

## Teil II – Berufsbefähigungen

Eine geeignete Methode der Priorisierung ist festzulegen. Das Sekretariat schlägt vor, für das erste Arbeitsprogramm von CESNI die Methode zu verwenden, die für den Dienstleistungsvertrag zwischen Europäischer Kommission und ZKR entwickelt, um einen auf die Finanzierung abgestimmten zeitlichen Ablauf der Arbeiten zu erreichen. Vorgenannte Methode sieht folgende Prioritäten vor:

Priorität I Endgültige Ausarbeitung in der ersten Hälfte des Dreijahresmandats

Priorität II Endgültige Ausarbeitung in der zweiten Hälfte des Dreijahresmandats

Priorität III Abschluss der Auswertung innerhalb des Dreijahresmandats

Priorität IV Beginn der Standardisierungsarbeit innerhalb des Dreijahresmandats

Fortlaufend bedeutet, dass die betreffende Aufgabe kontinuierlich durchzuführen ist. Das heißt, die betreffende Aufgabe hat weder einen Anfangs-, noch einen Endpunkt.

Referenz strategische Leitlinien (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Aufgabe des Arbeitsprogramms	Vorschrift	Priorität	Zeitraum	Grundlage/Referenzdokumente
<b>TEIL A - Beitrag zur besseren Rechtsetzung</b>						
<b>2-A1.1</b> <b>Standards für Kompetenzen</b> <b>(Betriebs- und Führungsebene)</b>	CESNI-2016-36	<b>Standards für Kompetenzen (Betriebs- und Führungsebene)</b> <i>Standardentwürfe Betriebsebene (Spalten 1-2)<sup>1</sup></i> <i>Standardentwürfe Führungsebene (Spalten 1-2)</i>	<i>RheinSchPersV</i> <i>Neue EU-Richtlinie</i>	I	2016 - 2017	<i>EU-Richtlinienvorschlag</i>  <i>Platina-Kompetenztabelle</i>  <i>ZKR-Beschlüsse 2013-II-14, 2014-II-11, 2014-II-12</i>
<b>2-A1.2a</b> <b>Standards für Radarfahrt-relevante Kompetenzen</b>	CESNI-2016-37	<b>Standards für Radarfahrt-relevante Kompetenzen – Führungsebene (zusätzliches Modul zu den „Standards, Führungsebene“)</b> <b>(Spalten 1-2)</b>	<i>Neue EU-Richtlinie</i> <i>RheinSchPersV</i>	I	2016 - 2017	<i>EU-Richtlinienvorschlag</i>
<b>2-A1.2b</b> <b>Standards für Kompetenzen für Fahrten auf Seeschiffahrtsstraßen</b>	CESNI-2016-38	<b>Standards für Kompetenzen für Fahrten auf Seeschiffahrtsstraßen – Führungsebene (zusätzliches Modul zu den „Standards, Führungsebene“)</b> <b>(Spalten 1-2)</b>	<i>Neue EU-Richtlinie</i> <i>RheinSchPersV</i>	I		<i>EU-Richtlinienvorschlag</i>

<sup>1</sup> Die Spalten 1-2 verweisen auf die im Rahmen von Platina durchgeführten Arbeiten (Kompetenztabelle). Spalte 1 enthält die erforderlichen Kompetenzen; Spalte 2 die erforderlichen Kenntnisse und Fähigkeiten.

Referenz strategische Leitlinien (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Aufgabe des Arbeitsprogramms	Vorschrift	Priorität	Zeitraum	Grundlage/Referenzdokumente
<b>2-A1.2c</b> Standards für Kompetenzen des Sicherheitspersonals auf Fahrgastschiffen	CESNI-2016-39	<b>Standards für Kompetenzen des Sicherheitspersonals auf Fahrgastschiffen</b> <i>Entwurf eines Standards für Kompetenzen der Sachkundigen für Fahrgastschiffahrt</i>	<i>Neue EU-Richtlinie RheinSchPersV</i>	I	2016 - 2017	<i>EU-Richtlinienvorschlag</i>
<b>2-A1.2d</b> Freiwillige Standards für den Basislehrgang Sicherheit	CESNI-2016-39a	<b>Freiwillige Standards für den Basislehrgang Sicherheit</b> <i>Entwurf von Best Practices für die Basislehrgänge für Decksleute</i>	<i>Neue EU-Richtlinie RheinSchPersV</i>	IV	2017 - 2018	<i>EU-Richtlinienvorschlag, Arbeiten des CIPA<sup>2</sup></i>
<b>2-A1.3</b> Standards für LNG-relevante Kompetenzen	CESNI-2016-40	<b>Standards für die Kompetenzen von Schiffsführern von Fahrzeugen, die Flüssigerdgas als Brennstoff nutzen und Besatzungsmitgliedern, die am Bunkerverfahren auf Fahrzeugen, die Flüssigerdgas (LNG) als Brennstoff beteiligt sind (Spalten 1-2)</b>	<i>RheinSchPersV Neue EU-Richtlinie</i>	I	2016 - 2017	<i>EU-Richtlinienvorschlag ZKR-Beschluss 2015-I-7 (LNG)</i>
<b>2-A1.4</b> Freiwillige Standards für Standardsätze in mehreren Sprachen	CESNI-2016-41	<b>Freiwilliger Standard für Standardsätze in vier Sprachen</b>	-	IV	2018	<i>EU-Richtlinienvorschlag Arbeiten des Polizeiausschusses und EDINNAS RP (15) 50 = = RP/G (15) 65 = STF (15) 66 = STF/G (15) 42 STF(13)40 add.1end</i>

<sup>2</sup> CIPA: Internationaler Ausschuss für die Verhütung von Arbeitsunfällen in der Binnenschiffahrt.

Referenz strategische Leitlinien (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Aufgabe des Arbeitsprogramms	Vorschrift	Priorität	Zeitraum	Grundlage/Referenzdokumente
<b>2-A1.5</b> Freiwillige Standards für ein Qualitätssystem	CESNI-2016-36a	<b>Freiwillige Standards für die Qualitätsbewertung und -sicherung der Ausbildungsprogramme</b>		IV	2018	<i>EU-Richtlinienvorschlag</i>  <i>Platina-Kompetenztabelle (Spalten 3 und 4)</i>
<b>2-A2</b> Standard für praktische Prüfungen	CESNI-2016-42	<b>Standard für praktische Prüfungen</b> <i>Entwurf eines Standards für praktische Prüfungen für den Schiffsführer</i> <i>Entwurf eines Standards für praktische Prüfungen für Radarfahrten</i> <i>Entwurf eines Standards für praktische Prüfungen für LNG-Sachkundige</i> <i>Entwurf eines Standards für praktische Prüfungen für Sachkundige für Fahrgastschiffahrt</i>	<i>RheinSchPersV</i> <i>Neue EU-Richtlinie</i>	II	2017 - 2018	<i>EU-Richtlinienvorschlag</i>
<b>2-A3</b> Standards medizinische Tauglichkeit	CESNI-2016-43	<b>Standards für medizinische Tauglichkeit</b> <i>Entwurf eines Standards für materielle Kriterien zur Feststellung der körperlichen und geistigen Tauglichkeit der Besatzungsmitglieder</i>	<i>RheinSchPersV</i> <i>Neue EU-Richtlinie</i>	I	2016 - 2017	<i>EU-Richtlinienvorschlag</i> <i>MQ/G 15 (18) rev.2</i> <i>STF(13)40add.1endg.</i>

Referenz strategische Leitlinien (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Aufgabe des Arbeitsprogramms	Vorschrift	Priorität	Zeitraum	Grundlage/Referenzdokumente
<b>2-A4</b> Standards für Vorlagen/Muster von Besatzungsdokumenten	CESNI-2016-44	<b>Standards für Vorlagen/Muster von Dokumenten im Zusammenhang mit der Verleihung von Befähigungen</b> <i>Entwurf eines Musters für verschiedene „Befähigungszeugnisse“ und „Erlaubnisse“</i> <i>Entwurf eines „Schifferdienstbuch“-Musters</i> <i>Entwurf eines „Bordbuch“-Musters</i> <i>Entwurf eines Musters für das Zeugnis über die praktische Prüfung</i>	RheinSchPersV Neue EU-Richtlinie	II	2017 - 2018	EU-Richtlinienvorschlag RheinSchPersV; Richtlinie 1996/50; Donauempfehlungen
<b>TEIL B - INNOVATION UND NEUE STRATEGIEN</b>						
<b>2-B1 Standards für Simulatoren in der Binnenschifffahrt</b>						
<b>2-B1.1a</b> Standards für einen Simulator in der Binnenschifffahrt	CESNI-2016-45	<b>Standards für einen Simulator in der Binnenschifffahrt</b> <i>Entwurf eines Standards für die technischen Mindestanforderungen sowie die Funktionalitäten eines VHINS*, der als Prüfungsinstrument für die Fahrt genutzt wird</i>	RheinSchPersV Neue EU-Richtlinie	II	2016 - 2017	EU-Richtlinienvorschlag Leistungen des Platina-II-Projekts STF (15) 10 rev.1 corr = STF/G (14) 89 rev.2 corr. =MQ/G (14) 46 rev.2 corr (Lehrplan)  STF (12) 21 rev. 4 = STF/G (12) 19 rev. 5 = MQ/G (13) 16 (Funktionalitäten)

\* VHINS =Vessel handling inland navigation simulator = Fahrsimulator in der Binnenschifffahrt.

Referenz strategische Leitlinien (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Aufgabe des Arbeitsprogramms	Vorschrift	Priorität	Zeitraum	Grundlage/Referenzdokumente
<b>2-B1.1b</b> Standards für einen Radarsimulator	CESNI-2016-45a	<b>Standard für einen Radarsimulator</b> <i>Entwurf eines Standards für die technischen Anforderungen an einen Radarsimulator, der als Prüfungsinstrument für die Radarfahrt genutzt wird</i>	<i>RheinSchPersV</i> <i>Neue EU-Richtlinie</i>	II	2017 - 2018	<i>EU-Richtlinienvorschlag, RheinSchPersV</i>
<b>2-B1.2a</b> Standard für die Zulassung eines VHINS*	CESNI-2016-46	<b>Standard für die Zulassung eines VHINS*</b> <i>Entwurf eines Standards für die Zulassung eines VHINS als Instrument für praktische Prüfungen</i>	<i>Neue EU-Richtlinie</i> <i>RheinSchPersV</i>	III	2017 - 2018	<i>EU-Richtlinienvorschlag</i>
<b>2-B1.2b</b> Standard für die Zulassung eines Radarsimulators	CESNI-2016-46a	<b>Standard für die Zulassung eines Radarsimulators</b> <i>Entwurf eines Standards für die Zulassung eines Radarsimulators, der als Instrument für praktische Prüfungen genutzt wird</i>	<i>Neue EU-Richtlinie</i>	III	2017 - 2018	<i>RheinSchPersV</i> <i>EU-Richtlinienvorschlag</i>
<b>TEIL C – UMWELT</b>						
<b>2-C1</b> Freiwillige Standards für eine ökologische und effiziente Schifffahrt	CESNI-2016-49	<b>Freiwillige Standards für eine ökologische und effiziente Schifffahrt</b>	<i>RheinSchPersV</i>	IV	2018	<i>EU-Richtlinienvorschlag</i> <i>STF (13) 40 add. 1 endg.</i>
<b>TEIL D – UMSETZUNG</b>						
<b>2-D1</b> Zusammenarbeit mit und Unterstützung von ZRK / Kommission bei der Umsetzung der betreffenden Rechtsgrundlagen	CESNI 2016-50	<b>Zusammenarbeit mit und Unterstützung von ZRK / Kommission bei der Umsetzung der betreffenden Rechtsgrundlagen</b>	-	<i>Fortlaufend</i>	2016 - 2018	
<b>2-D2</b> Mitverfolgung einschlägiger Forschungsarbeiten (national)	CESNI 2016-51	<b>Mitverfolgung einschlägiger Forschungsarbeiten (national)</b>	-	<i>Fortlaufend</i>	2016 - 2018	

\*\*\*