

Hoe zien de verblijven aan boord er in het jaar 2018 uit?

Realistische momentopname

Mw. Pater-De Groot, EBU

Mw. Van Dijk-Volker, ESO

Inleiding

- Bijdrage EBU/ESO:
Namens het binnenvaartbedrijfsleven zal een kijkje worden gegeven in de verblijven anno 2018 a.d.h.v. beeldmateriaal.
- Foto's en/of filmpjes van verblijven op verschillende typen schepen: Spits, kempenaar, 80/86 meter, 110/135, passagiersschepen, duwboten, drijvende werktuigen.
- Niet alleen de (ultra) moderne verblijven worden in beeld gebracht, maar ook de meer traditionele.
- Inbreng vanuit de praktijk, niet alleen van binnenvaartondernemers, maar ook van werknemers.

Statistieken

Nederland

| Bedrijfsleven; arbeids- en financiële gegevens, per branche, SBI 2008

Bedrijfstakken/branches (SBI 2008)



Banen Werknemer	Werkzame persoon
x 1 000	

503-504 Binnenvaart

9,5

17,4

Bron: CBS

Statistieken

Nederland

| Bedrijven naar de meest gedetailleerde branches/bedrijfstakken (SBI 2008) en naar bedrijfsgrootte en rechtsvorm

[illegible]

Bron: CBS

Duitsland

| Aantal bedrijven en bedrijfsgrootte

Unternehmen der Binnenschifffahrt 2015

5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt
nach Beschäftigten-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit ... Beschäftigten							
		insgesamt	1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	200 und mehr

Gewerbliche Binnenschifffahrt

Unternehmen am 30.6.2015	Anzahl	869	238	278	219	77	40	11	6
--------------------------------	--------	-----	-----	-----	-----	----	----	----	---

Bron: CCR

Spits



European
Barge
Union



Bart Verkade, schipper (eigenaar) op het schip 'MANNA'









Kempenaar









80/86 meter



European
Barge
Union



Jan Blonk, schipper (eigenaar) op het schip 'PRINCESS'



Henk van der Hel, schipper (in loondienst) op het schip 'PRINCESS'





110/135 meter



European
Barge
Union



Arnold Huitema, volmatroos, en Arend Toering, schipper in loondienst, op het schip 'LORENA'











Duwboot





Passagiersschip



Drijvend werktuig

ebu

European
Barge
Union





Knelpunten o.a.

- Schepen moeten voor alle aan boord verblijvende personen voorzien zijn van verblijven.
- Voldoende daglicht in woon- en slaapruimten en uitzicht naar buiten.
- Vergroting van de capaciteit van de drinkwatertanks.
- Desastreus voor bestaande vloot: hoogte van de vloer ten opzichte van de waterlijn.

Conclusie

- De huidige technische eisen voor verblijven lijken prima te voldoen.
- Uiteraard is een actualisering altijd mogelijk.
- EBU en ESO willen samenwerken met relevante partners, zoals ETF, klassenbureaus en andere geïnteresseerde delegaties.



European
Barge
Union



Dank voor uw aandacht!

Lijdia Pater-de Groot | EBU
Vasteland 78
3011 BN Rotterdam
l.pater@binnenvaart.nl

Annelies van Dijk-Volker | ESO
Scheepmakerij 320
3331 MC Zwijndrecht
anneliesvandijk@bln.nl