

# Guide pour le modèle de rapport de visite de coque



Avril 2020



Comité Européen pour l'élaboration de standards  
dans le domaine de la navigation intérieure

## 1. Objet du guide

---

Ce guide a été établi en vue de clarifier les règles dans le cadre du maintien de l'état de la coque (article 3.02, chiffre 1) et d'harmoniser les pratiques au sein des commissions de visite européennes.

Les mesures et l'état de la coque et de l'équipement de la coque du bâtiment font l'objet d'un rapport conformément au « Rapport de visite de la coque » ou équivalent. Ce modèle fournit la liste des données minimales requises pour le rapport de visite de la coque, qui n'est pas un format obligatoire.

Ce fichier modèle peut tenir lieu de ligne directrice pour pour les Commissions de visite pour collecter les données minimales prescrites, mais différents formats ou arrangements de données sont également acceptables.

Le fichier modèle est disponible au format XLS sur le [site Internet du CESNI](#).

## 2. Principes

---

Les visites générales de la coque doivent être complétées par des mesures de l'épaisseur pour s'assurer que l'intégrité structurelle est préservée. L'objectif de cette visite est de déceler une corrosion importante, des déformations significatives, fissures, dommages ou autres déformations structurelles susceptibles d'être présentes.

En plus de ce qui précède devraient être vérifiés aussi les parties immergées des tôles de la coque (tôles de fond, de bouchain et de bordé latéral), y compris les éléments saillants et les équipements de la coque qui sont essentiels pour la sécurité d'exploitation du bâtiment, tels que

- le gouvernail et
  - l'appareil à gouverner, y compris les regards de proue, de poupe et latéraux
- le cas échéant,
- les écoutilles, dalots, tuyaux de drainage d'eau ainsi que leurs vannes,
  - l'équipement de mouillage, y compris les guindeaux, les chaînes d'ancre, l'équipement d'amarrage,
  - les hélices et le système de propulsion, y compris l'arbre d'hélice et le tube d'étambot,
  - les tôles de coffres de mer et
  - les orifices d'entrée et de sortie ainsi que leurs éléments connexes.

Le gouvernail, les couplages et les roulements du gouvernail ainsi que la mèche de gouvernail doivent être contrôlés dans la mesure du possible. Le débatement du gouvernail doit être mesuré et documenté dans un rapport.

L'écartement des supports du tube d'étambot doit être contrôlé et l'usure des supports doit être consignée et se situer dans des limites acceptables.