

## Deel II - Beroepskwalificaties

Er moet een geschikte methode worden bepaald voor de vaststelling van prioriteiten. Het secretariaat stelt voor om voor het eerste werkprogramma van CESNI de methode te volgen die is ontwikkeld voor de dienstenovereenkomst tussen de Europese Commissie en de CCR, zodat het verloop van de werkzaamheden wordt afgestemd op de financiering. De genoemde methode omvat de volgende prioriteiten:

Prioriteit I moet worden afgerond in de eerste helft van het driejarig mandaat

Prioriteit II moet worden afgerond in de tweede helft van het driejarig mandaat

Prioriteit III evaluatie moet worden afgerond tijdens het driejarig mandaat

Prioriteit IV standaardiseringswerkzaamheden moeten van start gaan tijdens het driejarig mandaat.

Permanent houdt in dat bepaalde activiteiten voortdurend moeten worden uitgevoerd. De activiteiten in kwestie hebben geen begin- of eindpunt.

Verwijzing strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Thema werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit	Termijn	Basis/Referentie-documenten
<b>DEEL A - BIJDRAGE AAN EEN BETERE REGELGEVING</b>						
2-A1.1 Standaarden voor beroepsvaardigheden (operationeel en managementniveau)	CESNI-2016-36	<b>Standaarden voor beroepsvaardigheden (operationeel en managementniveau)</b> <i>Ontwerpstandaarden operationeel niveau (kolommen 1-2)<sup>1</sup></i> <i>Ontwerpstandaarden managementniveau (kolommen 1-2)</i>	RSP Nieuwe EU-richtlijn	I	2016 - 2017	EU-voorstel voor een richtlijn  Competentietabellen Platina  Besluiten CCR 2013-II-14, 2014-II-11, 2014-II-12
2-A1.2a Standaarden voor beroepsvaardigheden "radarvaart"	CESNI-2016-37	<b>Standaarden voor de beroepsvaardigheden voor de radarvaart – managementniveau (aanvullende module voor de 'standaarden, managementniveau') (kolommen 1-2)</b>	Nieuwe EU-richtlijn RSP	I	2016 - 2017	EU-voorstel voor een richtlijn
2-A1.2b Standaarden voor beroepsvaardigheden op waterwegen met een maritiem karakter	CESNI-2016-38	<b>Standaarden voor de beroepsvaardigheden op de waterwegen met een maritiem karakter – (aanvullende module voor de 'standaarden, managementniveau') (kolommen 1-2)</b>	Nieuwe EU-richtlijn RSP	I	2016 - 2017	EU-voorstel voor een richtlijn

<sup>1</sup> Kolommen 1-2 verwijzen naar de verrichte werkzaamheden in het kader van Platina (competentietabellen). Kolom 1 geeft de vereiste competenties; kolom 2 de vereiste kennis en vaardigheden.

Verwijzing strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Thema werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit	Termijn	Basis/Referentie-documenten
<b>2-A1.2c</b> Standaarden voor de beroepsvaardigheden van het veiligheidspersoneel aan boord van passagiersschepen	CESNI-2016-39	<b>Standaarden voor de beroepsvaardigheden van het veiligheidspersoneel aan boord van passagiersschepen</b> <i>Ontwerpstandaard voor de beroepsvaardigheden van de deskundigen voor de passagiersvaart</i>	<i>Nieuwe EU-richtlijn RSP</i>	I	2016 - 2017	<i>EU-voorstel voor een richtlijn</i>
<b>2-A1.2d</b> Facultatieve standaarden voor de basisopleiding op veiligheidsgebied	CESNI-2016-39a	<b>Facultatieve standaarden voor de basisopleiding op veiligheidsgebied</b> <i>Ontwerp van goede praktijken voor de basisopleidingen voor deksmannen</i>	<i>Nieuwe EU-richtlijn RSP</i>	IV	2017 - 2018	<i>EU-voorstel voor een richtlijn, Werkzaamheden van het CIPA<sup>2</sup></i>
<b>2-A1.3</b> Standaarden voor LNG-relevante beroepsvaardigheden	CESNI-2016-40	<b>Standaarden voor de beroepsvaardigheden van de schippers van vaartuigen die LNG als brandstof gebruiken en van de bemanningsleden die betrokken zijn bij de bunkerprocedures voor vaartuigen die LNG als brandstof gebruiken (kolommen 1-2)</b>	<i>RSP Nieuwe EU-richtlijn</i>	I	2016 - 2017	<i>EU-voorstel voor een richtlijn Besluit CCR 2015-I-7 (LNG)</i>
<b>2-A1.4</b> Facultatieve standaard voor gestandaardiseerde zinnen in meerdere talen	CESNI-2016-41	<b>Facultatieve standaard voor gestandaardiseerde zinnen in vier talen</b>		IV	2018	<i>EU-voorstel voor een richtlijn Werkzaamheden van het Comité Politierglement en EDINNA  RP (15) 50 = RP/G (15) 65 = STF (15) 66 = STF/G (15) 42 STF (13) 40 add. 1 def.</i>

<sup>2</sup> International Committee for the Prevention of Work Accidents in Inland Navigation

Verwijzing strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Thema werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit	Termijn	Basis/Referentie-documenten
2-A1.5 Facultatieve standaarden voor een kwaliteitssysteem	CESNI 2016-36a	<b>Facultatieve standaarden voor de evaluatie en de kwaliteitsborging van de opleidingsprogramma's</b>		IV	2018	<i>EU-voorstel voor een richtlijn Competentietabellen Platina II (kolommen 3 en 4)</i>
2-A2 Standaard voor praktijkexamens	CESNI- 2016-42	<b>Standaard voor praktijkexamens</b> <i>Ontwerpstandaard voor het praktijkexamen voor de schipper Ontwerpstandaard voor het praktijkexamen voor de radarvaart Ontwerpstandaarden voor het praktijkexamen voor de LNG-deskundige Ontwerpstandaarden voor het praktijkexamen voor passagiersdeskundige</i>	<i>RSP Nieuwe EU-richtlijn</i>	II	2017 - 2018	<i>EU-voorstel voor een richtlijn</i>
2-A3 Standaarden voor de medische geschiktheid	CESNI- 2016-43	<b>Standaarden voor de medische geschiktheid</b> <i>Ontwerpstandaard voor de materiële criteria om de lichamelijke en geestelijke geschiktheid van de bemanningsleden vast te stellen</i>	<i>RSP Nieuwe EU-richtlijn</i>	I	2016 - 2017	<i>EU-voorstel voor een richtlijn MQ/G 15 (18) rev. 2 STF (13) 40 add. 1 def.</i>

Verwijzing strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Thema werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit	Termijn	Basis/Referentie-documenten
<b>2-A4</b> Standaarden voor specimen/modellen voor documenten met betrekking tot de bemanning	CESNI-2016-44	<b>Standaarden voor specimen/modellen voor documenten met betrekking tot de toekenning van kwalificaties</b> <i>Ontwerpmodel voor verschillende "kwalificatiebewijzen" en "vergunningen"</i> <i>Ontwerpmodel "dienstboekje"</i> <i>Ontwerpmodel "vaartijdenboek"</i> <i>Ontwerpmodel voor het praktijkexamencertificaat</i>	RSP Nieuwe EU-richtlijn	II	2017 - 2018	<i>EU-voorstel voor een richtlijn</i> <i>RSP; Richtlijn 1996/50; Donau-aanbevelingen</i>
<b>DEEL B - INNOVATIE EN NIEUWE TECHNOLOGIEËN</b>						
<b>2-B1 Standaarden voor binnenvaartsimulatoren</b>						
<b>2-B1.1a</b> Standaarden voor een binnenvaartsimulator	CESNI-2016-45	<b>Standaarden voor een binnenvaartsimulator</b> <i>Ontwerpstandaard voor de vaststelling van de technische minimeisen voor een VHINS*, inclusief functionaliteiten, gebruikt als exameninstrument voor het varen</i>	RSP Nieuwe EU-richtlijn	II	2016 - 2017	<i>EU-voorstel voor een richtlijn</i> <i>Liverables van het Platina II-project</i> <i>STF (15) 10 rev.1 corr.</i> <i>=STF/G(14)89 rev.2 corr.</i> <i>=MQ/G (14) 46 rev. 2 corr.</i> <i>(curriculum)</i> <i>STF (12) 21 rev. 4</i> <i>= STF/G (12) 19 rev. 5</i> <i>= MQ/G (13) 16 (functionaliteiten)</i>

\* VHINS =Vessel handling inland navigation simulator = binnenvaartsimulator

Verwijzing strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Thema werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit	Termijn	Basis/Referentie-documenten
<b>2-B1.1b</b> Standaarden voor een radarsimulator	CESNI-2016-45a	<b>Standaard voor een radarsimulator</b> <i>Ontwerpstandaard voor de vaststelling van de technische eisen voor een radarsimulator gebruikt als exameninstrument voor de radarvaart</i>	<i>RSP</i> <i>Nieuwe EU-richtlijn</i>	II	2017 - 2018	<i>EU-voorstel voor een richtlijn, RSP</i>
<b>2-B1.2a</b> Standaard voor de erkenning van een VHINS*	CESNI-2016-46	<b>Standaard voor de erkenning van een VHINS*</b> <i>Ontwerpstandaard voor de erkenning van een VHINS* gebruikt als instrument voor de praktijkexamens</i>	<i>Nieuwe EU-richtlijn</i> <i>RSP</i>	III	2017 - 2018	<i>EU-voorstel voor een richtlijn</i>
<b>2-B1.2b</b> Standaard voor de toelating van een radarsimulator	CESNI-2016-46a	<b>Standaard voor de toelating van een radarsimulator</b> <i>Ontwerpstandaard voor de toelating van een radarsimulator gebruikt als instrument voor de praktijkexamens</i>	<i>Nieuwe EU-richtlijn</i>	III	2017 - 2018	<i>RSP,</i> <i>EU-voorstel voor een richtlijn</i>
<b>DEEL C – MILIEU</b>						
<b>2-C1</b> Facultatieve standaarden voor milieu-efficiënte vaart	CESNI-2016-49	<b>Facultatieve standaarden voor milieu-efficiënte vaart</b>	<i>RSP</i>	IV	2018	<i>EU-voorstel voor een richtlijn</i> <i>STF (13) 40 add. 1 def.</i>
<b>DEEL D – IMPLEMENTATIE</b>						
<b>2-D1</b> Samenwerking met en steunverlening aan de CCR/Europese Commissie voor de implementatie van de desbetreffende respectieve wettelijke kaders	CESNI-2016-50	<b>Samenwerking met en steunverlening aan de CCR/Europese Commissie voor de implementatie van de desbetreffende respectieve wettelijke kaders</b>	-	<i>Permanent</i>	2016 - 2018	
<b>2-D2</b> Volgen van relevant onderzoek (nationaal)	CESNI-2016-51	<b>Volgen van relevant onderzoek (nationaal)</b>	-	<i>Permanent</i>	2016 - 2018	

\*\*\*