

Workshop „Systeme zur Vermeidung von Brückenanfahrungen durch Binnenschiffe“

Präsentation erstellt von Enrico Munck (Fachkraft für Arbeitssicherheit, Schiffsführer), Alexander Galko (Schiffsführer) und

Manuel Weber (Nautiker bei der GDWS in Bonn, Schiffsführer)

Die Anzahl der „Großen Fahrzeuge“ auf den Europäischen Wasserstraßen stellen die Schiffsführungen und deren Besatzungen vor immer größere Herausforderungen.

Fahrzeuge fahren bis zur Grenze des machbaren über die Flüsse und Kanäle

niedrige Brückendurchfahrten



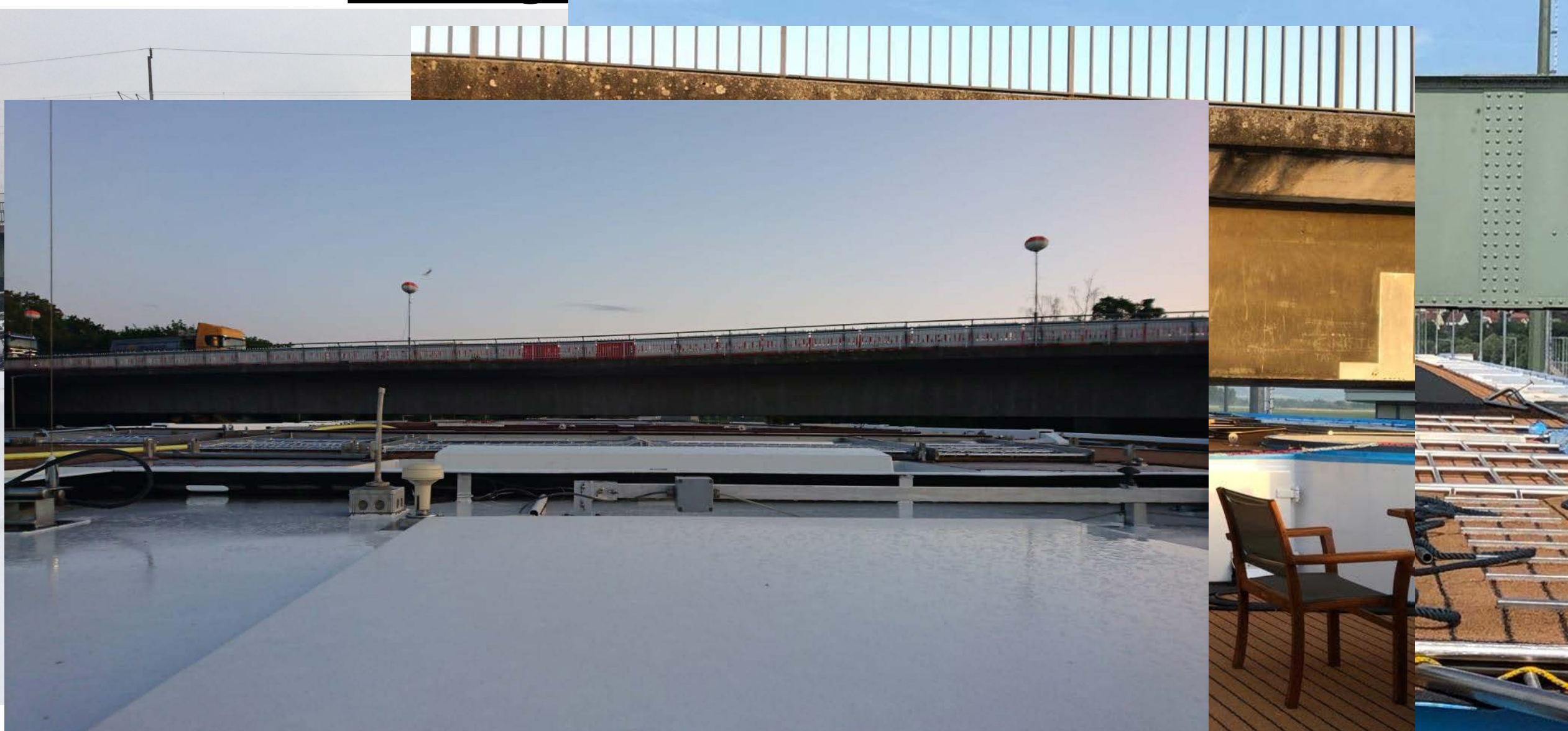
niedrige Brückendurchfahrten



niedrige Brückendurchfahrten



niedrige Brückendurchfahrten





Quelle:
<https://www.augsburger-allgemeine.de/bayern/Bittere-Nachricht-fuer-Angehoeerige-nach-Schiffsunglueck-id39061967.html>



Quelle:

<https://www.augsburger-allgemeine.de/bayern/Bittere-Nachricht-fuer-Angehoeerige-nach-Schiffsunglueck-id39061967.html>

Um die Schiffsführung und die Besatzungen bei ihrer täglichen Arbeit und bei jedem Wetter zu unterstützen, ist es notwendig Brückenwarnsysteme zu etablieren.

**Zur Zeit sind verschiedene Systeme auf dem Markt.
Alle haben das eine Ziel:**

**Die Unterstützung der Schiffsführer und Schiffsführerinnen
auf den europäischen Wasserstraßen**

Impressum:

Enrico Munck
Alexander Galko
Manuel Weber

Bilder:

Folie 3

Enrico Munck
Alexander Galko

Bilder Folie 4

Quelle:

<https://www.augsburger-allgemeine.de/bayern/Bittere-Nachricht-fuer-Angehorige-nach-Schiffsunglueck-id39061967.html>