

Informatieblad standaardformulier onderzoeksrapport sloopshuid



April 2020



Europees Comité voor de opstelling van
standaarden voor de binnenvaart

1. Doel van de instructie

Deze richtsnoeren zijn opgesteld ter verduidelijking van de voorschriften ten aanzien van het behoud van een voldoende sterke scheepshuid (artikel 3.02, eerste lid) en ter harmonisatie van de werkwijze van de Europese Commissies van Deskundigen.

Er moet een rapport worden opgesteld met betrekking tot de meting en beoordeling van de conditie van de scheepshuid en appendages. Hiervoor kan gebruik worden gemaakt van het formulier "Model onderzoeksrapport scheepsromp" of een gelijkwaardig rapportageformulier. Dit model bevat een minimumlijst van gegevens die vereist zijn voor het onderzoeksrapport over de scheepsromp, maar het is niet verplicht gebruik te maken van dit formulier.

Dit modelformulier is bedoeld als richtsnoer voor de Commissies van Deskundigen om zeker te zijn dat alle vereiste gegevens in het rapport staan, maar er mag ook gebruik worden gemaakt van een ander formaat of een andere rangschikking van de gegevens.

Het standaardformulier is beschikbaar op de [CESNI-website](#) in XLS formaat.

2. Algemene beginselen

Afgezien van een algemene inspectie van de romp, moeten er diktemetingen worden verricht om zeker te zijn dat de sterkte van de scheepshuid gewaarborgd is. De inspectie heeft tot doel ernstige corrosie, vervormingen, scheuren, beschadigingen of andere structurele vervormingen vast te stellen.

Afgezien van het bovenstaande, moeten ook andere delen van het schip aan een inspectie worden onderworpen, zoals de beplating van de romp onder water (bodembeplating, kim- en huidbeplating), met inbegrip van de appendages en andere uitrustingen die essentieel zijn voor de veiligheid en de operationele aspecten van het schip, zoals het roer en de stuurmachine, boeg-, zij- en hekdeuren (voor zover aanwezig), luiken, spuigaten en spuijpen met bijbehorende afsluiters, de ankeruitrusting met inbegrip van lieren, ankerkettingen, afmeeruitrusting, de schroef of schroeven en het voortstuwingssysteem, met inbegrip van de schroefas en de schroefaskoker, de inlaatkasten en buitenboordafsluiters met bijbehorende appendages.

Het roer, de roerophanging en de lagers, alsmede de roerkoning moeten voor zover mogelijk ook geïnspecteerd worden. De speling van de roerkoning moet gemeten worden en met behulp van een standaardformulier worden gedocumenteerd.

De speling van de schroefaslagers moet gemeten worden en de slijtage van de lagers moet worden gedocumenteerd en moet binnen aanvaardbare vastgestelde grenzen liggen.