

# Workshop „Systeme zur Vermeidung von Brückenanfahrungen durch Binnenschiffe“

Präsentation erstellt von Enrico Munck (Fachkraft für Arbeitssicherheit, Schiffsführer), Alexander Galko (Schiffsführer) und

Manuel Weber (Nautiker bei der GDWS in Bonn, Schiffsführer)

**Die Anzahl der „Großen Fahrzeuge“ auf den Europäischen Wasserstraßen stellen die Schiffsführungen und deren Besatzungen vor immer größere Herausforderungen.**

**Fahrzeuge fahren bis zur Grenze des machbaren über die Flüsse und Kanäle**

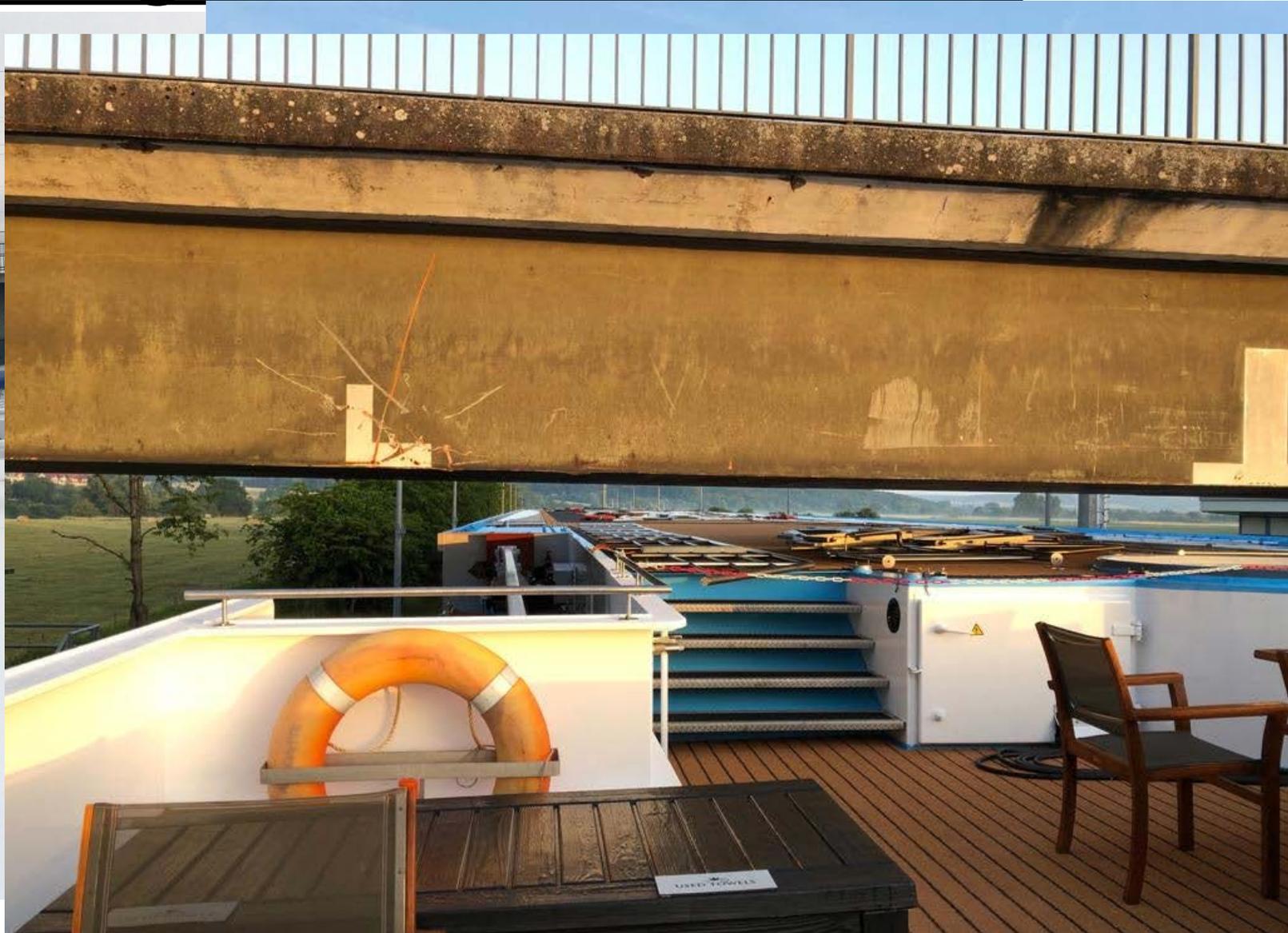
# niedrige Brückendurchfahrten



# niedrige Brückendurchfahrten



# niedrige Brückendurchfahrten



# niedrige Brückendurchfahrten





Quelle:  
<https://www.augsburger-allgemeine.de/bayern/Bittere-Nachricht-fuer-Angehoeerige-nach-Schiffsunglueck-id39061967.html>



Quelle:

<https://www.augsburger-allgemeine.de/bayern/Bittere-Nachricht-fuer-Angehoeerige-nach-Schiffsunglueck-id39061967.html>

Um die Schiffsführung und die Besatzungen bei ihrer täglichen Arbeit und bei jedem Wetter zu unterstützen, ist es notwendig Brückenwarnsysteme zu etablieren.

**Zur Zeit sind verschiedene Systeme auf dem Markt.  
Alle haben das eine Ziel:**

**Die Unterstützung der Schiffsführer und Schiffsführerinnen  
auf den europäischen Wasserstraßen**

Impressum:

Enrico Munck  
Alexander Galko  
Manuel Weber

Bilder:

Folie 3

Enrico Munck  
Alexander Galko

Bilder Folie 4

Quelle:

<https://www.augsburger-allgemeine.de/bayern/Bittere-Nachricht-fuer-Angehorige-nach-Schiffsunglueck-id39061967.html>