



CESNI (20) 23  
22 juni 2020  
Or. fr/de/nl/en

EUROPEES COMITÉ VOOR DE OPSTELLING VAN  
STANDAARDEN VOOR DE BINNENVAART

**Bundel met CESNI-besluiten en -beslissingen  
Vergadering van 30 april 2020**

<b>BESLUIT</b>		
<a href="#">CESNI 2020-I-1</a>	Instelling van de tijdelijke Werkgroep voor technische voorschriften voor brandstofcellen aan boord van binnenschepen (CESNI/PT/FC)	p. 2

  

<b>BESLISSING</b>	
<a href="#">Toekenning van de status van erkende organisatie aan European Association of Developers of Inland Nautical Software (EADINS)</a>	p. 5

## **Besluit CESNI 2020-I-1**

### **Instelling van een tijdelijke Werkgroep voor technische voorschriften voor brandstofcellen aan boord van binnenschepen (CESNI/PT/FC)**

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI),

gezien artikel 8 van zijn Huishoudelijk Reglement,

gezien zijn interne regels met betrekking tot werkgroepen,

gaat op verzoek van de permanente Werkgroep voor technische voorschriften voor binnenschepen (CESNI/PT) over tot de instelling van een tijdelijke Werkgroep voor technische voorschriften voor brandstofcellen aan boord van binnenschepen (CESNI/PT/FC).

De taken van deze tijdelijke Werkgroep zijn in de bijlage vastgelegd.

Het onderhavige besluit treedt onmiddellijk in werking.

### **Bijlage**

## Bijlage bij Besluit CESNI 2020-I-1

### Taak van de tijdelijke Werkgroep voor technische voorschriften voor brandstofcellen aan boord van binnenschepen (CESNI/PT/FC)

#### 1. Taak

Het werkprogramma 2019-2021 van CESNI bevat de volgende taak: "Opstellen van een ontwerp voor voorschriften voor het gebruik van brandstofcellen op binnenschepen" (PT-6). De Duitse delegatie heeft een probleemanalyse hiervoor opgesteld (zie CESNI/PT (18) 26).

Het doel is de veiligheid en goede verkeersafwikkeling te kunnen waarborgen voor binnenschepen die voor hun voortstuwing (hoofd- of hulpaandrijving) gebruik maken van brandstofcellen.

De tijdelijke Werkgroep CESNI/PT/FC heeft daarvoor tot taak een voorstel te doen voor technische voorschriften voor het gebruik van installaties met brandstofcellen aan boord van binnenschepen, met inbegrip van het bunkeren, de opslag, de toevoer en de voorbereiding van geschikte primaire brandstoffen (met name methanol en waterstof). Het opstellen van eisen voor de bedrijfsmatige aspecten van het schip of de opleiding van de bemanning maakt geen deel uit van de taak.

De tijdelijke Werkgroep CESNI/PT/FC zal bij het verrichten van deze taak uitgaan van het voorlopige voorstel voor technische voorschriften dat door de Duitse delegatie op nationaal vlak werd opgesteld, maar zal tevens rekening houden met de ervaringen die in de verschillende landen met proefprojecten voor schepen worden opgedaan.

De tijdelijke Werkgroep CESNI/PT/FC oefent haar taak uit onder toezicht van de permanente Werkgroep CESNI/PT.

#### 2. Samenstelling

De leden van de tijdelijke Werkgroep CESNI/PT/FC zijn de volgende:

Mevrouw Herrmann (Duitsland)  
De heer Delaere (België)  
De heer Gorges (Frankrijk)  
De heer Mensink (Nederland)  
De heer Körschgen (Zwitserland)  
Mevrouw Vicar, de heren Vromans en Jacobs (GERC)  
Mevrouw Dahlke-Wallat (EBU/ESO)  
De heer Kammerer (EUROMOT)  
De heren Pauli en Boyer (secretariaat)

Op voorstel van een van de bovengenoemde leden kan de werkgroep ertoe overgaan deskundigen te verzoeken om voor een bepaald punt deel te nemen aan de werkzaamheden.

In afwijking van artikel 5, vijfde lid, van het Huishoudelijk Reglement van CESNI zullen de kosten voor de deelname van leden en waarnemers aan de vergaderingen van de tijdelijke werkgroep niet worden vergoed. Behoudens artikel 11 van het Huishoudelijk Reglement van CESNI kan het secretariaat de reiskosten van door de werkgroep uitgenodigde vertegenwoordigers van de industrie of afzonderlijke deskundigen vergoeden, zolang de voor de tijdelijke Werkgroepen CESNI/PT/Pax en CESNI/PT/Elec voorziene middelen toereikend blijven.

### **3. Planning van de werkzaamheden**

De tijdelijke Werkgroep CESNI/PT/FC zal de werkzaamheden verrichten in de periode 2020-2021, zodat de resultaten zo mogelijk opgenomen kunnen worden in ES-TRIN 2023. Deze periode wordt met twee jaar verlengd als de taak eveneens in het werkprogramma 2022-2024 wordt opgenomen.

### **4. Aantal en regelmaat van de vergaderingen**

In de periode 2020-2021 zijn zes vergaderingen van maximaal één dag voorzien.

Na het van kracht worden van dit besluit legt de tijdelijke Werkgroep CESNI/PT/FC op de eerste vergadering een vergaderschema vast.

Het aantal en de regelmaat van de vergaderingen mogen door de tijdelijke Werkgroep niet worden verhoogd.

### **5. Verslagen van de voorzitter van de tijdelijke werkgroep**

Overeenkomstig artikel 3, vierde lid, van de interne regels van CESNI met betrekking tot werkgroepen brengt de voorzitter van de tijdelijke Werkgroep regelmatig verslag uit over de werkzaamheden aan de permanente Werkgroep CESNI/PT.

### **6. Ondersteuning door het secretariaat**

Het secretariaat van de CCR staat de tijdelijke Werkgroep CESNI/PT/FC ter zijde door organisatorische en administratieve ondersteuning te bieden. Het secretariaat zal daartoe:

- de agenda en overzichten opstellen van de beslissingen van de vergaderingen (geen gedetailleerde verslagen);
- zorgen voor het verstrekken van informatie aan alle leden van de tijdelijke Werkgroep met betrekking tot inhoudelijke en administratieve aangelegenheden;
- ondersteuning bieden bij het organiseren van de vergaderingen en de communicatie;
- ondersteuning bieden bij het opstellen van voorstellen die aan de permanente werkgroep CESNI/PT moeten worden voorgelegd.

### **7. Werktaal**

Overeenkomstig artikel 2, tweede lid, letter e, van de interne regels met betrekking tot werkgroepen werkt de tijdelijke Werkgroep CESNI/PT/FC in het Engels. Basisdocumenten worden in de vier werktalen van CESNI ter beschikking gesteld. Indien nodig kan de organisatie van vergaderingen in de vier werktalen worden gevraagd en door de voorzitter van het Comité worden toegestaan, waarbij rekening wordt gehouden met het financiële kader.

## **Beslissing van 30 april 2020**

### **Toekenning van de status van erkende organisatie aan European Association of Developers of Inland Nautical Software (EADINS)**

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (hierna CESNI),

gezien het verzoek om toelating als erkende organisatie van 20 november 2019 dat is ingediend door European Association of Developers of Inland Nautical Software (hierna EADINS),

gezien het Huishoudelijk Reglement van CESNI, en met name artikel 2, derde lid, onderdeel a, van dit reglement met betrekking tot de samenstelling van CESNI alsook artikel 9, derde lid, hiervan met betrekking tot de besluitvorming binnen CESNI,

gezien de interne regels van CESNI inzake de status van erkende non-gouvernementele organisaties, en met name artikel 1 van deze regels met betrekking tot de toekenning van deze status,

na vastgesteld te hebben dat het verzoek van EADINS voldoet aan de voorwaarden voor de toekenning van deze status zoals bepaald in artikel 1 van de interne regels inzake de status van erkende non-gouvernementele organisaties,

overwegende dat EADINS te kennen heeft gegeven zich te zullen houden aan de verplichtingen die gelden voor erkende organisaties zoals bepaald in artikel 3 van de interne regels inzake de status van erkende non-gouvernementele organisaties,

besluit EADINS de status van erkende non-gouvernementele organisatie toe te kennen voor een termijn van vijf jaar, die stilzwijgend verlengbaar is,

nodigt EADINS uit om deel te nemen aan de werkzaamheden van CESNI, met name op het gebied van de informatietechnologieën,

draagt de uitvoerend secretaris op om EADINS in kennis te stellen van het onderhavige besluit.

\*\*\*