



CESNI (18) 54 def.  
5 december 2018  
Or. fr/de/nl/en

EUROPEES COMITÉ VOOR DE OPSTELLING VAN  
STANDAARDEN VOOR DE BINNENVAART

## Bundel met CESNI-besluiten Vergadering van 8 november 2018

Mededeling van het secretariaat

---

Het secretariaat doet bijgaand de bundel met de CESNI-besluiten toekomen die tijdens de vergadering van 8 november 2018 door het Comité zijn aangenomen.

<b>BESLUITEN</b>	
CESNI 2018-II-1	Europese Standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, ES-TRIN, editie 2019/1
CESNI 2018-II-2	Standaarden inzake de medische geschiktheid
CESNI 2018-II-3	Competentiestandaarden voor het operationeel niveau
CESNI 2018-II-4	Competentiestandaarden voor het leidinggevend niveau
CESNI 2018-II-5	Competentiestandaarden voor deskundige voor de passagiersvaart
CESNI 2018-II-6	Competentiestandaarden voor het varen op binnenwateren van maritieme aard
CESNI 2018-II-7	Competentiestandaarden voor het varen met behulp van een radar
CESNI 2018-II-8	Competentiestandaarden voor deskundige op het gebied van vloeibaar aardgas (LNG)
CESNI 2018-II-9	Standaarden voor het praktijkexamen ter verkrijging van een specifieke vergunning voor het varen met behulp van een radar
CESNI 2018-II-10	Standaarden voor het praktijkexamen ter verkrijging van het kwalificatiecertificaat van deskundige voor de passagiersvaart
CESNI 2018-II-11	Standaarden voor het praktijkexamen ter verkrijging van het kwalificatiecertificaat van deskundige op het gebied van vloeibaar aardgas (LNG)
CESNI 2018-II-12	Standaarden voor het praktijkexamen ter verkrijging van het kwalificatiecertificaat van schipper
CESNI 2018-II-13	Standaarden voor de extra module "toezicht" in het kader van het praktijkexamen ter verkrijging van het kwalificatiecertificaat van schipper
CESNI 2018-II-14	Standaarden voor de technische en functionele vereisten die van toepassing zijn op binnenvaartsimulators en radarsimulators

<b>BESLUITEN</b>	
CESNI 2018-II-15	Standaarden voor de administratieve procedure voor de goedkeuring van binnenvaartsimulatoren en radarsimulatoren
CESNI 2018-II-16	Instelling van een permanente Werkgroep voor informatietechnologieën (CESNI/TI)
CESNI 2018-II-17	Werkprogramma CESNI 2019-2021

## **Besluit CESNI 2018-I-1**

### **Europese Standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen ES-TRIN, editie 2019/1**

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart ("CESNI"),  
gezien het Huishoudelijk Reglement van CESNI, in het bijzonder artikel 9, eerste lid,  
neemt de bij dit besluit gevoegde Europese Standaard tot vaststelling van de technische  
voorschriften voor binnenschepen ES-TRIN 2019/1 aan,  
stelt 1 januari 2020 voor als datum van inwerkingtreding overeenkomstig artikel 10, tweede lid,  
van het Huishoudelijk Reglement van CESNI.

#### **Bijlage**

(separaat)

## **Besluit CESNI 2018-II-2**

### **Standaarden inzake de medische geschiktheid**

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart ("CESNI"),  
gezien het Huishoudelijk Reglement van CESNI, in het bijzonder artikel 9, eerste lid,  
neemt de bij dit besluit gevoegde standaarden inzake de medische geschiktheid aan,  
stelt 18 januari 2022 voor als datum van inwerkingtreding overeenkomstig artikel 10, tweede  
lid, van het Huishoudelijk Reglement van CESNI.

#### **Bijlage**

(separaat)

### **Besluit CESNI 2018-II-3**

#### **Competentiestandaarden voor het operationeel niveau**

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart ("CESNI"),  
gezien het Huishoudelijk Reglement van CESNI, in het bijzonder artikel 9, eerste lid,  
neemt de bij dit besluit gevoegde competentiestandaarden voor het operationeel niveau aan,  
stelt 18 januari 2022 voor als datum van inwerkingtreding overeenkomstig artikel 10, tweede  
lid, van het Huishoudelijk Reglement van CESNI.

#### **Bijlage**

(separaat)

### **Besluit CESNI 2018-II-3**

#### **Competentiestandaarden voor het leidinggevend niveau**

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart ("CESNI"),  
gezien het Huishoudelijk Reglement van CESNI, in het bijzonder artikel 9, eerste lid,  
neemt de bij dit besluit gevoegde competentiestandaarden voor het leidinggevend niveau aan,  
stelt 18 januari 2022 voor als datum van inwerkingtreding overeenkomstig artikel 10, tweede  
lid, van het Huishoudelijk Reglement van CESNI.

#### **Bijlage**

(separaat)

## **Besluit CESNI 2018-II-4**

### **Competentiestandaarden voor deskundige voor de passagiersvaart**

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart ("CESNI"),  
gezien het Huishoudelijk Reglement van CESNI, in het bijzonder artikel 9, eerste lid,  
neemt de bij dit besluit gevoegde competentiestandaarden voor deskundige voor de  
passagiersvaart aan,  
stelt 18 januari 2022 voor als datum van inwerkingtreding overeenkomstig artikel 10, tweede  
lid, van het Huishoudelijk Reglement van CESNI.

### **Bijlage**

(separaat)

## **Besluit CESNI 2018-II-5**

### **Competentiestandaarden voor het varen op binnenwateren van maritieme aard**

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart ("CESNI"),  
gezien het Huishoudelijk Reglement van CESNI, in het bijzonder artikel 9, eerste lid,  
neemt de bij dit besluit gevoegde competentiestandaarden voor het varen op binnenwateren  
van maritieme aard aan,  
stelt 18 januari 2022 voor als datum van inwerkingtreding overeenkomstig artikel 10, tweede  
lid, van het Huishoudelijk Reglement van CESNI.

### **Bijlage**

(separaat)



## **Besluit CESNI 2018-II-7**

### **Competentiestandaarden voor het varen met behulp van een radar**

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart ("CESNI"),  
gezien het Huishoudelijk Reglement van CESNI, in het bijzonder artikel 9, eerste lid,  
neemt de bij dit besluit gevoegde competentiestandaarden voor het varen met behulp van een  
radar aan,

stelt 18 januari 2022 voor als datum van inwerkingtreding overeenkomstig artikel 10, tweede  
lid, van het Huishoudelijk Reglement van CESNI.

### **Bijlage**

(separaat)

## **Besluit CESNI 2018-II-8**

### **Competentiestandaarden voor deskundige op het gebied van vloeibaar aardgas (LNG)**

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart ("CESNI"),

gezien het Huishoudelijk Reglement van CESNI, in het bijzonder artikel 9, eerste lid,

neemt de bij dit besluit gevoegde competentiestandaarden voor deskundige op het gebied van vloeibaar aardgas (LNG) aan,

stelt 18 januari 2022 voor als datum van inwerkingtreding overeenkomstig artikel 10, tweede lid, van het Huishoudelijk Reglement van CESNI.

### **Bijlage**

(separaat)

### **Besluit CESNI 2018-II-9**

#### **Standaarden voor het praktijkexamen ter verkrijging van een specifieke vergunning voor het varen met behulp van een radar**

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart ("CESNI"),

gezien het Huishoudelijk Reglement van CESNI, in het bijzonder artikel 9, eerste lid,

neemt de bij dit besluit gevoegde standaarden voor het praktijkexamen ter verkrijging van een specifieke vergunning voor het varen met behulp van een radar aan,

stelt 18 januari 2022 voor als datum van inwerkingtreding overeenkomstig artikel 10, tweede lid, van het Huishoudelijk Reglement van CESNI.

#### **Bijlage**

(separaat)

## **Besluit CESNI 2018-II-10**

### **Standaarden voor het praktijkexamen ter verkrijging van het kwalificatiecertificaat van deskundige voor de passagiersvaart**

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart ("CESNI"),

gezien het Huishoudelijk Reglement van CESNI, in het bijzonder artikel 9, eerste lid,

neemt de bij dit besluit gevoegde standaarden voor het praktijkexamen ter verkrijging van het kwalificatiecertificaat van deskundige voor de passagiersvaart aan,

stelt 18 januari 2022 voor als datum van inwerkingtreding overeenkomstig artikel 10, tweede lid, van het Huishoudelijk Reglement van CESNI.

### **Bijlage**

(separaat)

## **Besluit CESNI 2018-II-11**

### **Standaarden voor het praktijkexamen ter verkrijging van het kwalificatiecertificaat van deskundige op het gebied van vloeibaar aardgas (LNG)**

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart ("CESNI"),

gezien het Huishoudelijk Reglement van CESNI, in het bijzonder artikel 9, eerste lid,

neemt de bij dit besluit gevoegde standaarden voor het praktijkexamen ter verkrijging van het kwalificatiecertificaat van deskundige op het gebied van vloeibaar aardgas (LNG) aan,

stelt 18 januari 2022 voor als datum van inwerkingtreding overeenkomstig artikel 10, tweede lid, van het Huishoudelijk Reglement van CESNI.

### **Bijlage**

(separaat)

## **Besluit CESNI 2018-II-12**

### **Standaarden voor het praktijkexamen ter verkrijging van het kwalificatiecertificaat van schipper**

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart ("CESNI"),  
gezien het Huishoudelijk Reglement van CESNI, in het bijzonder artikel 9, eerste lid,  
neemt de bij dit besluit gevoegde standaarden voor het praktijkexamen ter verkrijging van het  
kwalificatiecertificaat van schipper aan,  
stelt 18 januari 2022 voor als datum van inwerkingtreding overeenkomstig artikel 10, tweede  
lid, van het Huishoudelijk Reglement van CESNI.

### **Bijlage**

(separaat)

### **Besluit CESNI 2018-II-13**

#### **Standaarden voor de extra module “toezicht” in het kader van het praktijkexamen ter verkrijging van het kwalificatiecertificaat van schipper**

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart ("CESNI"),

gezien het Huishoudelijk Reglement van CESNI, in het bijzonder artikel 9, eerste lid,

neemt de bij dit besluit gevoegde standaarden voor de extra module “toezicht” in het kader van het praktijkexamen ter verkrijging van het kwalificatiecertificaat van schipper aan,

stelt 18 januari 2022 voor als datum van inwerkingtreding overeenkomstig artikel 10, tweede lid, van het Huishoudelijk Reglement van CESNI.

#### **Bijlage**

(separaat)

## **Besluit CESNI 2018-II-14**

### **Standaarden voor de technische en functionele vereisten die van toepassing zijn op binnenvaartsimulatoren en radarsimulatoren**

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart ("CESNI"),

gezien het Huishoudelijk Reglement van CESNI, in het bijzonder artikel 9, eerste lid,

neemt de bij dit besluit gevoegde standaarden voor de technische en functionele vereisten die van toepassing zijn op binnenvaartsimulatoren en radarsimulatoren aan,

stelt 18 januari 2022 voor als datum van inwerkingtreding overeenkomstig artikel 10, tweede lid, van het Huishoudelijk Reglement van CESNI.

### **Bijlage**

(separaat)



## **Besluit CESNI 2018-II-15**

### **Standaarden voor de administratieve procedure voor de goedkeuring van binnenvaartsimulatoren en radarsimulatoren**

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart ("CESNI"),  
gezien het Huishoudelijk Reglement van CESNI, in het bijzonder artikel 9, eerste lid,  
neemt de bij dit besluit gevoegde standaarden voor de administratieve procedure voor de goedkeuring van binnenvaartsimulatoren en radarsimulatoren aan,  
stelt 18 januari 2022 voor als datum van inwerkingtreding overeenkomstig artikel 10, tweede lid, van het Huishoudelijk Reglement van CESNI.

#### **Bijlage**

(separaat)

## **Besluit CESNI 2018-II-16**

### **Instelling van een permanente Werkgroep voor informatietechnologieën (CESNI/TI)**

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart ("CESNI"),  
onder verwijzing naar artikel 8 van het Huishoudelijk Reglement van CESNI en de Interne Regels met betrekking tot werkgroepen van CESNI,

besluit over te gaan tot de instelling van de Werkgroep voor informatietechnologieën, CESNI/TI,

nodigt de voorzitters van de RIS-expertgroups (expertgroep Inland ECDIS, VTT-expertgroep, ERI-expertgroep en NtS-expertgroep) uit om krachtens artikel 2, derde lid, onderdeel d, van het Huishoudelijk Reglement van CESNI als waarnemer deel te nemen aan de werkzaamheden van de werkgroep.

De taken van de werkgroep zijn in de bijlage nader omschreven.

Het onderhavige besluit treedt in werking op 1 januari 2019. Het Comité zal dit besluit in het najaar van 2019 onderzoeken met het oog op de stapsgewijze integratie van de bestaande RIS-expertgroups in de structuur en procedures van CESNI alsook zijn werkprogramma voor de informatietechnologieën beoordelen en indien nodig aanpassen.

### **Bijlage**

**Taken van de permanente Werkgroep voor informatietechnologieën  
(CESNI/TI)**

**1. Missie**

In het licht van de missie van CESNI zoals bepaald in artikel 1 van het Huishoudelijk Reglement van CESNI, alsook het meerjarig werkprogramma van CESNI, dat overeenkomstig artikel 6 van het Huishoudelijk Reglement van CESNI is aangenomen, heeft de Werkgroep CESNI/TI, die onder leiding staat van het Comité, de volgende hoofdtaken:

- a) het uitwerken van voorstellen voor het opstellen en herzien van technische standaarden op het gebied van de informatietechnologieën, met name voor de River Information Services (RIS), met inbegrip van voorstellen voor de herziening van de standaarden die op grond van de EU-voorschriften bindend voorgeschreven zijn;
- b) bijdragen aan een correcte implementatie van de standaarden op het gebied van de RIS en andere gebieden die samenhangen met de informatietechnologieën;
- c) advisering en analyse met betrekking tot de informatietechnologie-standaarden (met inbegrip van RIS), met name ter ondersteuning van politieke initiatieven voor het tot stand brengen van digitale instrumenten in de binnenvaart en de geleidelijke invoering van elektronische documenten.

De permanente werkgroep heeft bovendien tot taak voor het einde van het najaar van 2019 voorstellen te doen voor een geleidelijke integratie van de bestaande RIS-expertgroups in de organisatiestructuur en procedures van CESNI. De voorstellen moeten in nauw overleg met de RIS-expertgroups worden opgesteld, waarbij rekening moet worden gehouden met de resources waar het secretariaat voor de ondersteuning van de experts over beschikt.

**2. Werkwijze**

De permanente Werkgroep CESNI/TI zal twee tot vier vergaderingen per jaar houden.

Zoals bepaald in artikel 3, vierde lid, van de Interne Regels van CESNI met betrekking tot werkgroepen, zal de voorzitter van de permanente Werkgroep CESNI/TI tijdens de vergaderingen van het Comité mondeling verslag doen van de werkzaamheden van de werkgroep. Verslagen en voorstellen van de permanente Werkgroep CESNI/TI dienen eveneens aan het Comité te worden voorgelegd.

**Besluit CESNI 2018-II-17**

**Werkprogramma CESNI 2019-2021**

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden in de binnenvaart (CESNI),

gezien zijn Huishoudelijk Reglement, en met name artikel 6 daarvan,

gezien de Strategische oriëntaties 2019-2021, zoals voorgesteld door DG MOVE en het secretariaat van de CCR,

neemt het werkprogramma van CESNI voor 2019-2021 aan,

geeft zijn werkgroepen de opdracht de probleemanalyses inzake dit werkprogramma te voltooien en indien nodig aanpassingen van het werkprogramma voor te stellen en aan het Comité voor te leggen,

en zal overgaan tot een aanpassing van dit werkprogramma indien dit met name op basis van de eerder bedoelde voorstellen en in het licht van het dienovereenkomstig wettelijke kader van de Europese Unie en de CCR nodig mocht blijken.

**Bijlage**

**Werkprogramma CESNI 2019-2021**  
**Deel "Technische voorschriften"**

**Bijschrift**

Strategische richtsnoeren (A, B, C)

**Vet betekent probleemanalyse**

Prioriteit I betreft acties die in uitvoering zijn of gestart moeten worden in de eerste helft van het mandaat.

Prioriteit II betreft acties die gestart moeten worden in de tweede helft van het 3-jarige mandaat, in de regel zodra de werkgroep de voorstellen voor de onderwerpen met prioriteit I heeft afgerond.

Prioriteit III betekent dat geen acties zijn voorzien, met een evaluatie na 2 jaar.

Prioriteit P als "permanent" betekent dat bepaalde activiteiten voortdurend moeten worden uitgevoerd. De activiteiten in kwestie hebben geen begin- of eindpunt.

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Bepaling	Prioriteit	Werkdocumenten
A) CESNI zal werkzaamheden ontplooiën ter <b>voorbereiding en goedkeuring van standaarden</b> op het gebied van de technische vereisten voor binnenschepen en zich daarbij actief inzetten voor: <ul style="list-style-type: none"> <li>- de regelmatige herziening van ES-TRIN om het hoge veiligheidsniveau in de binnenvaart te behouden en te waarborgen en de technologische ontwikkeling te volgen,</li> <li>- nieuwe technologieën en innovatie, met inbegrip van het gebruik van alternatieve brandstoffen,</li> <li>- de digitalisering van de binnenvaart, met inbegrip van het automatisch varen,</li> <li>- de verbetering van de arbeidsomstandigheden en een ergonomische werkomgeving voor de werknemers aan boord,</li> <li>- de ontwikkeling en verdere vereenvoudiging van de overgangsbepalingen.</li> </ul>				
PT-1	Afronden van de overgangsbepalingen voor elektrische aandrijvingen op basis van een effectbeoordeling	ES-TRIN, Hoofdstuk 11	I	CESNI/PT (17) 10 – Mdlng. secr CESNI/PT (17) 79 rev. 1 – Mdlng. secr CESNI/PT (18)m 15, 4.2
PT-2	Herziening en wijziging van de bijzondere bepalingen voor passagiersschepen met de ondersteuning van de tijdelijke werkgroep CESNI/PT/Pax	ES-TRIN, Hoofdstuk 19	II	<b>RV (15) 20 = JWG (15) 51</b> – Mdlng. NL CESNI (16) 24 – Mdlng. FR CESNI/PT (17) 15 corr. – Mdlng. NL CESNI (18) 1, Mdlng. secr, bijlage 5 (Sea Europe) CESNI/PT (18)m 14 CESNI/PT (16) 55 rev. 2 Besluit CESNI 2018-I-2
PT-3	Opstellen van een ontwerp van de technische voorschriften voor elektronische systemen met de ondersteuning van de tijdelijke werkgroep CESNI/PT/Elec	ES-TRIN, Hoofdstuk 12	II	JWG (14) 70 = RV/G (14) 76 – Mdlng. DE JWG (15) 22 = RV/G (15) 22 – Mdlng. DE <b>CESNI/PT (17) 51</b> – Mdlng. secr Besluit CESNI 2017-III-1

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Bepaling	Prioriteit	Werkdocumenten
PT-4	Ontwerp voor een nieuw model voor het binnenschipcertificaat en de dienovereenkomstige ESI instructie, met name ter ondersteuning van: <ul style="list-style-type: none"> <li>- beleidsmatige initiatieven voor digitale tools in de binnenvaart, met name de initiatieven van de EC</li> <li>- geleidelijke invoering van elektronische documenten</li> <li>- uitwisseling van informatie tussen de Commissies van deskundigen</li> </ul>	ES-TRIN, Bijlage 3 ESI-I-1	II	JWG (08) 21 – Mdlng. DE RV (11) 48 = JWG (11) 84 – Mdlng. BE RV/G (12) 60, F1 – Mdlng. secr RV (13) 54 = JWG (13) 51 – Mdlng. FR <b>CESNI/PT (18) 84</b> – Mdlng. AT/secr
PT-5	Nauwe samenwerking met de andere CESNI-werkgroepen voor het bijeenbrengen van ervaringen en het opstellen van een ontwerp van voorschriften voor systemen ter vermindering van brugaanvaringen met het stuurhuis	ES-TRIN	I	<b>CESNI/PT (17) 83 = CESNI (17) 32</b> – Mdlng. DE
PT-6	Opstellen van een ontwerp van voorschriften voor het gebruik van brandstofcellen op binnenschepen	ES-TRIN, Hoofdstukken 10 en 30	II	<b>CESNI/PT (18) 26</b> – Mdlng. DE CESNI/PT (18) 80 – Mdlng. DE
PT-7	Opstellen van een ontwerp van voorschriften voor vast ingebouwde brandblusinstallaties voor de bescherming van objecten	ES-TRIN, Artikel 13.06	I	<b>CESNI/PT (18) 39</b> – Mdlng. CH
PT-8	Herziening en wijziging van de specifieke bepalingen voor pleziervaartuigen	ES-TRIN, Hoofdstuk 26	I	<b>CESNI (18) 21</b> – Mdlng. EBA CESNI/PT (18) 42 – Mdlng. BE
PT-9	Opstellen van een voorlopige ontwerp voor de harmonisatie van de voorschriften voor vaartuigen die de waterwegen van de zones 1 en 2 bevaren	Ontwerp- standaard	II	<b>RV (13) 57 = JWG (13) 56</b> – Mdlng. DE CESNI/PT (17) 88 rev. 1 – Mdlng. secr <b>CESNI/PT (18) 27 27 add. 1 en 27 add. 2</b> – Mdlng. secr. CESNI/PT (18) 83 – Mdlng. FR
PT-10	Herziening en wijziging van de eisen met betrekking tot de werking en bediening van navigatieradarinstallaties	ES-TRIN, Bijlage 5	II	<b>CESNI/PT (18) 46</b> – Mdlng. DE
PT-11	Verduidelijken van de voorwaarden voor de toepassing van de overgangsbepalingen van de hoofdstukken 32 en 33 van ES-TRIN	ES-TRIN, Hoofdstukken 32 en 33	I	<b>CESNI/PT (18) 42</b> – Mdlng. BE CESNI/PT (18) 56 – Mdlng. DE

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Bepaling	Prioriteit	Werkdocumenten
PT-12	Herziening en wijziging van de bepalingen voor de geluidsemissies en trillingen	ES-TRIN, Hoofdstukken 15, 32 en 33	I	JWG (09) 30 rev. 1 = RV/G (09) 45 rev. 1 – Mdlng. DE JWG (11) 82 – Mdlng. DE JWG (14) 83 rev. 1 = RV/G (14) 89 rev. 1 – Mdlng. NL JWG (14)m 82 def, punt 3.9 JWG (15)m 69 def, punt 5.2 CESNI/PT (17) 66 rev. 1 corr – Mdlng. secr. CESNI/PT (18) 73 – Mdlng. DE <b>CESNI/PT (18) 88</b> – Mdlng. DE
PT-13	Modernisatie van de stabiliteitsvereisten, met name de bepaling van het gewicht en hellingproef bij de verlenging van het binnenschipcertificaat	ES-TRIN, Artikelen 3.02, 19.03, 20.03, Hoofdstukken 22, 27, 28, 29	II	<b>CESNI/PT (17) 53</b> – Mdlng. AT CESNI (18) 1 – Mdlng. secr, Bijlage 5 (Sea Europe) CESNI/PT (17)m 93, punt 4.5 <b>CESNI/PT (18) 45</b> – Mdlng. FR
PT-14	Herziening en wijziging van de eisen met betrekking tot de elektrische aandrijfmotoren achter het achterpiekschot	ES-TRIN Artikel 3.03, tweede lid	II	<b>CESNI/PT (18) 92</b> – Mdlng. BE
<p>B) CESNI zal een <b>goede implementatie van de standaarden</b> op het gebied van de technische vereisten voor binnenschepen <b>ondersteunen</b>, met inbegrip van</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het behoud van kwaliteitsnormen,</li> <li>- het opstellen van een toelichting bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen,</li> <li>- overleg over de uniforme interpretatie en toepassing van de standaarden, met inbegrip van adviezen voor de Commissies van deskundigen,</li> <li>- het opstellen van richtsnoeren voor de keuringen door Commissies van deskundigen en particuliere organisaties,</li> <li>- overleg over afwijkingen en gelijkwaardigheden van technische vereisten voor een specifiek vaartuig.</li> </ul>				
PT-15	Naleving van kwaliteitsstandaarden, met name voor terminologie en normatieve verwijzingen		P	CESNI/PT (18) 77 – Mdlng. DE
PT-16	Opstellen van een toelichting bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen	ES-TRIN	P	CESNI/PT (18) 3 – Mdlng. secr
PT-17	Overleg over de uniforme interpretatie en toepassing van de standaarden	ES-TRIN, ESI ES-TRIN-faq's	P	CESNI artikel 1 van het Huishoudelijk Reglement

Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Bepaling	Prioriteit	Werkdocumenten
PT-18	Vorbereiden van een ESI-instructie voor een model van het rompdiktemetingrapport	ES-TRIN, ESI	I	<b>CESNI/PT (18) 52</b> – Mding. HR RV/G (12)m 59, GRSC4 CESNI/PT (18)m 41, HR1
PT-19	Opstellen van een ontwerp voor een ESI-instructie voor de implementatie van hoofdstuk 9 van ES-TRIN (uitstoot van schadelijke gassen en luchtverontreinigende deeltjes door interne verbrandingsmotoren).	ES-TRIN, Hoofdstuk 9 en ESI	I	<b>CESNI/PT (18) 54</b> – Mding. NL CESNI/PT (18) 48 rev. 1 – Mding. secr CESNI/PT (18) 79 – Mding. DE
PT-20	In nauwe samenwerking met de andere CESNI-werkgroepen onderzoeken welke voorschriften gesteld moeten worden aan opleidingschepen	ES-TRIN	II	<b>CESNI/PT (18) 42</b> – Mding. BE (Bijlage 1) CESNI/QP (18) 25, punt 9 RV (13) 53 – Mding. Secr CESNI (18) 1 corr. – Mding. secr, bijlage 3 (EDINNA)
PT-21	Opstellen van richtsnoeren voor een uniforme toepassing van de technische voorschriften (level-playing field) door de Commissies van deskundigen en particuliere organisaties	Ontwerp- standaard	II	<b>CESNI/PT (18) 89</b> – Mding. CE/secr
PT-22	Organisatie en voorbereiding van de gezamenlijke vergadering van de Commissies van deskundigen (2021)		P	CESNI/PT (18)m 41 def
PT-23	Werkzaamheden met betrekking tot de afwijkingen en gelijkwaardigheid van technische standaarden voor specifieke schepen	-	P	CESNI/PT (17) 52 rev. 1 – Mding. secr
<p>C) Ten aanzien van prioritaire onderwerpen voor een veilige en duurzame binnenvaart, zal CESNI <b>adviezen en analyses leveren</b>, met name tegen de achtergrond van de technische vereisten, voor</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het uitrollen van nieuwe technologieën en alternatieve brandstoffen,</li> <li>- de vermindering van de gevolgen voor het milieu door de binnenvaart, met inbegrip van de uitstoot van broeikasgassen,</li> <li>- het stelsel van standaardisering van aan boord van binnenschepen geïnstalleerde uitrusting,</li> <li>- advies en ondersteuning bij de ontwikkeling en implementatie van de European Hull Database (EHDB).</li> </ul>				
PT-24	Onderzoeken van de mogelijkheid om te komen tot een veelomvattende benadering voor alternatieve voortstuwingssystemen	ES-TRIN	II	<b>CESNI/PT (18) 44</b> – Mding. FR CESNI/PT (18) 58 – Mding. Secr



Code	Taak van het werkprogramma van CESNI	Bepaling	Prioriteit	Werkdocumenten
PT-25	Onderzoek van de noodzaak om voorschriften op te stellen voor installaties die een brandstof/water-emulsie gebruiken	ES-TRIN, Hoofdstuk 8	II	<b>CESNI/PT (18) 95</b> – Mding. DE CESNI/PT (16) 79 – Mding. DE CESNI/PT (16)m 86, punt 7
PT-26	Onderzoek van de geëigende procedure voor de certificering van koppelbare pontons		I	<b>CESNI/PT (18) 51</b> – Mding. NL CESNI/PT (18)m 41
PT-27	Onderzoek naar de invoering van een energie-index voor binnenschepen naar analogie van de zeevaart		II	<b>CESNI/PT (18) 94</b> – Mding. DE
PT-28	Advies en ondersteuning bij de ontwikkeling en implementatie van de European Hull Database (EHDB) in nauw overleg met de andere CESNI-werkgroepen, met inbegrip van mogelijke aanpassingen van ES-TRIN	ES-TRIN, Bijlage 2	I	CESNI/PT (17)m 89
PT-29	Inzameling van ervaringen uit pilotprojecten voor het geautomatiseerd varen en evaluatie van de behoefte aan regelgeving in nauw overleg met de andere CESNI-werkgroepen		P	/
PT-30	Inzameling van gegevens over essentiële ongevallen		P	<b>CESNI/PT (18) 63</b> – Mding. Secr
PT-31	Inzameling van gegevens over innovatieve binnenschepen, met name met alternatieve brandstoffen		P	/

## Werkprogramma CESNI 2019-2021 Deel "Beroepskwalificaties"

### Bijschrift

Strategische richtsnoeren (A, B, C)

#### Vet betekent probleemanalyse

Prioriteit I betreft acties die in uitvoering zijn of gestart moeten worden in de eerste helft van het mandaat.

Prioriteit II betreft acties die gestart moeten worden in de tweede helft van het 3-jarige mandaat, in de regel zodra de werkgroep de voorstellen voor de onderwerpen met prioriteit I heeft afgerond.

Prioriteit III betekent dat geen acties zijn voorzien, met een evaluatie na 2 jaar.

Prioriteit P als "permanent" betekent dat bepaalde activiteiten voortdurend moeten worden uitgevoerd. De activiteiten in kwestie hebben geen begin- of eindpunt.

Code	Thema CESNI-werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit	Werkdocumenten
<p>A) CESNI zal werkzaamheden ontplooiën ter <b>voorbereiding en goedkeuring van standaarden</b> op het gebied van beroepskwalificaties en zich daarbij actief inzetten voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de regelmatige herziening om het hoge veiligheidsniveau in de binnenvaart te behouden en te waarborgen, alsook de technische ontwikkeling te volgen,</li> <li>- het opstellen van vereisten voor een monitoringsysteem voor kwaliteitsmanagement, met name met het oog op de competentiestandaarden,</li> <li>- de vastlegging van minimumvereisten met betrekking tot de basisveiligheidsstraining voor leden van de dekbemannings op instapniveau,</li> <li>- nadere uitwerking van "gestandaardiseerde zinnen voor de communicatie",</li> <li>- het ontwikkelen van een aanpak voor milieuvriendelijk en efficiënt varen (ecologisch varen),</li> <li>- de ontwikkeling van standaarden voor het gebruik van moderne training-tools zoals simulatoren om deze in te zetten voor scholing, toetsing en de ontwikkeling van e-learning tools.</li> </ul>				
QP-1	Herziening van de vastgestelde standaarden voor beroepscompetenties, praktijkexamens, simulatoren en medische geschiktheid, met name met het oog op de introductie van nieuwe technologieën en nieuwe, op de toekomst gerichte vaardigheden in de standaarden	Richtlijn (EU) 2017/2397 <sup>1</sup> , bijlage IV, RSP	II	CESNI (18) 29 – Mdlng. secr. (standaarden voor medische geschiktheid) CESNI (18) 30 t/m 35 – Mdlng. secr. (standaarden voor essentiële competentievereisten) CESNI (18) 36 t/m 40 – Mdlng. secr. (standaarden voor praktijkexamens) CESNI (18) 41 en 42 – Mdlng. secr. (standaarden voor de toelating van simulatoren)
QP-2	Ontwerpstandaarden voor de kwaliteitsbeoordeling en -bewaking van de opleidingsprogramma's en examens	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 19, art. 27 (ten dele)	I	CESNI/QP (18)m 27 def. <b>CESNI/QP (18)m 28, 4</b> CESNI/QP (18) 24 – Mdlng. ETF CESNI/QP (18) 25 – Mdlng. EDINNA STF (12) 27 – Mdlng. DG MOVE

<sup>1</sup> Richtlijn (EU) 2017/2397 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart en tot intrekking van de Richtlijnen 91/672/EEG en 96/50/EG (PB L 345 van 27.12.2017, blz. 53).

Code	Thema CESNI-werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit	Werkdocumenten
QP-3	Ontwerpstandaarden voor de basisopleiding veiligheid voor dekbemanningsleden op instroomniveau	Richtlijn (EU) 2017/2397, bijlage I 1.1	I	CESNI/QP (18)m 27 def. CESNI/QP (18) 9 – MdIng. secr. (CIPA-reglement) <b>CESNI/QP (18)m 28, 4</b>
QP-4	Ontwerpstandaarden voor gestandaardiseerde communicatiezinnen in vier talen	Richtlijn (EU) 2017/2397, bijlage II, 1.6. voor OL en bijlage II, 2.6 voor ML	I	CESNI/QP (18)m 27 def. <b>CESNI/QP (18)m 28, 4</b> CESNI/QP (18) 24 – MdIng. ETF CESNI/QP (18) 25 – MdIng. EDINNA Handboek voor de radiocommunicatie in de binnenvaart – regionaal deel Rijn en Moezel (2018)
QP-5	Ontwerpstandaarden voor smart shipping, met inbegrip van milieuvriendelijk en efficiënt varen ( <i>ecologisch varen</i> )	Richtlijn (EU) 2017/2397, bijlage II, 2.1	I	CESNI/QP (18)m 27 def. <b>CESNI/QP (18)m 28, 4</b> CESNI (18) 1 corr. bijlage 1 – MdIng. EBU/ESO CESNI/QP (18) 24 – MdIng. ETF
QP-6	Ontwerp voor standaarden voor het gebruik van simulatoren voor opleidingsprogramma's	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 19, tweede lid, onderdeel a, art. 20, eerste lid, RSP	II	<b>CESNI/QP (18) 24</b> – MdIng. ETF CESNI/QP (18) 25 – MdIng. EDINNA CESNI/QP (18)m 27, 2
QP-7	Ontwerp voor standaarden voor de administratie van certificaten (afgifte, schorsing, intrekking, enz.)	Richtlijn (EU) 2017/2397, RSP	II	<b>CESNI (18) 27, 7</b> – MdIng. secr.
QP-8	Ontwerpen voor standaarden voor praktijkexamens voor het operationeel niveau (OL)	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 17, eerste lid, bijlage II, 1, RSP	I	CESNI (18) 1 corr. bijlagen 2 en 3 (MdIng. ETF en EDINNA) <b>CESNI/QP (18) 25</b> – MdIng. EDINNA CESNI/QP (18) 30 = STF (18)m 15 – MdIng. secr.
QP-9	Overzicht en evaluatie van de optimale methoden voor e-learning tools	-	II	Resultaten van projecten zoals PROMINENT, sm@rt qualification, INES en lopende onderzoeksprojecten
QP-10	Ontwerpstandaarden voor het gebruik van digitale tools zoals simulatoren om deze in te zetten voor scholing en toetsing van competenties voor riviergedeelten met specifieke risico's	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 20	II	Goede praktijken uit de lidstaten die riviergedeelten met specifieke risico's overeenkomstig artikel 9 van de richtlijn hebben aangewezen

Code	Thema CESNI-werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit	Werkdocumenten
QP-11	Ontwerpstandaarden voor de verlenging van certificaten voor specifieke taken (inhoud van het examen van de opfriscursus die de LNG-deskundigen en de deskundigen voor de passagiersvaart na vijf jaar moeten afleggen)	Richtlijn (EU) 2017/2397, bijlage I, 4.1. derde streepje; 4.2, onderdeel b, RSP	II	<b>CESNI/QP (18) 24</b> – Mdlng. ETF
QP-12	Ontwerpstandaarden voor modellen van medische certificaten	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 23, tweede en derde lid, RSP	II	<b>CESNI/QP (17)m 12, 4.1.</b>
QP-13	Bijdrage aan het opstellen van technische voorschriften voor opleidingsschepen in nauwe samenwerking met CESNI/PT	ES-TRIN	I	<b>CESNI/PT (18) 42</b> – Mdlng. BE (bijlage 1) RV (13) 53 – Mdlng. secr. CESNI/QP (18) 25 (EDINNA)
<p>B) CESNI zal de <b>goede implementatie van de standaarden</b> op het gebied van beroepskwalificaties <b>ondersteunen</b>, met inbegrip van</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het behoud van kwaliteitsnormen,</li> <li>- het opstellen van een toelichting bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen,</li> <li>- het opstellen van uniforme terminologie,</li> <li>- het opstellen van richtsnoeren voor de evaluatie van de certificeringssystemen die gebruikt worden in derde landen die om een erkenning van hun beroepscertificaten verzoeken.</li> </ul>				
QP-14	Het behouden van kwaliteitsnormen, met name voor terminologie en verwijzingen naar normen (bv. naar de EU- of CCR-voorschriften, de ES-TRIN, de internationale regelgeving betreffende radiocommunicatie, enz.)	Richtlijn (EU) 2017/2397, bijlage IV en CESNI-standaarden voor modellen van certificaten (QP-standaarden), RPN	P	Ontwerpen voor gedelegeerde handelingen en uitvoeringshandelingen uit hoofde van Richtlijn (EU) 2017/2397 die moeten worden aangepast, evenals de verwijzingen naar CESNI in de CCR-besluiten tot wijziging van het RSP, enz.
QP-15	Het opstellen van een toelichting bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen	Richtlijn (EU) 2017/2397, bijlage IV en CESNI-standaarden voor modellen van certificaten, RSP	I	Vergelijkbaar met het voorbeeld van CESNI/PT (18) 3 – Mdlng. secr.

Code	Thema CESNI-werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit	Werkdocumenten
QP-16	Werkzaamheden met betrekking tot de uniforme interpretatie en implementatie van de standaarden met het doel zo nodig FAQ's of dienstaanwijzingen voor de bevoegde instanties op te stellen	CESNI/QP-standaarden en RSP	P	Het Huishoudelijk Reglement van CESNI, artikel 1
QP-17	Ontwerpstandaarden voor de toepassing van theorie-examens voor competentiestandaarden	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 17, eerste lid, RSP	I	<b>CESNI/QP (18) 30 = STF (18)m 15 – Mdlng. secr.</b>
QP-18	Richtsnoeren voor de beoordeling en monitoring van de systemen voor kwaliteitswaarborging, ook in derde landen	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 27 en 10, derde t/m negende lid, RSP	II	/
QP-19	Uniforme implementatie van en invoering van procedures voor de toegang tot de Europese databank voor de kwalificaties van de bemanning, alsook de e-dienstboekjes en e-logboeken/vaartijdenboeken, met inbegrip van erkende certificaten van derde landen	Richtlijn (EU) 2017/2397, art. 25 en 10, derde t/m negende lid, RSP	II	CESNI/QP (18) 15
QP-20	Vorbereiding en organisatie van de gemeenschappelijke vergadering van de examencommissies		II	/
<p>C) Ten aanzien van prioritaire onderwerpen voor een veilige en duurzame binnenvaart, zal CESNI <b>adviezen en analyses leveren</b>, met name ter voorbereiding van toekomstige technische standaarden met het oog op toekomstige ontwikkelingen in de regelgeving, zoals</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- technische aanbevelingen voor het opstellen van bemanningsvoorschriften op het niveau van de EU en de CCR op basis van de resultaten van het onderzoek TASCs van de sociale partners,</li> <li>- het tot stand brengen van een voorstel voor een competentiestandaard om binnenvaartvervoerder te worden na een evaluatie van de vaardigheden voor zelfstandig ondernemerschap zoals vereist in Richtlijn 87/540/EEG en de nationale implementaties.</li> </ul>				
QP-21	Analyse en technisch advies over de mogelijkheden om op Europees niveau op basis van de resultaten van de TASCs-projecten voortgang te boeken	RSP, Mogelijk toekomstig voorstel voor een wetgevend instrument op Europees niveau	I	CESNI (18) 1 corr. bijlage 1 – Mdlng. EBU/ESO CESNI/QP (18) 24 – Mdlng. ETF <b>Eindrapport van het project</b> (wordt in januari 2019 verwacht)

Code	Thema CESNI-werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit	Werkdocumenten
QP-22	Technisch advies voor het opzetten van bemanningsvoorschriften, met inbegrip van de eventuele standaarden	RSP, Mogelijk toekomstig voorstel voor een wetgevend instrument op Europees niveau	II	CESNI (18) 1 corr. bijlage 1 – Mdlng. EBU/ESO CESNI/QP (18) 24 – Mdlng. ETF <b>Eindrapport van het project</b> (wordt in januari 2019 verwacht)
QP-23	Ontwerpstandaarden voor de competenties van ondernemers die goederen- of personen over binnenwateren willen vervoeren	Richtlijn 87/540/EEG <sup>2</sup>	II	/
QP-24	Het verzamelen van gegevens over ernstige ongevallen		P	/

<sup>2</sup> Richtlijn van de Raad van 9 november 1987 betreffende de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de binnenwateren en inzake de onderlinge erkenning van dit beroep betreffende diploma's, certificaten en andere titels (87/540/EEG) (PB L 322 van 12/11/1987, blz. 20).

## Werkprogramma CESNI 2019-2021 Deel "Informatietechnologieën"

### Opmerking:

De meeste activiteiten worden opgestart en uitgevoerd in nauwe samenwerking met de RIS-expertgroups, met name de ERI EG, Inland ECDIS EG, NtS EG en de VTT EG.

### Bijschrift

Strategische richtsnoeren (A, B, C)

### Vet betekent probleemanalyse

Prioriteit I betreft acties die in uitvoering zijn of gestart moeten worden in de eerste helft van het mandaat.

Prioriteit II betreft acties die gestart moeten worden in de tweede helft van het 3-jarige mandaat, in de regel zodra de werkgroep de voorstellen voor de onderwerpen met prioriteit I heeft afgerond.

Prioriteit III betekent dat geen acties zijn voorzien, met een evaluatie na 2 jaar.

Prioriteit P als "permanent" betekent dat bepaalde activiteiten voortdurend moeten worden uitgevoerd. De activiteiten in kwestie hebben geen begin- of eindpunt.

Code	Thema CESNI-werkprogramma	Voorschrift / standaarden	Prioriteit	Door de RIS-expertgroups, de CCR of anderen voorgestelde werkdocumenten
A) CESNI zal werkzaamheden ontplooiën ter <b>voorbereiding en goedkeuring van standaarden</b> op het vlak van de informatietechnologieën en zich daarbij actief inzetten voor: <ul style="list-style-type: none"> <li>- de regelmatige herziening om het hoge veiligheidsniveau in de binnenvaart te behouden en te waarborgen, alsook de technische ontwikkeling te volgen,</li> <li>- de ontwikkeling van vrijwillige standaarden zolang de EU-regelgeving en de daarmee samenhangende implementatieverordeningen en de Rijnregelgeving nog niet aangepast zijn om te kunnen verwijzen naar door CESNI aangenomen standaarden.</li> </ul>				
TI-1	Regelmatige herziening van de technische specificaties voor het systeem voor de elektronische weergave van binnenvaartkaarten en de daaraan verbonden informatie (Inland ECDIS-standaard)	Uitvoeringsverordening (EG) 909/2013 van de Commissie	II	Inland ECDIS-standaard (editie 2.3; editie 2.4) Inland ECDIS technische toelichtingen 2.3 Inland ECDIS-expertgroep en VTT-expertgroep: Guidelines for the Visualisation Inland AIS Related Data in Inland ECDIS Displays (editie 1.0); Technical requirements for the processing and visualisation of Inland AIS related data in Inland ECDIS Displays (editie 1.1); voorlopig ontwerp van de Technical clarification on Inland ECDIS Standard, editie 2.3 van 16.10.2012; voorlopig ontwerp van S-401 met betrekking tot de toekomstige ontwikkeling van het Inland ECDIS

Code	Thema CESNI-werkprogramma	Voorschrift / standaarden	Prioriteit	Door de RIS-expertgroups, de CCR of anderen voorgestelde werkdocumenten
TI-2	Regelmatige herziening van de technische specificaties voor elektronisch melden (ERI-standaard)	Verordening (EG) 164/2010 van de Commissie	II	ERINOT 1.2 XSD XSD-standaard voor ERINOT 1.2 message: encoding guidelines CCR: Standard for Electronic Ship Reporting in Inland Navigation (ERI) (editie april 2013) ERI-expertgroep: ERINOT_SRS_V1_2 ERI-expertgroep: voorstel van ERI WG 4 voor meldapparatuur aan boord
TI-3	Regelmatige herziening van de technische specificaties voor tracking en tracing van schepen (VTT-standaard)	Verordening (EG) 415/2007 van de Commissie zoals gewijzigd bij Uitvoeringsverordening (EU) 689/2012 van de Commissie	II	CCR: standaard, editie 1.2 Inland AIS-teststandaard - editie 2.0 Technical clarifications 2014, editie 1.2  VTT-expertgroep: Inventory for Harmonised Inland AIS Application Specific Messages in Europe (Edition 1.3); Guidelines for Defining Application Specific Messages (editie 1.0); Information paper on Application Specific Messages (ASM) (editie 1.1); European Harmonization process on Application Specific Messages for Inland AIS (editie 2.0);  VTT-expertgroep: Information Paper on AIS Aids to Navigation Report Messages in Inland Navigation (editie 1.1); Inland AtoN Codes for Use in AIS Message 21
TI-4	Regelmatige herziening van de technische specificaties voor Berichten aan de Scheepvaart (NtS-standaard)	Verordening (EG) 416/2007 van de Commissie	II	NtS-expertgroep: NtS_XSD_(editie 4.0.4.0 en 4.0.4.2) en NtS_WSDL_(editie 2.0.4.0); NtS Reference Tables, Notices to Skippers Encoding Guide for editors (editie 1.3); Notices to Skippers Encoding Guide for application developers (editie 1.3)



Code	Thema CESNI-werkprogramma	Voorschrift / standaarden	Prioriteit	Door de RIS-expertgroups, de CCR of anderen voorgestelde werkdocumenten
B) CESNI zal de <b>goede implementatie van de standaarden</b> op het gebied van de RIS en andere gebieden van de informatietechnologieën <b>ondersteunen</b> , met inbegrip van: <ul style="list-style-type: none"> <li>- het behoud van kwaliteitsnormen,</li> <li>- het opstellen van een toelichting bij de belangrijkste standaarden of wijzigingen.</li> </ul>				
TI-5	Het behoud van de kwaliteitsstandaard, met name voor terminologie en verwijzingen naar normen		P	/
TI-6	Op basis van voorlopige analyses/screening, het opstellen van richtsnoeren voor een geharmoniseerd gebruik en onderhoud van de gegevens van de RIS-index, alsmede richtsnoeren betreffende aangelegenheden in verband met ERDMS om de uitvoering van de RIS-standaarden te vergemakkelijken (op basis van de voorstellen van de desbetreffende RIS-EG) Het voorbereiden van een verslag over de gewenste ontwikkelingen van de RIS-index	Richtlijn (EU) 2005/44/EG, Bijlage I (indirecte verwijzing)	II	RIS Index Encoding Guide version 2.0I Platina: handboeken en andere documenten met betrekking tot het ERDMS
C) CESNI zal <b>adviezen en analyses</b> leveren met betrekking tot standaarden op het vlak van de informatietechnologieën (met inbegrip van RIS), met name om beleidsmatige initiatieven voor digitale tools in de binnenvaart (bemanning, schepen & infrastructuur) en een geleidelijke invoering van elektronische documenten te ondersteunen.				
TI-7	Het verstrekken van adviezen en analyses met betrekking tot de eventuele herziening van de RIS-richtsnoeren, zoals vastgesteld in Verordening (EG) 414/2007 van de Commissie	Verordening (EG) 414/2007 van de Commissie	I	PIANC WG 125: RIS Guidelines, editie 4.0
TI-8	Het uitvoeren van een gap-analyse betreffende de implementatie van RIS om richting te geven aan de toekomstige werkzaamheden van de Europese RIS-expertgroups	Nieuw	I	/
TI-9	Het verzamelen van good practices met betrekking tot het gebruik van de RIS-technologie en digitale tools om een betere integratie van de binnenvaart in logistieke ketens mogelijk te maken en de multimodaliteit te bevorderen		P	Verschillende met EU-middelen gefinancierde projecten; toekomstige plannen voor corridormanagement
TI-10	Het verstrekken van adviezen en analyses om beleidsmatige initiatieven voor digitale tools in de binnenvaart te ondersteunen		I	/
TI-11	In nauwe samenwerking met de werkgroepen CESNI/PT en CESNI/QP, het bijeenbrengen van good practices met betrekking tot de invoering van elektronische documenten (met inbegrip van de organisatie van een hieraan gewijde workshop), het verrichten van analyses en het verstrekken van aanbevelingen voor de geleidelijke invoering van elektronische documenten in de binnenvaart		II	EG-initiatieven: Ares(2017)2546864; Digital Transport and Logistics Forum (DTLF); European Electronic Signature Standardization Initiative (EESSI) E-tools: A Single Market Information Tool (SMIT) A Single Digital Gateway DINA-studie over de toekomstige digitalisering van de binnenvaart, oktober 2017; eIWT-project (e-tool) CCR: RIS/G (16) 4 = RP/G (16) 2 – Mdlng. secr. CCR: RIS/G (16) 10 = RP/G (16) 12 – Mdlng. IVR UNECE: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2018/25

Code	Thema CESNI-werkprogramma	Voorschrift / standaarden	Prio- ri- teit	Door de RIS-expertgroups, de CCR of anderen voorgestelde werkdocumenten
TI-12	Het uitvoeren van technische en juridische analyses, alsook het opstellen van aanbevelingen met betrekking tot cyberrisico's en andere veiligheidsrisico's voor IT-toepassingen in de binnenvaart en het formuleren van voorstellen voor concrete mitigerende maatregelen		I	PIANC TG 204: Awareness Paper on cyber security in inland navigation IALA: Why does cyber security become more and more important for successful VTS? Door de classificatiebureaus gepubliceerde studies en richtsnoeren Richtlijn (EU) 2016/1148
TI-13	In nauwe samenwerking met de werkgroepen CESNI/PT en CESNI/QP, het in kaart brengen van de ervaringen met proefprojecten op het gebied van geautomatiseerd varen in de binnenvaart en de behoefte aan regelgeving evalueren		II	CCR: RP (18) 32 rev. 1 CCR: RIS/G (18) 23 CCR: RP (18) 4 rev. 1 CCR: RP (17) 14
TI-14	Op basis van - in eerste instantie - de AVG richtsnoeren opstellen voor de praktische tenuitvoerlegging van maatregelen ter bescherming van persoonsgegevens		I	Verordening (EU) 2016/679

**Werkprogramma CESNI 2019-2021**  
**Deel "Administratieve zaken"**

<b>Code</b>	<b>Taak van het werkprogramma van CESNI</b>	<b>Prioriteit</b>	<b>Werkdocumenten</b>
AG-1	Evaluatie en mogelijke herziening van de regels voor de werkwijze van CESNI <i>(met betrekking tot het Huishoudelijk Reglement: elk voorstel voor een herziening moet worden gericht aan de Centrale Commissie voor de Rijnvaart)</i>	P	Huishoudelijk Reglement van CESNI (Besluit CCR 2015-I-3) Interne Regels inzake de werkgroepen (Besluit CESNI 2016-II-2) Interne Regels inzake de status van erkende non-gouvernementele organisaties (Besluit CESNI 2016-II-3) Interne Regels inzake de status van waarnemersstaten (Besluit CESNI 2017-I-1)
AG-2	Monitoren van en bijdragen aan de communicatieactiviteiten van het comité met het oog op een doeltreffende verspreiding van informatie over de activiteiten van CESNI en de versterking van de aanvaardbaarheid en toe-eigening van de standaarden	P	CESNI (17) 28 = PRE (17) 26
AG-3	Verzamelen van ervaringen en aanbevelingen over innovatieve projecten in de binnenvaart en over de noodzaak van bijbehorende standaarden om zo een bijdrage te leveren aan de voorbereiding van het toekomstige werkprogramma van CESNI voor de periode na 2021.	P	/

\*\*\*