

Verblijven aan boord van binnenschepen

Mededeling van ETF

Geachte heer Boyer,

ETF heeft met belangstelling kennis genomen van de organisatie van een workshop over de verblijven op 19 november 2019 onder auspiciën van de Werkgroep CESNI/PT. Wij zijn helaas niet in staat een vertegenwoordiger af te vaardigen wegens andere verplichtingen.

ETF begroet de analyse die door de Duitse delegatie is voorgelegd met document CESNI/PT (18) 78 en wenst met deze mededeling een aantal opmerkingen in herinnering te brengen die in 2010 zijn gemaakt binnen de Werkgroep Reglement van onderzoek (zie RV/G (10) 59 = JWG (10) 53).

De ontwikkeling van standaarden voor de verblijven is van bijzonder belang voor iedereen die in dergelijke ruimten moet verblijven. Wij nodigen CESNI uit om het voorbeeld van de maritieme sector te volgen, in het bijzonder de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO) en het Maritiem Arbeidsverdrag (MAV, 2006), waarin conventies zijn opgenomen zoals de nummers 68 (1946), 78 (1946), 92 (1949), 133 (1970), 140 (1970) en 141 (1970) met betrekking tot de huisvesting van de zeevarenden, de bedartikelen, de geluidspreventie, de ventilatie enz. Deze normen zijn ontwikkeld in het kader van een tripartiet systeem. Het ontwikkelingsproces van Europese standaarden moet ervoor zorgen dat in de toekomst beter rekening wordt gehouden met de legitieme belangen van de sociale partners.

ETF benadrukt tevens de lopende werkzaamheden met de TASCs-studie (*Towards a Sustainable Crewing System*) om een duurzaam managementinstrument voor de bemanningen te ontwikkelen. Een van de fundamentele uitdagingen op dit vlak is het behoud van de aantrekkelijkheid van de binnenvaart voor de werknemers.

ETF wenst de aandacht op de volgende aspecten te vestigen met het oog op de workshop van 19 november 2019:

- Zorgen voor privacy aan boord, ook om rekening te houden met gemengde bemanningen (mannen/vrouwen). Met betrekking tot de nieuwbouwschepen zou elk bemanningslid moeten kunnen beschikken over een eigen slaapruijnte, toilet en badkamer.
- Zorgen voor hutten en woonruimten van een adequate kwaliteit, grootte en aantal in de riviercruisesector (talrijke bemanningsleden, lange reizen).
- Rekening houden met nieuwe behoeften in termen van gratis internettoegang aan boord, zowel voor ontspanning als voor contact met de woonplaats aan wal.
- Zorgen voor daglicht (door ramen aan de zijkant van het schip en niet door een patrijspoort aan het plafond) en de uitrusting van de verblijven met airconditioning.
- Overwegen dat altijd werknemers aan boord aanwezig kunnen zijn. Geen onderscheid maken tussen een schip van een zelfstandige schipper en een schip van een reder. De kwaliteit van het verblijf heeft een directe invloed op de vermoeidheid en de concentratie van de bemanning en daarmee op de veiligheid van de scheepvaart.

- Meetbare en vaste grenswaarden vaststellen voor gezondheidsfactoren zoals warmte, geluid, trillingen en emissies.

Wij hopen dat deze opmerkingen nuttig zullen zijn en verklaren ons graag bereid om deel te nemen aan de toekomstige werkzaamheden.

Met vriendelijke groet,

European Transport Workers Federation (Europese Federatie van vervoerswerknemers)
Sectie binnenvaart

Joris Kerkhofs
Voorzitter