluiten CESNI 2018-II-17, 2019-I-3 en 2019-II-10

Werkprogramma CESNI 2019-2021 (Stand: oktober 2020)

Bijschrift

Strategische richtsnoeren (A, B, C)

Prioriteit I betreft acties die in uitvoering zijn of gestart moeten worden in de eerste helft van het mandaat.

Prioriteit II betreft acties die gestart moeten worden in de tweede helft van het 3-jarige mandaat, in de regel zodra de werkgroep de voorstellen voor de onderwerpen met prioriteit I heeft afgerond.

Prioriteit III betekent dat geen acties zijn voorzien, met een evaluatie na 2 jaar.

Prioriteit P als "permanent" betekent dat bepaalde activiteiten voortdurend moeten worden uitgevoerd. De activiteiten in kwestie hebben geen begin- of eindpunt.

Deel "Technische voorschriften"

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Reglementair kader / standaarden	Prioriteit
<p>A) CESNI zal werkzaamheden ontplooiën ter voorbereiding en goedkeuring van standaarden op het gebied van de technische vereisten voor binnenschepen en zich daarbij actief inzetten voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de regelmatige herziening van ES-TRIN om het hoge veiligheidsniveau in de binnenvaart te behouden en te waarborgen en de technologische ontwikkeling te volgen, - nieuwe technologieën en innovatie, met inbegrip van het gebruik van alternatieve brandstoffen, - de digitalisering van de binnenvaart, met inbegrip van het automatisch varen, - de verbetering van de arbeidsomstandigheden en een ergonomische werkomgeving voor de werknemers aan boord, - de ontwikkeling en verdere vereenvoudiging van de overgangsbepalingen. 			
PT-1	Afronden van de overgangsbepalingen voor elektrische aandrijvingen op basis van een effectbeoordeling	ES-TRIN, Hoofdstuk 11	I
PT-2	Onderzoek en indien nodig wijziging van de bijzondere bepalingen voor passagiersschepen met de ondersteuning van de tijdelijke Werkgroep CESNI/PT/Pax	ES-TRIN, Hoofdstuk 19	II
PT-3	Opstellen van een ontwerp van de technische voorschriften voor elektronische systemen met de ondersteuning van de tijdelijke Werkgroep CESNI/PT/Elec	ES-TRIN, Hoofdstuk 12	II
PT-4	<p>Ontwerp voor een nieuw model voor het binnenschipcertificaat en de dienovereenkomstige ESI-instructie, met name ter ondersteuning van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - beleidsmatige initiatieven voor digitale tools in de binnenvaart, met name de initiatieven van de EC - geleidelijke invoering van elektronische documenten - uitwisseling van informatie tussen de Commissies van deskundigen 	ES-TRIN, Bijlage 3 ESI-I-1	I
PT-5	Verzamelen van ervaringen en opstellen van ontwerpvoorschriften voor systemen om brugaanvaringen met het stuurhuis te voorkomen	ES-TRIN	I
PT-6	Opstellen van een ontwerp van voorschriften voor het gebruik van brandstofcellen op binnenschepen	ES-TRIN, Hoofdstukken 10 en 30	I

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Reglementair kader / standaarden	Prioriteit
PT-7	Opstellen van een ontwerp van voorschriften voor vast ingebouwde brandblusinstallaties voor de bescherming van objecten	ES-TRIN, Artikel 13.06	II
PT-8	Herziening en wijziging van de specifieke bepalingen voor pleziervaartuigen	ES-TRIN, Hoofdstuk 26	III
PT-9	Herziening en wijziging van de vereisten met betrekking tot schuimbrandblussers	ES-TRIN, Artikel 13.03, tweede lid	I
PT-10	Herziening en wijziging van de eisen met betrekking tot de werking en bediening van navigatieradarinstallaties	ES-TRIN, Bijlage 5	II
PT-11	Verduidelijken van de voorwaarden voor de toepassing van de overgangsbepalingen van de hoofdstukken 32 en 33 van ES-TRIN	ES-TRIN, Hoofdstukken 32 en 33	I
PT-12	Herziening en wijziging van de bepalingen voor de geluidsemissies	ES-TRIN, Hoofdstukken 15, 32 en 33	I
PT-13	Modernisatie van de stabiliteitsvereisten, met name de bepaling van het gewicht en hellingproef bij de verlenging van het binnenschipcertificaat	ES-TRIN, Artikelen 3.02, 19.03, 20.03, Hoofdstukken 22, 27, 28, 29	II
PT-14	Herziening en wijziging van de eisen met betrekking tot de elektrische aandrijfmotoren achter het achterpiekschot	ES-TRIN Artikel 3.03, tweede lid	I
<p>B) CESNI zal een goede implementatie van de standaarden op het gebied van de technische vereisten voor binnenschepen ondersteunen, met inbegrip van</p> <ul style="list-style-type: none"> - het behoud van kwaliteitsnormen, - het opstellen van een toelichting bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen, - overleg over de uniforme interpretatie en toepassing van de standaarden, met inbegrip van adviezen voor de Commissies van deskundigen, - het opstellen van richtsnoeren voor de keuringen door Commissies van deskundigen en particuliere organisaties, - overleg over afwijkingen en gelijkwaardigheden van technische vereisten voor een specifiek vaartuig. 			
PT-15	Naleving van kwaliteitsstandaarden, met name voor terminologie en normatieve verwijzingen		P

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Reglementair kader / standaarden	Prioriteit
PT-16	Opstellen van een toelichting bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen	ES-TRIN	P
PT-17	Overleg over de uniforme interpretatie en toepassing van de standaarden	ES-TRIN, ESI ES-TRIN-FAQs	P
PT-18	Vorbereiden van een ESI-instructie voor een model van het rompdiktemetingrapport	ES-TRIN, ESI	I
PT-19	In nauwe samenwerking met de andere CESNI-werkgroepen onderzoeken welke voorschriften gesteld moeten worden aan opleidingsschepen	ES-TRIN	III
PT-20	Overzicht van de huidige werkwijze van de Commissies van deskundigen	Ontwerp-standaard	III
PT-21	Organisatie en voorbereiding van de gezamenlijke vergadering van de Commissies van deskundigen	-	P
PT-22	Werkzaamheden met betrekking tot de afwijkingen en gelijkwaardigheid van technische standaarden voor specifieke schepen	-	P
PT-23	Onderzoek van de geschikte procedure voor de certificering van koppelbare pontons	Nieuwe ESI	I
<p>C) Ten aanzien van prioritaire onderwerpen voor een veilige en duurzame binnenvaart, zal CESNI adviezen en analyses leveren, met name tegen de achtergrond van de technische vereisten, voor</p> <ul style="list-style-type: none"> - het uitrollen van nieuwe technologieën en alternatieve brandstoffen, - de vermindering van de gevolgen voor het milieu door de binnenvaart, met inbegrip van de uitstoot van broeikasgassen, - het stelsel van standaardisering van aan boord van binnenschepen geïnstalleerde uitrusting, - advies en ondersteuning bij de ontwikkeling en implementatie van de European Hull Database (EHDB). 			
PT-24	Onderzoeken van de mogelijkheid om te komen tot een veelomvattende benadering voor alternatieve voortstuwingssystemen	ES-TRIN	III
PT-25	Onderzoek van de noodzaak om voorschriften op te stellen voor installaties die een brandstof/water-emulsie gebruiken	ES-TRIN, Hoofdstuk 8	III
PT-26	Onderzoek naar de invoering van een energie-index voor binnenschepen naar analogie van de zeevaart	-	I

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Reglementair kader / standaarden	Prioriteit
PT-27	Advies en ondersteuning bij de ontwikkeling en implementatie van de European Hull Database (EHDB) in nauw overleg met de andere CESNI-werkgroepen, met inbegrip van mogelijke aanpassingen van ES-TRIN	ES-TRIN, Bijlage 2	P
PT-28	Inzameling van ervaringen uit pilotprojecten voor het geautomatiseerd varen en evaluatie van de behoefte aan regelgeving in nauw overleg met de andere CESNI-werkgroepen	-	P
PT-29	Inzameling van gegevens over ernstige ongevallen	-	P
PT-30	Inzameling van gegevens over innovatieve binnenschepen, met name met alternatieve brandstoffen	-	P
PT-31	Herziening van de overgangsbepalingen voor de voorzieningen voor het verzamelen en het verwijderen van huishoudelijk afvalwater	ES-TRIN	I
PT-32	Onvoorziene wijzigingen van de ES-TRIN	ES_TRIN	-

Deel “Beroepskwalificaties”

Code	Taak CESNI-werkprogramma	Reglementair kader / standaarden	Prioriteit
<p>A) CESNI zal werkzaamheden ontplooiën ter voorbereiding en goedkeuring van standaarden op het gebied van beroepskwalificaties en zich daarbij actief inzetten voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de regelmatige herziening om het hoge veiligheidsniveau in de binnenvaart te behouden en te waarborgen, alsook de technische ontwikkeling te volgen, - het opstellen van vereisten voor een monitoringsysteem voor kwaliteitsmanagement, met name met het oog op de competentiestandaarden, - de vastlegging van minimumvereisten met betrekking tot de basisveiligheidsstraining voor leden van de dekbemannings op instapniveau, - nadere uitwerking van “gestandaardiseerde zinnen voor de communicatie”, - het ontwikkelen van een aanpak voor milieuvriendelijk en efficiënt varen (ecologisch varen), - de ontwikkeling van standaarden voor het gebruik van moderne training-tools zoals simulatoren om deze in te zetten voor scholing, toetsing en de ontwikkeling van e-learning tools. 			
QP-1	Herziening van de vastgestelde standaarden voor beroepscompetenties, praktijkexamens, simulatoren en medische geschiktheid, met name met het oog op de introductie van nieuwe technologieën en nieuwe, op de toekomst gerichte vaardigheden in de standaarden, alsook de herziening van de modellen	Richtlijn (EU) 2017/2397 ¹ , bijlage IV, RSP	P
QP-2	Ontwerpstandaarden voor de kwaliteitsbeoordeling en -bewaking van de opleidingsprogramma's en examens	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 19, art. 27, derde lid, onderdeel b, c en d	I
QP-3	Ontwerpstandaarden voor de basisopleiding veiligheid voor deksmannen	Richtlijn (EU) 2017/2397, bijlage I, 1.1	I

¹ Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en tot intrekking van de Richtlijnen 91/672/EEG en 96/50/EG (PB L 345 van 27.12.2017, blz. 53).

Code	Taak CESNI-werkprogramma	Reglementair kader / standaarden	Prioriteit
QP-4	Ontwerpstandaarden voor gestandaardiseerde communicatiezinnen in vier talen	Richtlijn (EU) 2017/2397, bijlage II, 1.6. voor OL en bijlage II, 2.6 voor ML	I
QP-5	Ontwerpstandaarden voor een milieuvriendelijke en efficiënte vaart (<i>ecologisch varen</i>)	Richtlijn (EU) 2017/2397, bijlage II, 2.1	II
QP-6	Ontwerpstandaarden voor het gebruik van digitale apparatuur voor andere examens dan het praktijkexamen ter verkrijging van het kwalificatiecertificaat van schipper en van een specifieke vergunning voor te varen met behulp van een radar	Richtlijn (EU) 2017/2397, b.v. art. 19, tweede lid, onderdeel a, art. 20, eerste lid, RSP	II
QP-7	Ontwerpstandaarden voor de administratie van certificaten (afgifte, schorsing, intrekking, enz.)	Richtlijn (EU) 2017/2397, RSP	II
QP-8	Ontwerpstandaarden voor praktijkexamens voor het operationeel niveau (OL)	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 17, tweede lid, bijlage II, art. 1, RSP	I
QP-9	Overzicht en evaluatie van de optimale methoden voor e-learning tools	-	III

Code	Taak CESNI-werkprogramma	Reglementair kader / standaarden	Prioriteit
QP-10	Ontwerpstandaarden voor het gebruik van een simulator voor riviergedeelten met specifieke risico's	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 20	III
QP-11	Ontwerpstandaarden voor de verlenging van certificaten voor specifieke taken (inhoud van het examen van de opfriscursus die de LNG-deskundigen en de deskundigen voor de passagiersvaart na vijf jaar moeten afleggen)	Richtlijn (EU) 2017/2397, bijlage I, 4.1. derde streepje; 4.2, onderdeel b, RSP	III
QP-12	Ontwerpstandaarden voor modellen van medische certificaten	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 23, eerste, tweede en derde lid, RSP	II
QP-13	Bijdrage aan het opstellen van technische voorschriften voor opleidingsschepen in nauwe samenwerking met CESNI/PT	ES-TRIN	II

Code	Taak CESNI-werkprogramma	Reglementair kader / standaarden	Prioriteit
QP-14	Richtsnoeren voor de uitwisseling van informatie betreffende kwalificatiecertificaten en dienstboekjes die niet onder de bevoegdheid van de CEG voor sociale zaken vallen (b.v. ADN, machinekamerpersoneel, nationale kwalificaties)	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 25 en 10, derde t/m negende lid, RSP	II
<p>B) CESNI zal de goede implementatie van de standaarden op het gebied van beroepskwalificaties ondersteunen, met inbegrip van</p> <ul style="list-style-type: none"> - het behoud van kwaliteitsnormen, - het opstellen van een toelichting bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen, - het opstellen van uniforme terminologie, - het opstellen van richtsnoeren voor de evaluatie van de certificeringssystemen die gebruikt worden in derde landen die om een erkenning van hun beroepscertificaten verzoeken. 			
QP-15	Het behouden van kwaliteitsnormen, met name voor terminologie en verwijzingen naar normen (bv. naar de EU- of CCR-voorschriften, de ES-TRIN, de internationale regelgeving betreffende radiocommunicatie, enz.)	Richtlijn (EU) 2017/2397, bijlage IV en CESNI-standaarden voor modellen van certificaten (QP-standaarden), RPN	P
QP-16	Het opstellen van een toelichting bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen	Richtlijn (EU) 2017/2397, bijlage IV en CESNI-standaarden voor modellen van certificaten, RSP	I
QP-17	Werkzaamheden met betrekking tot de uniforme interpretatie en implementatie van de standaarden met het doel zo nodig FAQ's of dienstaanwijzingen voor de bevoegde instanties op te stellen	CESNI/QP-standaarden en RSP	P
QP-18	Ontwerpstandaarden voor de toepassing van theorie-examens voor competentiestandaarden	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 16, eerste lid, RSP	I

Code	Taak CESNI-werkprogramma	Reglementair kader / standaarden	Prioriteit
QP-19	Richtsnoeren voor de monitoring van opleidingen, beoordeling en certificering (systemen voor kwaliteitswaarborging), ook in derde landen	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 27 en 10, derde t/m negende lid, RSP	I
QP-20	Vorbereiding en organisatie van de gemeenschappelijke vergadering van de examencommissies		II
<p>C) Ten aanzien van prioritaire onderwerpen voor een veilige en duurzame binnenvaart, zal CESNI adviezen en analyses leveren, met name ter voorbereiding van toekomstige technische standaarden met het oog op toekomstige ontwikkelingen in de regelgeving, zoals</p> <ul style="list-style-type: none"> - technische aanbevelingen voor het opstellen van bemanningsvoorschriften op het niveau van de EU en de CCR op basis van de resultaten van het onderzoek TASCs van de sociale partners, - het tot stand brengen van een voorstel voor een competentiestandaard om binnenvaartvervoerder te worden na een evaluatie van de vaardigheden voor zelfstandig ondernemerschap zoals vereist in Richtlijn 87/540/EEG en de nationale implementaties. 			
QP-21	Analyse en technisch advies over de mogelijkheden om op Europees niveau op basis van de resultaten van de TASCs-projecten voortgang te boeken	RSP, mogelijk toekomstig voorstel voor een wetgevend instrument op Europees niveau	I
QP-22	Technisch advies voor het opzetten van bemanningsvoorschriften, met inbegrip van de eventuele standaarden	RSP, mogelijk toekomstig voorstel voor een wetgevend instrument op Europees niveau	II
QP-23	Ontwerpstandaarden voor de competenties van ondernemers die goederen- of personen over binnenwateren willen vervoeren	Richtlijn 87/540/EEG ²	II
QP-24	Het verzamelen van gegevens over ernstige ongevallen (dodelijke slachtoffers, gewonden en grote materiële schade)	-	P

² Richtlijn van de Raad van 9 november 1987 betreffende de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de binnenwateren en inzake de onderlinge erkenning van dit beroep betreffende diploma's, certificaten en andere titels (87/540/EEG) (PB L 322 van 12/11/1987, blz. 20).

Deel “Informatietechnologieën”

Code	Thema CESNI-werkprogramma	Reglementair kader / standaarden	Prioriteit
A)	<p>CESNI zal werkzaamheden ontplooiën ter voorbereiding en goedkeuring van standaarden op het vlak van de informatietechnologieën en zich daarbij actief inzetten voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de regelmatige herziening om het hoge veiligheidsniveau in de binnenvaart te behouden en te waarborgen, alsook de technische ontwikkeling te volgen, - de ontwikkeling van vrijwillige standaarden zolang de EU-regelgeving en de daarmee samenhangende uitvoeringsverordeningen en de Rijnregelgeving nog niet aangepast zijn om te kunnen verwijzen naar door CESNI aangenomen standaarden. 		
TI-1	<p>Voorbereiden van een herziening van de technische specificaties voor het systeem voor de elektronische weergave van binnenvaartkaarten en de daaraan verbonden informatie (Inland ECDIS-standaard, editie 2.5)</p>	<p>Uitvoeringsverordening (EU) 909/2013 van de Commissie</p> <p>Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1973 van de Commissie</p>	II
	<p>Voorlopig ontwerp voor een Inland ECDIS-teststandaard</p>		I
	<p>Voorlopige ontwerpwijziging van de technische specificaties voor het systeem voor de elektronische weergave van binnenvaartkaarten en de daaraan verbonden informatie (Inland ECDIS-standaard S-401)</p>		II

Code	Thema CESNI-werkprogramma	Reglementair kader / standaarden	Prioriteit
TI-2	Vorbereiden van een herziening van de technische specificaties voor elektronisch melden (ERI-standaard, editie 1.4)	Verordening (EG) 164/2010 van de Commissie	II
	Opstellen van een voorstel voor de ontwikkeling en bijwerking van ERI XSD		I
	Opstellen van een voorstel voor de definitie van de Error-codes in het ERIRSP-bericht		I
	Voorlopig ontwerp voor een ERI-teststandaard		II
	Opstellen van een voorstel voor de standaardisering van het ERIVOY-bericht		I

Code	Thema CESNI-werkprogramma	Reglementair kader / standaarden	Prioriteit
TI-3	Vorbereiden van een herziening van de technische specificaties voor tracking en tracing van schepen en een ontwerpwijziging voor de VTT-standaard (VTT-standaard, editie 1.4)	Verordening (EG) 415/2007 van de Commissie zoals gewijzigd door Uitvoeringsverordening (EU) 689/2012 van de Commissie Uitvoeringsverordening (EU) 2019/839 van de Commissie	II
	Opstellen van een voorstel voor een standaard voor AIS Application Specific Messages (ASM)		I
	Opstellen van een voorstel voor een standaard voor AIS Aids to Navigation Report Messages (AIS AtoN)		I
	Ontwerpwijziging voor de Inland AIS-teststandaard	Inland AIS-teststandaard (editie 2017/2.0) ES-TRIN (artikel 7.11)	I
TI-4	Vorbereiden van een herziening van de technische specificaties voor Berichten aan de Scheepvaart (NtS-standaard, editie 5.0)	Verordening (EG) 416/2007 van de Commissie Uitvoeringsverordening (EU) 2032/2018 van de Commissie	I

Code	Thema CESNI-werkprogramma	Reglementair kader / standaarden	Prioriteit
	Opstellen van een voorstel voor de bijwerking van NtS XSD en NtS Web Service Specification		I
	Opstellen van een voorstel voor de bijwerking van de NtS Encoding Guide		I
	Opstellen van een voorstel voor de bijwerking van de NtS Reference Tables		I
B) CESNI zal de goede implementatie van de standaarden op het gebied van de RIS en andere gebieden van de informatietechnologieën ondersteunen , met inbegrip van: <ul style="list-style-type: none"> - het behoud van kwaliteitsnormen, - het voorbereiden van een toelichting bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen. 			
TI-5	Behouden van de kwaliteitsstandaarden, met name voor terminologie en verwijzingen naar normen, met inbegrip van de publicatie en verspreiding daarvan		P
TI-6	Ontwikkelen van richtsnoeren en verstrekken van advies over het geharmoniseerd gebruik en onderhoud van de gegevens van de RIS-index en andere referentiegegevens vereist door de RIS-standaarden zoals ERDMS	Richtlijn (EG) 2005/44, Bijlage I (indirecte verwijzing)	I
C) CESNI zal adviezen en analyses leveren met betrekking tot standaarden op het vlak van de informatietechnologieën (met inbegrip van RIS), met name om beleidsmatige initiatieven voor digitale tools in de binnenvaart (bemanning, schepen & infrastructuur) en een geleidelijke invoering van elektronische documenten te ondersteunen.			

Code	Thema CESNI-werkprogramma	Reglementair kader / standaarden	Prioriteit
TI-7	Verstrekken van adviezen en analyses met betrekking tot de eventuele herziening van de RIS-richtsnoeren, zoals vastgesteld in Verordening (EG) 414/2007 van de Commissie op basis van de RIS-richtsnoeren (editie 4.0) ontwikkeld door PIANC	Verordening (EG) 414/2007 van de Commissie PIANC WG 125: RIS-richtsnoeren, editie 4.0	I
TI-8	Uitvoeren van een gap-analyse betreffende de implementatie van RIS en identificeren van standaardisatiebehoeften om richting te geven aan het toekomstige werkprogramma van CESNI/TI		I
TI-9	Bevorderen van de verdere integratie van de binnenvaart in de logistieke ketens door de identificatie en implementatie van de vereisten betreffende interfaces tussen RIS-systemen en systemen van betrokken partijen bij de processen		P
TI-10	Verstrekken van adviezen en analyses om beleidsmatige initiatieven voor digitale tools in de binnenvaart te ondersteunen		P
TI-11	In nauwe samenwerking met de Werkgroepen CESNI/PT en CESNI/QP, bijeenbrengen van good practices met betrekking tot de invoering van elektronische documenten (met inbegrip van de organisatie van een hieraan gewijde workshop), verrichten van analyses en verstrekken van aanbevelingen voor de geleidelijke invoering van elektronische documenten in de binnenvaart		II
TI-12	Uitvoeren van analyses alsook ontwikkelen van aanbevelingen met betrekking tot cyberrisico's en andere veiligheidsrisico's in verband met IT-toepassingen in de binnenvaart en formuleren van voorstellen voor concrete mitigerende maatregelen		I
TI-13	In nauwe samenwerking met de Werkgroepen CESNI/PT en CESNI/QP, in kaart brengen van de ervaringen met proefprojecten op het gebied van geautomatiseerd varen in de binnenvaart en de mogelijke behoefte aan regelgeving		II
TI-14	Op basis van een voorafgaande screening van de AVG, ontwikkelen van richtsnoeren voor de praktische tenuitvoerlegging van maatregelen ter bescherming van persoonsgegevens in verband met de gegevensuitwisselingsnormen voor de binnenvaart in Europa		II

Deel “Administratieve zaken”

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Prioriteit
AG-1	Evaluatie en mogelijke herziening van de regels voor de werkwijze van CESNI <i>(met betrekking tot het Huishoudelijk Reglement: elk voorstel voor een herziening moet worden gericht aan de Centrale Commissie voor de Rijnvaart)</i>	P
AG-2	Monitoren van en bijdragen aan de communicatieactiviteiten van het comité met het oog op een doeltreffende verspreiding van informatie over de activiteiten van CESNI en de versterking van de aanvaardbaarheid en toe-eigening van de standaarden	P
AG-3	Verzamelen van ervaringen en aanbevelingen over innovatieve projecten in de binnenvaart en over de noodzaak van bijbehorende standaarden om zo een bijdrage te leveren aan de voorbereiding van het toekomstige werkprogramma van CESNI voor de periode na 2021.	P
