



CESNI (19) 22 def.
10 mei 2019
Or. fr/de/nl/en

EUROPEES COMITÉ VOOR DE OPSTELLING VAN
STANDAARDEN VOOR DE BINNENVAART

Bundel van de besluiten en beslissingen CESNI Vergadering van 10 april 2019

Mededeling van het secretariaat

Het secretariaat doet bijgaand de bundel met de CESNI-besluiten en -beslissingen toekomen die tijdens de vergadering van 10 april 2019 door het Comité zijn aangenomen.

BESLUITEN	
CESNI 2019-I-1	Instelling van de tijdelijke Werkgroep voor kwaliteitsmanagement (CESNI/QP/QM)
CESNI 2019-I-2	Instelling van de tijdelijke Werkgroep voor bemanningsvoorschriften (CESNI/QP/Crew)
CESNI 2019-I-3	Herziene werkprogramma van CESNI voor 2019-2021 (Delen "Technische voorschriften en beroepskwalificaties")

BESLISSING	
	Erkenning van de vereniging "European Maritime Heritage"

Besluit CESNI 2019-I-1

Instelling van de tijdelijke Werkgroep voor kwaliteitsmanagement (CESNI/QP/QM)

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (hierna "CESNI" genoemd),

gezien artikel 8 van het Huishoudelijk Reglement van CESNI,

gezien de Interne Regels inzake de werkgroepen van CESNI,

stelt op verzoek van de Werkgroep voor beroepskwalificaties (CESNI/QP) de tijdelijke Werkgroep voor kwaliteitsmanagement (CESNI/QP/QM) in.

De taken van deze tijdelijke werkgroep zijn opgenomen in de bijlage.

Het huidige besluit treedt onmiddellijk in werking.

Bijlage

Taken van de tijdelijke Werkgroep voor kwaliteitsmanagement (CESNI/QP/QM)

1. Taken

De tijdelijke werkgroep CESNI/QP/QM is belast met de voorbereiding van de voorontwerpen van de standaarden inzake het kwaliteitsmanagement alsook de uitvoering van de dienovereenkomstige werkzaamheden. Dit omvat met name de standaarden zoals vermeld in de taken 2 en 6 tot en met 20 van het werkprogramma van CESNI voor de periode 2019-2021, dat overeenkomstig artikel 6 van het Huishoudelijk Reglement van CESNI is aangenomen (Besluit CESNI 2019-I-3).

De tijdelijke werkgroep CESNI/QP/QM oefent haar taken uit onder toezicht van de permanente werkgroep CESNI/QP.

2. Samenstelling

De tijdelijke werkgroep CESNI/QP/QM heeft de onderstaande samenstelling:

Nationale deskundigen

Dhr. BIRKLHUBER (Oostenrijk)
Dhr. CHALUPKA (Slowakije) – Plaatsvervanger: Mw. CSÖBÖKOVÁ
Dhr. DUPART (Frankrijk)
Dhr. DURAJCZYK (Polen)
Dhr. GRIGORE (Roemenië)
Dhr. KWAKERNAAT (Nederland)
Mw. LIÉGEOIS (België)
Dhr. NEHAB (Duitsland)
Mw. NETHÖVEL-KATHSTEDE (Duitsland)
Dhr. PAULUS (Duitsland)
Dhr. STANGL-BRACHNIK (Oostenrijk)
Dhr. STRÓJWAŚ (Polen)
Dhr. VAN DEN BOSSCHE (België)

N.N. (Zwitserland)

Rivierencommissies

Dhr. MATICS (Donaucommissie)

Erkende organisaties

Dhr. FIETZE (EBU)
Dhr. KERKHOF (ETF)
Dhr. MINTJES (EDINNA) – Plaatsvervanger: Dhr. BOLL
Mw. MUNTEANU (EDINNA)
Dhr. STRUIJK (ESO)

De tijdelijke werkgroep CESNI/QP/QM wijst onder haar leden de persoon aan die het voorzitterschap zal uitoefenen.

3. Planning van de werkzaamheden

De tijdelijke Werkgroep voor kwaliteitsmanagement beschikt over een periode van drie jaar (2019-2021) om haar taken te verrichten. De werkgroep dient hiertoe de prioriteiten aan te houden die in het werkprogramma van CESNI zijn vastgelegd.

4. Aantal en frequentie van de vergaderingen

In totaal zijn 12 vergaderingen van één dag over een periode van drie jaar (2019-2021) voorzien om de tijdelijke werkgroep in staat te stellen haar taken naar behoren uit te oefenen.

De tijdelijke werkgroep CESNI/QP/QM zal tijdens haar eerste vergadering na de inwerkingtreding van dit besluit en vervolgens aan het begin van elk jaar een kalender met de geplande vergaderingen opstellen.

Het aantal en de regelmaat van de vergaderingen mogen door de tijdelijke werkgroep niet worden verhoogd.

5. Verslagen van de voorzitter van de werkgroep CESNI/QP/QM

De voorzitter van de werkgroep brengt overeenkomstig artikel 3, vierde lid, van de Interne Regels inzake de werkgroepen regelmatig verslag over de werkzaamheden uit aan de werkgroep CESNI/QP.

6. Ondersteuning van het secretariaat

De heer Jörg Rusche steunt in zijn hoedanigheid van beleidsmedewerker voor beroepskwalificaties de activiteiten van de tijdelijke Werkgroep voor kwaliteitsmanagement:

- bijeenroeping van de vergaderingen en opstelling van de overzichten van de conclusies van de vergaderingen;
- ondersteuning bij de voorbereiding van de voorstellen die aan de werkgroep CESNI/QP moeten worden voorgelegd en van de synthetische documenten.

7. Werktaal

Overeenkomstig artikel 2, tweede lid, onder letter e), van de Interne Regels inzake de werkgroepen werkt de tijdelijke werkgroep CESNI/QP/QM in het Engels.

Besluit CESNI 2019-I-2

Instelling van de tijdelijke Werkgroep voor bemanningsvoorschriften (CESNI/QP/Crew)

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (hierna "CESNI" genoemd),

gezien artikel 8 van het Huishoudelijk Reglement van CESNI,

gezien de Interne Regels inzake de werkgroepen van CESNI,

stelt op verzoek van de Werkgroep voor beroepskwalificaties (CESNI/QP) de tijdelijke Werkgroep voor bemanningsvoorschriften (CESNI/QP/Crew) in.

De taken van deze tijdelijke werkgroep zijn opgenomen in de bijlage.

Het huidige besluit treedt onmiddellijk in werking.

Bijlagen

**Taken van de tijdelijke Werkgroep voor bemanningsvoorschriften
(CESNI/QP/Crew)**

1. Taken

De tijdelijke werkgroep CESNI/QP/Crew is belast met de uitvoering van de werkzaamheden met betrekking tot de bemanningen zoals bedoeld in het meerjarig werkprogramma van CESNI voor de periode 2019-2021 dat overeenkomstig artikel 6 van het Huishoudelijk Reglement van CESNI is aangenomen en met name de taken 21 en 22 van dit werkprogramma (Besluit CESNI 2019-I-3). De tijdelijke werkgroep CESNI/QP/Crew oefent haar taken uit onder toezicht van de Werkgroep CESNI/QP.

2. Samenstelling

De tijdelijke werkgroep CESNI/QP/Crew heeft de onderstaande samenstelling:

Nationale deskundigen

Dhr. BIRKLHUBER (Oostenrijk)
Dhr. CHALUPKA (Slowakije) – Plaatsvervanger: Mw. CSÖBÖKOVÁ
Dhr. DUPART (Frankrijk)
Dhr. DURAJCZYK (Polen)
Dhr. GHIBA (Roemenië)
Dhr. KWAKERNAAT (Nederland)
Mw. LIÉGEOIS (België)
Dhr. NEHAB (Duitsland)
Mw. NETHÖVEL-KATHSTEDE (Duitsland)
Dhr. PAULUS (Duitsland)
Dhr. STRÓJWAŚ (Polen)
Dhr. VAN DEN BOSSCHE (België)
Mr VAN GENT (Nederland)

N.N. (Zwitserland)

Rivierencommissies

Dhr. MATICS (Donaucommissie)
Dhr. MILKOVIĆ (Savacommissie)

Erkende organisaties

Mw. BECKSCHÄFER (ESO)
Dhr. FIETZE (EBU)
Dhr. KERKHOF (ETF)

De tijdelijke werkgroep CESNI/QP/Crew wijst onder haar leden de persoon aan die het voorzitterschap zal uitoefenen.

3. Planning van de werkzaamheden

De tijdelijke Werkgroep voor bemanningsvoorschriften beschikt over een periode van drie jaar (2019-2021) om haar taken te verrichten. De werkgroep dient hiertoe de prioriteiten aan te houden die in het werkprogramma van CESNI zijn vastgelegd.

4. Aantal en frequentie van de vergaderingen

In totaal zijn 12 vergaderingen van één dag over een periode van drie jaar (2019-2021) voorzien om de tijdelijke werkgroep in staat te stellen haar taken naar behoren uit te oefenen.

De tijdelijke werkgroep CESNI/QP/Crew zal tijdens haar eerste vergadering na de inwerkingtreding van dit besluit en vervolgens aan het begin van elk jaar een kalender met de geplande vergaderingen opstellen.

Het aantal en de regelmaat van de vergaderingen mogen door de tijdelijke werkgroep niet worden verhoogd.

5. Verslagen van de voorzitter van de werkgroep

De voorzitter van de werkgroep brengt overeenkomstig artikel 3, vierde lid, van de Interne Regels inzake de werkgroepen regelmatig verslag over de werkzaamheden uit aan de Werkgroep CESNI/QP.

6. Ondersteuning van het secretariaat

De heer Jörg Rusche steunt in zijn hoedanigheid van beleidsmedewerker voor beroepskwalificaties de activiteiten van de tijdelijke Werkgroep voor bemanningsvoorschriften:

- bijeenroeping van de vergaderingen en opstelling van de overzichten van de conclusies van de vergaderingen;
- ondersteuning bij de voorbereiding van de voorstellen die aan de Werkgroep CESNI/QP moeten worden voorgelegd en van de synthetische documenten.

7. Werktaal

Overeenkomstig artikel 2, tweede lid, onder letter e), van de Interne Regels inzake de werkgroepen werkt de tijdelijke werkgroep CESNI/QP/Crew in het Engels.

Besluit CESNI 2019-I-3

Herzien werkprogramma CESNI 2019-2021

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI),

gezien zijn Huishoudelijk Reglement, en met name artikel 6 daarvan,

gezien de strategische richtsnoeren voor 2019-2021, zoals voorgesteld door DG MOVE en het secretariaat van de CCR,

gezien Besluit 2018-II-17,

neemt de herzieningen van de delen inzake de technische voorschriften en de beroepskwalificaties van zijn werkprogramma voor 2019-2021 aan,

draagt zijn secretariaat op een geconsolideerde versie van dit herziene werkprogramma te publiceren.

Bijlage

Werkprogramma CESNI 2019-2021

Bijschrift

Strategische richtsnoeren (A, B, C)

Prioriteit I betreft acties die in uitvoering zijn of gestart moeten worden in de eerste helft van het mandaat.

Prioriteit II betreft acties die gestart moeten worden in de tweede helft van het 3-jarige mandaat, in de regel zodra de werkgroep de voorstellen voor de onderwerpen met prioriteit I heeft afgerond.

Prioriteit III betekent dat geen acties zijn voorzien, met een evaluatie na 2 jaar.

Prioriteit P als "permanent" betekent dat bepaalde activiteiten voortdurend moeten worden uitgevoerd. De activiteiten in kwestie hebben geen begin- of eindpunt.

Deel "Technische voorschriften"

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Bepaling	Prioriteit
A)	CESNI zal werkzaamheden ontplooiën ter voorbereiding en goedkeuring van standaarden op het gebied van de technische vereisten voor binnenschepen en zich daarbij actief inzetten voor: <ul style="list-style-type: none"> - de regelmatige herziening van ES-TRIN om het hoge veiligheidsniveau in de binnenvaart te behouden en te waarborgen en de technologische ontwikkeling te volgen, - nieuwe technologieën en innovatie, met inbegrip van het gebruik van alternatieve brandstoffen, - de digitalisering van de binnenvaart, met inbegrip van het automatisch varen, - de verbetering van de arbeidsomstandigheden en een ergonomische werkomgeving voor de werknemers aan boord, - de ontwikkeling en verdere vereenvoudiging van de overgangsbepalingen. 		
PT-1	Afronden van de overgangsbepalingen voor elektrische aandrijvingen op basis van een effectbeoordeling	ES-TRIN, Hoofdstuk 11	I
PT-2	Onderzoek en indien nodig wijziging van de bijzondere bepalingen voor passagiersschepen met de ondersteuning van de tijdelijke Werkgroep CESNI/PT/Pax	ES-TRIN, Hoofdstuk 19	II
PT-3	Opstellen van een ontwerp van de technische voorschriften voor elektronische systemen met de ondersteuning van de tijdelijke Werkgroep CESNI/PT/Elec	ES-TRIN, Hoofdstuk 12	II

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Bepaling	Prioriteit
PT-4	Ontwerp voor een nieuw model voor het binnenschipcertificaat en de dienovereenkomstige ESI-instructie, met name ter ondersteuning van: <ul style="list-style-type: none"> - beleidsmatige initiatieven voor digitale tools in de binnenvaart, met name de initiatieven van de EC - geleidelijke invoering van elektronische documenten - uitwisseling van informatie tussen de Commissies van deskundigen 	ES-TRIN, Bijlage 3 ESI-I-1	I
PT-5	Verzamelen van ervaringen en opstellen van ontwerpvoorschriften voor systemen om brugaanvaringen met het stuurhuis te voorkomen	ES-TRIN	I
PT-6	Opstellen van een ontwerp van voorschriften voor het gebruik van brandstofcellen op binnenschepen	ES-TRIN, Hoofdstukken 10 en 30	I
PT-7	Opstellen van een ontwerp van voorschriften voor vast ingebouwde brandblusinstallaties voor de bescherming van objecten	ES-TRIN, Artikel 13.06	II
PT-8	Herziening en wijziging van de specifieke bepalingen voor pleziervaartuigen	ES-TRIN, Hoofdstuk 26	II
PT-9	Herziening en wijziging van de vereisten met betrekking tot schuimbrandblussers	ES-TRIN, Artikel 13.03, tweede lid	I
PT-10	Herziening en wijziging van de eisen met betrekking tot de werking en bediening van navigatieradarinstallaties	ES-TRIN, Bijlage 5	II
PT-11	Verduidelijken van de voorwaarden voor de toepassing van de overgangsbepalingen van de hoofdstukken 32 en 33 van ES-TRIN	ES-TRIN, Hoofdstukken 32 en 33	I
PT-12	Herziening en wijziging van de bepalingen voor de geluidsemissies en trillingen	ES-TRIN, Hoofdstukken 15, 32 en 33	I

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Bepaling	Prioriteit
PT-13	Modernisatie van de stabiliteitsvereisten, met name de bepaling van het gewicht en hellingproef bij de verlenging van het binnenschipcertificaat	ES-TRIN, Artikelen 3.02, 19.03, 20.03, Hoofdstukken 22, 27, 28, 29	II
PT-14	Herziening en wijziging van de eisen met betrekking tot de elektrische aandrijfmotoren achter het achterpiekschot	ES-TRIN Artikel 3.03, tweede lid	I
<p>B) CESNI zal een goede implementatie van de standaarden op het gebied van de technische vereisten voor binnenschepen ondersteunen, met inbegrip van</p> <ul style="list-style-type: none"> - het behoud van kwaliteitsnormen, - het opstellen van een toelichting bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen, - overleg over de uniforme interpretatie en toepassing van de standaarden, met inbegrip van adviezen voor de Commissies van deskundigen, - het opstellen van richtsnoeren voor de keuringen door Commissies van deskundigen en particuliere organisaties, - overleg over afwijkingen en gelijkwaardigheden van technische vereisten voor een specifiek vaartuig. 			
PT-15	Naleving van kwaliteitsstandaarden, met name voor terminologie en normatieve verwijzingen		P
PT-16	Opstellen van een toelichting bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen	ES-TRIN	P
PT-17	Overleg over de uniforme interpretatie en toepassing van de standaarden	ES-TRIN, ESI ES-TRIN-FAQs	P
PT-18	Vorbereiden van een ESI-instructie voor een model van het rompdiktemetingrapport	ES-TRIN, ESI	I
PT-19	In nauwe samenwerking met de andere CESNI-werkgroepen onderzoeken welke voorschriften gesteld moeten worden aan opleidingsschepen	ES-TRIN	II
PT-20	Opstellen van richtsnoeren voor een uniforme toepassing van de technische voorschriften (level-playing field) door de Commissies van deskundigen en particuliere organisaties	Ontwerp-standaard	III

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Bepaling	Prioriteit
PT-21	Organisatie en voorbereiding van de gezamenlijke vergadering van de Commissies van deskundigen	-	P
PT-22	Werkzaamheden met betrekking tot de afwijkingen en gelijkwaardigheid van technische standaarden voor specifieke schepen	-	P
PT-23	Onderzoek van de geschikte procedure voor de certificering van koppelbare pontons	Nieuwe ESI	I
<p>C) Ten aanzien van prioritaire onderwerpen voor een veilige en duurzame binnenvaart, zal CESNI adviezen en analyses leveren, met name tegen de achtergrond van de technische vereisten, voor</p> <ul style="list-style-type: none"> - het uitrollen van nieuwe technologieën en alternatieve brandstoffen, - de vermindering van de gevolgen voor het milieu door de binnenvaart, met inbegrip van de uitstoot van broeikasgassen, - het stelsel van standaardisering van aan boord van binnenschepen geïnstalleerde uitrusting, - advies en ondersteuning bij de ontwikkeling en implementatie van de European Hull Database (EHDB). 			
PT-24	Onderzoeken van de mogelijkheid om te komen tot een veelomvattende benadering voor alternatieve voortstuwingssystemen	ES-TRIN	II
PT-25	Onderzoek van de noodzaak om voorschriften op te stellen voor installaties die een brandstof/water-emulsie gebruiken	ES-TRIN, Hoofdstuk 8	III
PT-26	Onderzoek naar de invoering van een energie-index voor binnenschepen naar analogie van de zeevaart	-	I
PT-27	Advies en ondersteuning bij de ontwikkeling en implementatie van de European Hull Database (EHDB) in nauw overleg met de andere CESNI-werkgroepen, met inbegrip van mogelijke aanpassingen van ES-TRIN	ES-TRIN, Bijlage 2	P
PT-28	Inzameling van ervaringen uit pilotprojecten voor het geautomatiseerd varen en evaluatie van de behoefte aan regelgeving in nauw overleg met de andere CESNI-werkgroepen	-	P
PT-29	Inzameling van gegevens over ernstige ongevallen	-	P
PT-30	Inzameling van gegevens over innovatieve binnenschepen, met name met alternatieve brandstoffen	-	P

Deel “Beroepskwalificaties”

Code	Taak CESNI-werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit
<p>A) CESNI zal werkzaamheden ontplooiën ter voorbereiding en goedkeuring van standaarden op het gebied van beroepskwalificaties en zich daarbij actief inzetten voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de regelmatige herziening om het hoge veiligheidsniveau in de binnenvaart te behouden en te waarborgen, alsook de technische ontwikkeling te volgen, - het opstellen van vereisten voor een monitoringsysteem voor kwaliteitsmanagement, met name met het oog op de competentiestandaarden, - de vastlegging van minimumvereisten met betrekking tot de basisveiligheidsstraining voor leden van de dekbemannings op instapniveau, - nadere uitwerking van “gestandaardiseerde zinnen voor de communicatie”, - het ontwikkelen van een aanpak voor milieuvriendelijk en efficiënt varen (ecologisch varen), - de ontwikkeling van standaarden voor het gebruik van moderne training-tools zoals simulatoren om deze in te zetten voor scholing, toetsing en de ontwikkeling van e-learning tools. 			
QP-1	Herziening van de vastgestelde standaarden voor beroepscompetenties, praktijkexamens, simulatoren en medische geschiktheid, met name met het oog op de introductie van nieuwe technologieën en nieuwe, op de toekomst gerichte vaardigheden in de standaarden, alsook de herziening van de modellen	Richtlijn (EU) 2017/2397 ¹ , bijlage IV, RSP	P
QP-2	Ontwerpstandaarden voor de kwaliteitsbeoordeling en -bewaking van de opleidingsprogramma's en examens	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 19, art. 27, derde lid, onderdeel b, c en d	I
QP-3	Ontwerpstandaarden voor gestandaardiseerde communicatiezinnen in vier talen	Richtlijn (EU) 2017/2397, bijlage II, 1.6. voor OL en bijlage II, 2.6 voor ML	I
QP-4	Ontwerpstandaarden voor gestandaardiseerde communicatiezinnen in vier talen	Richtlijn (EU) 2017/2397, bijlage II, 1.6. voor OL en bijlage II, 2.6 voor ML	I

¹ Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en tot intrekking van de Richtlijnen 91/672/EEG en 96/50/EG (PB L 345 van 27.12.2017, blz. 53).

Code	Taak CESNI-werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit
QP-5	Ontwerpstandaarden voor een milieuvriendelijke en efficiënte vaart (<i>ecologisch varen</i>)	Richtlijn (EU) 2017/2397, bijlage II, 2.1	II
QP-6	Ontwerpstandaarden voor het gebruik van digitale apparatuur voor andere examens dan het praktijkexamen ter verkrijging van het kwalificatiecertificaat van schipper en van een specifieke vergunning voor te varen met behulp van een radar	Richtlijn (EU) 2017/2397, b.v. art. 19, tweede lid, onderdeel a, art. 20, eerste lid, RSP	II
QP-7	Ontwerpstandaarden voor de administratie van certificaten (afgifte, schorsing, intrekking, enz.)	Richtlijn (EU) 2017/2397, RSP	II
QP-8	Ontwerpstandaarden voor praktijkexamens voor het operationeel niveau (OL)	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 17, tweede lid, bijlage II, art. 1, RSP	I
QP-9	Overzicht en evaluatie van de optimale methoden voor e-learning tools	-	III
QP-10	Ontwerpstandaarden voor het gebruik van een simulator voor riviergedeelten met specifieke risico's	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 20	III

Code	Taak CESNI-werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit
QP-11	Ontwerpstandaarden voor de verlenging van certificaten voor specifieke taken (inhoud van het examen van de opfriscursus die de LNG-deskundigen en de deskundigen voor de passagiersvaart na vijf jaar moeten afleggen)	Richtlijn (EU) 2017/2397, bijlage I, 4.1. derde streepje; 4.2, onderdeel b, RSP	III
QP-12	Ontwerpstandaarden voor modellen van medische certificaten	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 23, eerste, tweede en derde lid, RSP	II
QP-13	Bijdrage aan het opstellen van technische voorschriften voor opleidingsschepen in nauwe samenwerking met CESNI/PT	ES-TRIN	II
QP-14	Richtsnoeren voor de uitwisseling van informatie betreffende kwalificatiecertificaten en dienstboekjes die niet onder de bevoegdheid van de CEG voor sociale zaken vallen (b.v. ADN, machinekamerpersoneel, nationale kwalificaties)	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 25 en 10, derde t/m negende lid, RSP	II

Code	Taak CESNI-werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit
<p>B) CESNI zal de goede implementatie van de standaarden op het gebied van beroepskwalificaties ondersteunen, met inbegrip van</p> <ul style="list-style-type: none"> - het behoud van kwaliteitsnormen, - het opstellen van een toelichting bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen, - het opstellen van uniforme terminologie, - het opstellen van richtsnoeren voor de evaluatie van de certificeringssystemen die gebruikt worden in derde landen die om een erkenning van hun beroepscertificaten verzoeken. 			
QP-15	Het behouden van kwaliteitsnormen, met name voor terminologie en verwijzingen naar normen (bv. naar de EU- of CCR-voorschriften, de ES-TRIN, de internationale regelgeving betreffende radiocommunicatie, enz.)	Richtlijn (EU) 2017/2397, bijlage IV en CESNI-standaarden voor modellen van certificaten (QP-standaarden), RPN	P
QP-16	Het opstellen van een toelichting bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen	Richtlijn (EU) 2017/2397, bijlage IV en CESNI-standaarden voor modellen van certificaten, RSP	I
QP-17	Werkzaamheden met betrekking tot de uniforme interpretatie en implementatie van de standaarden met het doel zo nodig FAQ's of dienstaanwijzingen voor de bevoegde instanties op te stellen	CESNI/QP-standaarden en RSP	P
QP-18	Ontwerpstandaarden voor de toepassing van theorie-examens voor competentiestandaarden	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 16, eerste lid, RSP	I
QP-19	Richtsnoeren voor de monitoring van opleidingen, beoordeling en certificering (systemen voor kwaliteitswaarborging), ook in derde landen	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 27 en 10, derde t/m negende lid, RSP	I
QP-20	Vorbereiding en organisatie van de gemeenschappelijke vergadering van de examencommissies		II

Code	Taak CESNI-werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit
<p>C) Ten aanzien van prioritaire onderwerpen voor een veilige en duurzame binnenvaart, zal CESNI adviezen en analyses leveren, met name ter voorbereiding van toekomstige technische standaarden met het oog op toekomstige ontwikkelingen in de regelgeving, zoals</p> <ul style="list-style-type: none"> - technische aanbevelingen voor het opstellen van bemanningsvoorschriften op het niveau van de EU en de CCR op basis van de resultaten van het onderzoek TASCs van de sociale partners, - het tot stand brengen van een voorstel voor een competentiestandaard om binnenvaartvervoerder te worden na een evaluatie van de vaardigheden voor zelfstandig ondernemerschap zoals vereist in Richtlijn 87/540/EEG en de nationale implementaties. 			
QP-21	Analyse en technisch advies over de mogelijkheden om op Europees niveau op basis van de resultaten van de TASCs-projecten voortgang te boeken	RSP, mogelijk toekomstig voorstel voor een wetgevend instrument op Europees niveau	I
QP-22	Technisch advies voor het opzetten van bemanningsvoorschriften, met inbegrip van de eventuele standaarden	RSP, mogelijk toekomstig voorstel voor een wetgevend instrument op Europees niveau	II
QP-23	Ontwerpstandaarden voor de competenties van ondernemers die goederen- of personen over binnenwateren willen vervoeren	Richtlijn 87/540/EEG ²	II
QP-24	Het verzamelen van gegevens over ernstige ongevallen (dodelijke slachtoffers, gewonden en grote materiële schade)	-	P

² Richtlijn van de Raad van 9 november 1987 betreffende de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de binnenwateren en inzake de onderlinge erkenning van dit beroep betreffende diploma's, certificaten en andere titels (87/540/EEG) (PB L 322 van 12/11/1987, blz. 20).

Beslissing van 10 april 2019
Toekenning van de status van erkende organisatie aan European Maritime Heritage (EMH)

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (hierna "CESNI" genoemd),

gezien het verzoek om toelating als erkende organisatie van 11 november 2018 dat is ingediend door European Maritime Heritage (hierna "EMH" genoemd),

gezien het Huishoudelijk Reglement van CESNI, en met name artikel 2, derde lid, onderdeel a, van dit reglement met betrekking tot de samenstelling van CESNI alsook artikel 9, derde lid, hiervan met betrekking tot de besluitvorming binnen CESNI,

gezien de Interne Regels van CESNI inzake de status van erkende non-gouvernementele organisaties, en met name artikel 1 van deze regels met betrekking tot de toekenning van deze status,

na zorgvuldig onderzocht te hebben of het verzoek van EMH voldoet aan de voorwaarden voor de toekenning van deze status zoals bepaald in artikel 1 van de Interne Regels inzake de status van erkende non-gouvernementele organisaties,

overwegende dat EMH te kennen heeft gegeven zich te zullen houden aan de verplichtingen die gelden voor erkende organisaties zoals bepaald in artikel 3 van de Interne Regels inzake de status van erkende non-gouvernementele organisaties,

besluit EMH de status van erkende non-gouvernementele organisatie toe te kennen voor een termijn van vijf jaar, die stilzwijgend verlengbaar is,

nodigt EMH uit om deel te nemen aan de werkzaamheden van CESNI,

draagt de uitvoerend secretaris op om EMH in kennis te stellen van het onderhavige besluit.
