



Beschlüsse CESNI 2018-II-17, 2019-I-3 und 2019-II-10

## CESNI-Arbeitsprogramm 2019-2021 (Stand: Oktober 2019)

### Legende

#### Strategische Leitlinien (A, B, C)

Priorität I bedeutet: In Arbeit oder Beginn der Ausarbeitung in der ersten Hälfte des Mandats.

Priorität II bedeutet: Beginn der Ausarbeitung in der zweiten Hälfte des Dreijahresmandats, in der Regel sobald die Arbeitsgruppe die Vorschläge für Themen mit Priorität I fertiggestellt hat.

Priorität III bedeutet: Keine Maßnahmen vorgesehen, Auswertung nach zwei Jahren.

Priorität F wie „Fortlaufend“ bedeutet, dass die betreffende Aufgabe kontinuierlich durchzuführen ist. Das heißt, die betreffende Aufgabe hat weder einen Anfangs- noch einen Endpunkt.

### Teil „Technische Vorschriften“

Code	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms	Vorschrift	Priorität
A)	<p>Der CESNI gewährleistet die <b>Ausarbeitung und Annahme von Standards</b> im Bereich der technischen Vorschriften für Binnenschiffe, dies unter aktiver Berücksichtigung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- regelmäßiger Revisionen des ES-TRIN, um das hohe Sicherheitsniveau in der Binnenschifffahrt aufrechtzuerhalten und zu gewährleisten und mit der technischen Entwicklung Schritt zu halten,</li> <li>- neuer Technologien und Innovationen, einschließlich der Nutzung alternativer Kraftstoffe,</li> <li>- der Digitalisierung der Binnenschifffahrt, einschließlich der Automatisierung der Navigation,</li> <li>- der Verbesserung des Arbeitsumfelds und der ergonomischen Bedingungen für die Arbeitskräfte an Bord,</li> <li>- der Fortentwicklung und weiteren Vereinfachung der Übergangsbestimmungen.</li> </ul>		
PT-1	Abschließen der Übergangsbestimmungen für elektrische Antriebe auf der Grundlage einer Folgenabschätzung	ES-TRIN, Kapitel 11	I
PT-2	Untersuchen und gegebenenfalls Ändern der Sonderbestimmungen für Fahrgastschiffe mit Unterstützung der nichtständigen Arbeitsgruppe CESNI/PT/Pax	ES-TRIN, Kapitel 19	II
PT-3	Erstellen eines Entwurfs von technischen Vorschriften für elektronische Systeme mit Unterstützung der nichtständigen Arbeitsgruppe CESNI/PT/Elec	ES-TRIN, Kapitel 12	II
PT-4	<p>Entwurf einer neuen Vorlage für das Binnenschiffszeugnis und der entsprechenden ESI-Anweisung, insbesondere zur Unterstützung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- politischer Initiativen für digitale Instrumente in der Binnenschifffahrt, insbesondere der Initiativen der EK</li> <li>- der schrittweisen Einführung von elektronischen Dokumenten</li> <li>- des Informationsaustauschs zwischen den Untersuchungskommissionen</li> </ul>	ES-TRIN, Anlage 3, ESI-I-1	I
PT-5	Zusammentragen von Erfahrungen und Erstellen eines Entwurfs von Vorschriften für Systeme zur Vermeidung von Brückenanfahrungen mit dem Steuerhaus	ES-TRIN	I
PT-6	Erstellen eines Entwurfs von Vorschriften für die Verwendung von Brennstoffzellen auf Binnenschiffen	ES-TRIN, Kapitel 10 und 30	I
PT-7	Erstellen eines Entwurfs von Vorschriften für fest installierte Feuerlöschanlagen für den Objektschutz	ES-TRIN, Artikel 13.06	II

Code	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms	Vorschrift	Priorität
PT-8	Überprüfen und Ändern der Sonderbestimmungen für Sportfahrzeuge	ES-TRIN, Kapitel 26	II
PT-9	Überprüfen und Ändern der Bestimmungen für Schaumfeuerlöscher	ES-TRIN, Artikel 13.03 Nr. 2	I
PT-10	Überarbeiten und Ändern der Anforderungen an das Funktionieren und den Einsatz von Navigationsradaranlagen	ES-TRIN, Anlage 5	II
PT-11	Klärung der Bedingungen für die Anwendung der Übergangsbestimmungen in Kapitel 32 und 33 des ES-TRIN	ES-TRIN, Kapitel 32 und 33	I
PT-12	Überarbeiten und Ändern der Bestimmungen für die Geräuschemissionen und Vibrationen	ES-TRIN, Kapitel 15, 32 und 33	I
PT-13	Modernisierung der Anforderungen an die Stabilität, insbesondere Gewichtsbestimmung und Krängungsversuch bei der Erneuerung des Binnenschiffszeugnisses	ES-TRIN, Artikel 3.02, 19.03, 20.03, Kapitel 22, 27, 28 und 29	II
PT-14	Überarbeiten und Ändern der Anforderungen an elektrische Antriebsmotoren hinter dem Achterpiekschott	ES-TRIN Artikel 3.03 Nr. 2	I
<p>B) Der CESNI fördert die <b>ordnungsgemäße Umsetzung der Standards</b> im Bereich der technischen Vorschriften für Binnenschiffe, u. a. durch</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufrechterhaltung von Qualitätsstandards,</li> <li>- Abfassung von Erläuterungen zu den wichtigsten Standards oder Änderungen,</li> <li>- Beratung über die einheitliche Auslegung und Anwendung der Standards, einschließlich Anleitung der Untersuchungskommissionen,</li> <li>- Erarbeitung von Leitlinien für die Prüfung von Untersuchungskommissionen und privaten Organisationen,</li> <li>- Beratung über Abweichungen und Gleichwertigkeiten in Bezug auf die technischen Vorschriften für ein bestimmtes Fahrzeug.</li> </ul>			
PT-15	Einhalten von Qualitätsstandards, insbesondere für Terminologie und normative Verweise		F
PT-16	Abfassen von Erläuterungen zu den wichtigsten Standards oder Änderungen	ES-TRIN	F

Code	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms	Vorschrift	Priorität
PT-17	Beraten über die einheitliche Auslegung und Anwendung der Standards	ES-TRIN, ESI, ES-TRIN-faqs	F
PT-18	Erstellen eines Entwurfs einer ESI-Anweisung für eine Berichtsvorlage zur Messung der Schiffskörperstärke	ES-TRIN, ESI	I
PT-19	Klärung der Anforderungen an Schulschiffe in enger Zusammenarbeit mit den anderen CESNI-Arbeitsgruppen	ES-TRIN	II
PT-20	Entwickeln von Richtlinien für eine einheitliche Umsetzung der technischen Anforderungen (Level-Playing-Field) durch die Untersuchungskommissionen und private Organisationen	Standardentwurf	III
PT-21	Vorbereitung und Organisation der gemeinsamen Tagung der Schiffsuntersuchungskommissionen	-	F
PT-22	Beraten über Ausnahmegenehmigungen und Gleichwertigkeiten von technischen Standards für besondere Fahrzeuge	-	F
PT-23	Prüfen des geeigneten Verfahrens zur Zertifizierung von koppelbaren Pontons	Neue ESI	I
<p>C) Der CESNI leistet <b>Beratung und Analyse</b> bezüglich wichtiger Themen der Sicherheit und Nachhaltigkeit der Binnenschifffahrt, insbesondere im Hinblick auf technische Vorschriften für</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- den Einsatz neuer Technologien und alternativer Kraftstoffe,</li> <li>- die Verringerung der Umweltauswirkungen der Binnenschifffahrt, einschließlich Treibhausgasemissionen,</li> <li>- ein System zur Standardisierung der an Bord von Binnenschiffen installierten Ausrüstung,</li> <li>- Beratung und Unterstützung bei der Entwicklung und Implementierung der Europäischen Schiffsdatenbank (EHDB).</li> </ul>			
PT-24	Prüfen der Möglichkeit eines umfassenden Ansatzes alternativer Lösungen für Antriebe	ES-TRIN	II
PT-25	Prüfen der Notwendigkeit für Vorschriften hinsichtlich der Kraftstoff-Wasser-Emulsionsanlagen	ES-TRIN, Kapitel 8	III
PT-26	Einschätzen der Einführung eines Energieindex für Binnenschiffe in Analogie zur Seeschifffahrt	-	I
PT-27	Beraten und unterstützen bei der Entwicklung und Implementierung der European Hull Database (EHDB) in enger Zusammenarbeit mit den anderen CESNI-Arbeitsgruppen, einschließlich möglicher Anpassungen des ES-TRIN	ES-TRIN, Anlage 2	F
PT-28	Sammeln von Erfahrungen aus Pilotprojekten zur automatisierten Navigation und Bewertung des Regulierungsbedarfs in enger Zusammenarbeit mit den anderen CESNI-Arbeitsgruppen	-	F

<b>Code</b>	<b>Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms</b>	<b>Vorschrift</b>	<b>Priorität</b>
PT-29	Datenerhebung für wesentliche Unfälle	-	F
PT-30	Datenerhebung für innovative Binnenschiffe, insbesondere mit alternativen Kraftstoffen	-	F

### Teil „Berufsbefähigungen“

Code	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramm	Rechtlicher Kontext	Priorität
<p>A) Der CESNI gewährleistet die <b>Ausarbeitung und Annahme von Standards</b> im Bereich der Berufsbefähigungen, dies unter aktiver Berücksichtigung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- regelmäßiger Revisionen, um das hohe Sicherheitsniveau in der Binnenschifffahrt aufrechtzuerhalten und zu gewährleisten und mit der technischen Entwicklung Schritt zu halten,</li> <li>- der Anforderungen an ein Überwachungssystem für Qualitätsmanagement, insbesondere im Hinblick auf die Kompetenzstandards,</li> <li>- der Festlegung von Mindestanforderungen an die grundlegende Sicherheitsausbildung für die Mitglieder der Decksmannschaft auf Einstiegsebene,</li> <li>- der weiteren Festlegung von „Standardredewendungen“,</li> <li>- der Entwicklung eines Konzepts für eine umweltfreundliche und effiziente Schifffahrt (eco-navigation),</li> <li>- der Entwicklung von Standards für den Einsatz moderner Ausbildungsinstrumente wie für Ausbildungs- und Prüfungszwecke verwendeter Simulatoren und der Entwicklung von E-Learning-Tools.</li> </ul>			
QP-1	Überarbeitung der angenommenen Standards für Befähigungen, praktische Prüfungen, Simulatoren und medizinische Tauglichkeit, insbesondere im Hinblick auf die Aufnahme neuer Technologien und neuer, zukunftsorientierter Fertigkeiten, sowie Überarbeitung der Muster	Richtlinie (EU) 2017/2397 <sup>1</sup> , Anhang IV RheinSchPersV	F
QP-2	Entwurf für Standards für die Qualitätsbewertung und -sicherung der Ausbildungsprogramme und Prüfungen	Richtlinie (EU) 2017/2397, Art. 19, Art. 27 Abs. 3 Bst. b, c und d	I
QP-3	Entwurf für Standards für die grundlegende Sicherheitsausbildung von Decksleuten	Richtlinie (EU) 2017/2397, Anhang I 1.1	I

<sup>1</sup> Richtlinie (EU) 2017/2397 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 12. Dezember 2017 über die Anerkennung von Berufsqualifikationen in der Binnenschifffahrt und zur Aufhebung der Richtlinien 91/672/EWG und 96/50/EG des Rates (ABl. L 345 vom 27.12.2017, S. 53).

Code	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramm	Rechtlicher Kontext	Priorität
QP-4	Entwurf für Standards für Standardredewendungen in vier Sprachen	Richtlinie (EU) 2017/2397, Anhang II 1.6. für die BE und Anhang II 2.6 für die FE	I
QP-5	Entwurf für Standards für einen umweltfreundlichen und effizienten Schiffsbetrieb ( <i>eco-navigation</i> )	Richtlinie (EU) 2017/2397, Anhang II 2.1	II
QP-6	Entwurf für Standards für den Einsatz digitaler Geräte für andere Prüfungen als die praktische Prüfung zum Erwerb der Befähigung zum Schiffsführer und für die besondere Berechtigung zum Fahren unter Radar	Richtlinie (EU) 2017/2397, z. B. Art. 19 Abs. 2 Bst. a, 20 Abs. 1 RheinSchPersV	II
QP-7	Entwurf für Standards für die Verwaltung von Befähigungszeugnissen (Ausstellung, Aussetzung, Entzug, usw.)	Richtlinie (EU) 2017/2397, RheinSchPersV	II
QP-8	Entwurf für Standards für praktische Prüfungen für die Betriebsebene (OL)	Richtlinie (EU) 2017/2397, Art. 17 Abs. 2, Anhang II 1, RheinSchPersV	I
QP-9	Erfassung und Bewertung bewährter Verfahren im Zusammenhang mit E-Learning-Tools	-	III
QP-10	Entwurf für Standards für den Einsatz von Simulatoren für Abschnitte mit besonderen Risiken	Richtlinie (EU) 2017/2397, Art. 20	III

Code	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramm	Rechtlicher Kontext	Priorität
QP-11	Entwurf für Standards für die Verlängerung von Zeugnissen für besondere Tätigkeiten (Inhalt der Auffrischungsprüfungen nach 5 Jahren für LNG-Sachkundige und Sachkundige für die Fahrgastschiffahrt)	Richtlinie (EU) 2017/2397, Anhang I 4.1. dritter Spiegelstrich; 4.2 Bst. b, RheinSchPersV	III
QP-12	Entwurf für Standards für Muster ärztlicher Tauglichkeitszeugnisse	Richtlinie (EU) 2017/2397, Art. 23 Abs. 1, 2, 3, RheinSchPersV	II
QP-13	Beitrag zur Festlegung technischer Anforderungen für Schulschiffe in enger Zusammenarbeit mit CESNI/PT	ES-TRIN	II
QP-14	Leitlinien für den Informationsaustausch über Befähigungszeugnisse und Schifferdienstbücher, die nicht dem Verfahren in der CEG für Sozialfragen unterliegen (z. B. ADN, Maschinenpersonal, nationale Befähigungen)	Richtlinie (EU) 2017/2397, Art. 25, 10 Abs. 3 bis 9, RheinSchPersV	II



Code	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramm	Rechtlicher Kontext	Priorität
<p>B) Der CESNI <b>fördert die ordnungsgemäße Umsetzung der Standards</b> im Bereich der Berufsbefähigungen, u. a. durch</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufrechterhaltung von Qualitätsstandards,</li> <li>- Abfassung von Erläuterungen zu den wichtigsten Standards oder Änderungen,</li> <li>- Erarbeitung einer einheitlichen Terminologie,</li> <li>- Ausarbeitung von Leitlinien für die Beurteilung der Zertifizierungssysteme von Drittländern, die die Anerkennung von Befähigungszeugnissen beantragen.</li> </ul>			
QP-15	Einhaltung von Qualitätsstandards, insbesondere für Terminologie und normative Verweise (z. B. auf EU- oder ZKR-Vorschriften, ES-TRIN, internationale Vorschriften für den Funkverkehr usw.)	Richtlinie (EU) 2017/2397, Anhang IV, und CESNI-Standards für Zeugnismuster (QP-Standards), RheinSchPersV	F
QP-16	Abfassung von Erläuterungen zu den wichtigsten Standards oder Änderungen	Richtlinie (EU) 2017/2397, Anhang IV, und CESNI-Standards für Zeugnismuster, RheinSchPersV	I
QP-17	Beratung über die einheitliche Auslegung und Anwendung der Standards im Hinblick auf die bedarfsabhängige Erstellung von FAQ oder Dienstanweisungen für die zuständigen Behörden	CESNI/QP-Standards und RheinSchPersV	F
QP-18	Entwurf für Standards für die Durchführung theoretischer Prüfungen für Kompetenzstandards	Richtlinie (EU) 2017/2397, Art. 16 Abs. 1, RheinSchPersV	I
QP-19	Leitlinien für die Überwachung von Ausbildung, Bewertung und Zertifizierung (Qualitätssicherungssystem), einschließlich in Drittländern	Richtlinie (EU) 2017/2397, Art. 27 und Art. 10 Abs. 3 bis 9, RheinSchPersV	I
QP-20	Vorbereitung und Organisation der gemeinsamen Tagung der Prüfungskommissionen	-	II

Code	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramm	Rechtlicher Kontext	Priorität
<p>C) Der CESNI <b>leistet Beratung und Analyse</b> bezüglich wichtiger Themen der Sicherheit und Nachhaltigkeit der Binnenschifffahrt zwecks Ausarbeitung weiterer technischer Standards aufgrund möglicher künftiger ordnungspolitischer Entwicklungen, so insbesondere</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- technischer Empfehlungen für die Festlegung von Besatzungsanforderungen auf EU- und ZKR-Ebene auf der Grundlage der Ergebnisse der TASCs-Studie der Sozialpartner,</li> <li>- eines Vorschlags für einen Kompetenzstandard für den Zugang zum Beruf des Unternehmers in der Binnenschifffahrt nach Evaluierung der heute gemäß der Richtlinie 87/540/EWG und nationalen Umsetzungsvorschriften geforderten unternehmerischen Fähigkeiten.</li> </ul>			
QP-21	Analyse und technische Beratung zu künftigen möglichen Maßnahmen auf europäischer Ebene auf der Grundlage der Ergebnisse des TASCs-Projekts	RheinSchPersV, möglicher künftiger Vorschlag für ein Rechtsinstrument auf europäischer Ebene	I
QP-22	Fachliche Beratung hinsichtlich der Festlegung von Besatzungsanforderungen, einschließlich möglicher Standards	RheinSchPersV, möglicher künftiger Vorschlag für ein Rechtsinstrument auf europäischer Ebene	II
QP-23	Entwurf für Kompetenzstandards für Unternehmer, die Güter oder Personen mit Binnenschiffen befördern	Richtlinie 87/540/EWG <sup>2</sup>	II
QP-24	Datenerhebung für wesentliche Unfälle (Tote, Verletzte und erhebliche Schäden)	-	F

<sup>2</sup> Richtlinie 87/540/EWG des Rates vom 9. November 1987 über den Zugang zum Beruf des Unternehmers im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Binnenschiffsgüterverkehr und über die gegenseitige Anerkennung der Diplome, Prüfungszeugnisse und sonstigen Befähigungsnachweise für diesen Beruf (ABl. L 322 vom 12.11.1987, S. 20)

Teil „Informationstechnologien“

Code	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms	Vorschrift / Standards	Priorität
<p>A) Der CESNI gewährleistet die <b>Ausarbeitung und Annahme von Standards</b> im Bereich der Informationstechnologie, dies unter aktiver Berücksichtigung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- regelmäßiger Revisionen, um das hohe Sicherheitsniveau in der Binnenschifffahrt aufrechtzuerhalten und zu gewährleisten und mit der technischen Entwicklung Schritt zu halten,</li> <li>- der Entwicklung freiwilliger Standards, solange die EU-Rechtsvorschriften nebst zugehörigen Durchführungsverordnungen und die Rheinschifffahrtsverordnungen nicht dahingehend geändert werden, dass sie Verweise auf die von CESNI angenommenen Standards vorsehen.</li> </ul>			
TI-1	Ausarbeitung einer Revision der technischen Spezifikationen für das elektronische Kartenanzeige- und Informationssystem (Inland ECDIS Standard, Edition 2.5).	Durchführungsverordnung (EU) 909/2013 der Kommission  Durchführungsverordnung (EU) 2018/1973 der Kommission	II
	Vorentwurf für einen Inland ECDIS Test Standard		I
	Vorentwurf zur Änderung der technischen Spezifikationen für das elektronische Kartenanzeige- und Informationssystem (Inland ECDIS Standard S-401)		II
TI-2	Ausarbeitung einer Revision der technischen Spezifikationen für elektronische Meldungen in der Binnenschifffahrt (ERI-Standard, Edition 1.4)	Verordnung (EG) 164/2010 der Kommission	II
	Entwurf eines Vorschlags zur Entwicklung und Aktualisierung von ERI XSD		I

Code	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms	Vorschrift / Standards	Priorität
	Entwurf eines Vorschlags zur Definition von Fehlercodes in der ERIRSP-Nachricht		I
	Vorentwurf für einen ERI Test Standard		II
	Entwurf eines Vorschlags zur Standardisierung der ERIVOY-Nachricht		I
TI-3	Ausarbeitung einer Revision der technischen Spezifikationen für Schiffsverfolgungs- und Aufspürungssysteme (VTT Standard, Edition 1.4)	Verordnung (EG) 416/2007 der Kommission in der durch die Durchführungsverordnung (EU) 689/2012 der Kommission geänderten Fassung  Durchführungsverordnung (EU) 2019/838 der Kommission	II
	Entwurf einer Änderung des VTT Standards (VTT Standard, Edition 1.4)		III
	Entwurf eines Vorschlags für einen Standard für AIS anwendungsspezifische Meldungen (ASM)		I
	Entwurf eines Vorschlags für einen Standard für AIS Schifffahrtszeichen-Meldungen (AIS AtoN)		I

Code	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms	Vorschrift / Standards	Priorität
	Entwurf einer Änderung des Test Standards Inland AIS	Test Standard Inland AIS (Edition 2017/2.0)  ES-TRIN (Art. 7.11)	I
TI-4	Ausarbeitung einer Revision der technischen Spezifikationen für die Nachrichten für die Binnenschifffahrt (NtS Standard, Edition 5.0)	Verordnung (EG) 416/2007 der Kommission  Durchführungsverordnung (EU) 2032/2018 der Kommission	I
	Entwurf eines Vorschlags zur Aktualisierung der NtS XSD und der Spezifikation des NtS Web Service		I
	Entwurf eines Vorschlags zur Aktualisierung des NtS Encoding Guide		I
	Entwurf eines Vorschlags zur Aktualisierung der NtS Reference Tables		I
<p>B) CESNI <b>fördert die ordnungsgemäße Umsetzung der Standards</b> im Bereich der RIS und anderen Bereichen der Informationstechnologie, u. a. durch</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufrechterhaltung von Qualitätsstandards,</li> <li>- Abfassung von Erläuterungen zu den wichtigsten Standards oder Änderungen.</li> </ul>			
TI-5	Aufrechterhaltung von Qualitätsstandards, insbesondere für Terminologie und normative Verweise, einschließlich deren Veröffentlichung und Kommunikation		P

Code	Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms	Vorschrift / Standards	Priorität
TI-6	Entwicklung von Leitlinien und Beratung zur harmonisierten Nutzung und Pflege der Daten des RIS-Index und anderer gemäß den RIS-Standards erforderlicher Referenzdaten, z. B. ERDMS	Richtlinie (EU) 2005/44/EG, Anhang I (indirekter Verweis)	I
C) Der CESNI leistet <b>Beratung und Analyse</b> bezüglich Informationstechnologie-Standards (einschließlich RIS), insbesondere zur Unterstützung politischer Initiativen zu digitalen Instrumenten in der Binnenschifffahrt (Besatzung, Schiffe und Infrastruktur) und zur schrittweisen Einführung elektronischer Dokumente.			
TI-7	Beratung und Analyse bezüglich Möglichkeiten der Revision der RIS Guidelines im Sinne der Verordnung (EG) 414/2007 der Kommission auf der Grundlage der von PIANC entwickelten RIS Guidelines (Edition 4.0).	Verordnung (EG) 414/2007 der Kommission  PIANC WG 125: RIS Guidelines Edition 4.0	I
TI-8	Durchführung einer Lückenanalyse der RIS-Umsetzung und Ermittlung des Standardisierungsbedarfs, um Vorgaben für die Ausrichtung des künftigen Arbeitsprogramms von CESNI/TI zu machen.		I
TI-9	Förderung der weiteren Einbindung der Binnenschifffahrt in die Logistikketten durch Identifizierung und Umsetzung von Anforderungen an Schnittstellen zwischen RIS-Systemen und Systemen der Prozessbeteiligten.		P
TI-10	Beratung und Analyse zur Unterstützung politischer Initiativen zu digitalen Instrumenten in der Binnenschifffahrt		P

<b>Code</b>	<b>Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms</b>	<b>Vorschrift / Standards</b>	<b>Priorität</b>
TI-11	Sammeln vorbildlicher Verfahrensweisen im Zusammenhang mit der Einführung elektronischer Dokumente (einschließlich der Organisation eines gezielten Workshops), Erstellung von Analysen und Abgabe von Empfehlungen zur stufenweisen Implementierung elektronischer Dokumente im Bereich der Binnenschifffahrt in enger Zusammenarbeit mit den Arbeitsgruppen CESNI/PT und CESNI/QP		II
TI-12	Durchführung von Analysen und Ausarbeitung von Empfehlungen für bessere Netzsicherheit und weitere Sicherheitsrisiken für IT-Anwendungen in der Binnenschifffahrt und Unterbreitung von Vorschlägen für konkrete Risikominderungsmaßnahmen		I
TI-13	Sammeln von Erfahrungen aus Pilotprojekten zur Automatisierten Navigation und zum Regulierungsbedarf, in enger Zusammenarbeit mit den Arbeitsgruppen CESNI/PT und CESNI/QP		II
TI-14	Entwicklung von Leitlinien für die praktische Umsetzung von Maßnahmen zum Schutz personenbezogener Daten im Zusammenhang mit dem Datenaustauschstandard für Binnenschifffahrt auf der Grundlage eines Screenings der Datenschutz-Grundverordnung (GDPR)		II

**Teil „Allgemeinen Angelegenheiten“**

<b>Code</b>	<b>Aufgabe des CESNI-Arbeitsprogramms</b>	<b>Priorität</b>
AG-1	Bewertung und ggf. Überarbeitung der Vorschriften für die Arbeitsweise des CESNI <i>(soweit die Geschäftsordnung betroffen ist, sind sämtliche Überarbeitungsvorschläge an die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt zu richten)</i>	F
AG-2	Begleitung und Beitrag zu den Kommunikationsmaßnahmen des Ausschusses zur Gewährleistung einer ordnungsgemäßen Information über die Tätigkeiten des CESNI und zur Stärkung der Akzeptanz und Übernahme der Standards	F
AG-3	Sammlung von Erfahrungen und Empfehlungen zu innovativen Binnenschifffahrtsprojekten und zum Bedarf entsprechender Standards als Beitrag zur Vorbereitung des CESNI-Arbeitsprogramms für den Zeitraum nach 2021	F

\*\*\*