



CESNI (18) 27 def.
27 april 2017
Or. fr fr/de/nl/en

EUROPEES COMITÉ VOOR DE OPSTELLING VAN
STANDAARDEN VOOR DE BINNENVAART

Bundel van de besluiten CESNI van de vergadering van 10 april 2018

Mededeling van het secretariaat

Het secretariaat doet bijgaand de bundel met CESNI-besluiten toekomen van de vergadering van 10 april 2018.

- **Besluiten**

- CESNI 2018-I-1 Wijziging van het werkprogramma 2016-2018 van CESNI
- CESNI 2018-I-2 Instelling van een tijdelijke werkgroep voor technische voorschriften voor passagiersschepen (CESNI/PT/Pax)

Besluit CESNI 2018-I-1

Wijziging van het werkprogramma 2016-2018 van CESNI

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI),

gezien zijn Huishoudelijk Reglement, en met name artikel 6 daarvan,

gezien de strategische richtsnoeren 2016-2018, zoals voorgesteld door DG MOVE en het secretariaat van de CCR,

gezien besluit CESNI 2016-II-1 waarin wordt verzocht over te gaan tot een aanpassing van dit werkprogramma indien dit met name in het licht van het dienovereenkomstige wettelijke kader van de Europese Unie en de CCR nodig mocht blijken,

gezien de recente wijzigingen in het overleg inzake Richtlijn (EU) 2017/2397 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart,

wijzigt deel II van het werkprogramma 2016-2018 van CESNI overeenkomstig de bijlage.

Bijlage

Deel II - Beroepskwalificaties

Er moet een geschikte methode worden bepaald voor de vaststelling van prioriteiten. Het secretariaat stelt voor om voor het eerste werkprogramma van CESNI de methode te volgen die is ontwikkeld voor de dienstenovereenkomst tussen de Europese Commissie en de CCR, zodat het verloop van de werkzaamheden wordt afgestemd op de financiering. De genoemde methode omvat de volgende prioriteiten:

Prioriteit I moet worden afgerond in de eerste helft van het driejarig mandaat

Prioriteit II moet worden afgerond in de tweede helft van het driejarig mandaat

Prioriteit III evaluatie moet worden afgerond tijdens het driejarig mandaat

Prioriteit IV standaardiseringswerkzaamheden moeten van start gaan tijdens het driejarig mandaat.

Permanent houdt in dat bepaalde activiteiten voortdurend moeten worden uitgevoerd. De activiteiten in kwestie hebben geen begin- of eindpunt.

Verwijzing strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Thema werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit	Termijn	Basis/Referentie-documenten
DEEL A - BIJDRAGE AAN EEN BETERE REGELGEVING						
2-A1.1 Standaarden voor beroepsvaardigheden (operationeel en managementniveau)	CESNI-2016-36	Standaarden voor beroepsvaardigheden (operationeel en managementniveau) <i>Ontwerpstandaarden operationeel niveau (kolommen 1-2)¹</i> <i>Ontwerpstandaarden managementniveau (kolommen 1-2)</i>	RSP Nieuwe EU-richtlijn	I	2016 - 2017	EU-voorstel voor een richtlijn Competentietabellen Platina Besluiten CCR 2013-II-14, 2014-II-11, 2014-II-12
2-A1.2a Standaarden voor beroepsvaardigheden "radarvaart"	CESNI-2016-37	Standaarden voor de beroepsvaardigheden voor de radarvaart – managementniveau (aanvullende module voor de 'standaarden, managementniveau') (kolommen 1-2)	Nieuwe EU-richtlijn RSP	I	2016 - 2017	EU-voorstel voor een richtlijn
2-A1.2b Standaarden voor beroepsvaardigheden op waterwegen met een maritiem karakter	CESNI-2016-38	Standaarden voor de beroepsvaardigheden op de waterwegen met een maritiem karakter – (aanvullende module voor de 'standaarden, managementniveau') (kolommen 1-2)	Nieuwe EU-richtlijn RSP	I	2016 - 2017	EU-voorstel voor een richtlijn

¹ Kolommen 1-2 verwijzen naar de verrichte werkzaamheden in het kader van Platina (competentietabellen). Kolom 1 geeft de vereiste competenties; kolom 2 de vereiste kennis en vaardigheden

Verwijzing strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Thema werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit	Termijn	Basis/Referentie-documenten
2-A1.2c Standaarden voor de beroepsvaardigheden van het veiligheidspersoneel aan boord van passagiersschepen	CESNI-2016-39	Standaarden voor de beroepsvaardigheden van het veiligheidspersoneel aan boord van passagiersschepen <i>Ontwerpstandaard voor de beroepsvaardigheden van de deskundigen voor de passagiersvaart</i>	<i>Nieuwe EU-richtlijn RSP</i>	I	2016 - 2017	<i>EU-voorstel voor een richtlijn</i>
2-A1.2d Facultatieve standaarden voor de basisopleiding op veiligheidsgebied	CESNI-2016-39a	Facultatieve standaarden voor de basisopleiding op veiligheidsgebied <i>Ontwerp van goede praktijken voor de basisopleidingen voor deksmannen</i>	<i>Nieuwe EU-richtlijn RSP</i>	IV	2017 - 2018	<i>EU-voorstel voor een richtlijn, Werkzaamheden van het CIPA²</i>
2-A1.3 Standaarden voor LNG-relevante beroepsvaardigheden	CESNI-2016-40	Standaarden voor de beroepsvaardigheden van de schippers van vaartuigen die LNG als brandstof gebruiken en van de bemanningsleden die betrokken zijn bij de bunkerprocedures voor vaartuigen die LNG als brandstof gebruiken (kolommen 1-2)	<i>RSP Nieuwe EU-richtlijn</i>	I	2016 - 2017	<i>EU-voorstel voor een richtlijn Besluit CCR 2015-I-7 (LNG)</i>
2-A1.4 Facultatieve standaard voor gestandaardiseerde zinnen in meerdere talen	CESNI-2016-41	Facultatieve standaard voor gestandaardiseerde zinnen in vier talen		IV	2018	<i>EU-voorstel voor een richtlijn Werkzaamheden van het Comité Politiereglement en EDINNA RP (15) 50 = RP/G (15) 65 = STF (15) 66 = STF/G (15) 42 STF (13) 40 add. 1 def.</i>

² International Committee for the Prevention of Work Accidents in Inland Navigation

Verwijzing strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Thema werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit	Termijn	Basis/Referentie-documenten
2-A1.5 Facultatieve standaarden voor een kwaliteitssysteem	CESNI 2016-36a	Facultatieve standaarden voor de evaluatie en de kwaliteitsborging van de opleidingsprogramma's		IV	2018	<i>EU-voorstel voor een richtlijn</i> <i>Competentietabellen Platina II (kolommen 3 en 4)</i>
2-A2 Standaard voor praktijkexamens	CESNI- 2016-42	Standaard voor praktijkexamens <i>Ontwerpstandaard voor het praktijkexamen voor de schipper</i> <i>Ontwerpstandaard voor het praktijkexamen voor de radarvaart</i> <i>Ontwerpstandaarden voor het praktijkexamen voor de LNG-deskundige</i> <i>Ontwerpstandaarden voor het praktijkexamen voor passagiersdeskundige</i>	<i>RSP</i> <i>Nieuwe EU-richtlijn</i>	II	2017 - 2018	<i>EU-voorstel voor een richtlijn</i>
2-A3 Standaarden voor de medische geschiktheid	CESNI- 2016-43	Standaarden voor de medische geschiktheid <i>Ontwerpstandaard voor de materiële criteria om de lichamelijke en geestelijke geschiktheid van de bemanningsleden vast te stellen</i>	<i>RSP</i> <i>Nieuwe EU-richtlijn</i>	I	2016 - 2017	<i>EU-voorstel voor een richtlijn</i> <i>MQ/G 15 (18) rev. 2</i> <i>STF (13) 40 add. 1 def.</i>

Verwijzing strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Thema werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit	Termijn	Basis/Referentie-documenten
2-A4 Standaarden voor specimen/modellen voor documenten met betrekking tot de bemanning	CESNI-2016-44	Standaarden voor specimen/modellen voor documenten met betrekking tot de toekenning van kwalificaties <i>Ontwerpmodel voor verschillende "kwalificatiebewijzen" en "vergunningen"</i> <i>Ontwerpmodel "dienstboekje"</i> <i>Ontwerpmodel "vaartijdenboek"</i> <i>Ontwerpmodel voor het praktijkexamencertificaat</i>	<i>RSP</i> <i>Nieuwe EU-richtlijn</i>	II	2017 - 2018	<i>EU-voorstel voor een richtlijn</i> <i>RSP; Richtlijn 1996/50; Donau-aanbevelingen</i>
DEEL B - INNOVATIE EN NIEUWE TECHNOLOGIEËN						
2-B1 Standaarden voor binnenvaartsimulatoren						
2-B1.1a Standaarden voor een binnenvaartsimulator	CESNI-2016-45	Standaarden voor een binnenvaartsimulator <i>Ontwerpstandaard voor de vaststelling van de technische minimumeisen voor een VHINS*, inclusief functionaliteiten, gebruikt als exameninstrument voor het varen</i>	<i>RSP</i> <i>Nieuwe EU-richtlijn</i>	II	2016 - 2017	<i>EU-voorstel voor een richtlijn</i> <i>Liverables van het Platina II-project</i> <i>STF (15) 10 rev.1 corr.</i> <i>=STF/G(14)89 rev.2 corr.</i> <i>=MQ/G (14) 46 rev. 2 corr.</i> <i>(curriculum)</i> <i>STF (12) 21 rev. 4</i> <i>= STF/G (12) 19 rev. 5</i> <i>= MQ/G (13) 16 (functionaliteiten)</i>

* VHINS =Vessel handling inland navigation simulator = binnenvaartsimulator

Verwijzing strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Thema werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit	Termijn	Basis/Referentie-documenten
2-B1.1b Standaarden voor een radarsimulator	CESNI-2016-45a	Standaard voor een radarsimulator <i>Ontwerpstandaard voor de vaststelling van de technische eisen voor een radarsimulator gebruikt als exameninstrument voor de radarvaart</i>	<i>RSP</i> <i>Nieuwe EU-richtlijn</i>	II	2017 - 2018	<i>EU-voorstel voor een richtlijn, RSP</i>
2-B1.2a Standaard voor de erkenning van een VHINS*	CESNI-2016-46	Standaard voor de erkenning van een VHINS* <i>Ontwerpstandaard voor de erkenning van een VHINS* gebruikt als instrument voor de praktijkexamens</i>	<i>Nieuwe EU-richtlijn</i> <i>RSP</i>	III	2017 - 2018	<i>EU-voorstel voor een richtlijn</i>
2-B1.2b Standaard voor de toelating van een radarsimulator	CESNI-2016-46a	Standaard voor de toelating van een radarsimulator <i>Ontwerpstandaard voor de toelating van een radarsimulator gebruikt als instrument voor de praktijkexamens</i>	<i>Nieuwe EU-richtlijn</i>	III	2017 - 2018	<i>RSP,</i> <i>EU-voorstel voor een richtlijn</i>
DEEL C – MILIEU						
2-C1 Facultatieve standaarden voor milieu-efficiënte vaart	CESNI-2016-49	Facultatieve standaarden voor milieu-efficiënte vaart	<i>RSP</i>	IV	2018	<i>EU-voorstel voor een richtlijn</i> <i>STF (13) 40 add. 1 def.</i>
DEEL D – IMPLEMENTATIE						
2-D1 Samenwerking met en steunverlening aan de CCR/Europese Commissie voor de implementatie van de desbetreffende respectieve wettelijke kaders	CESNI-2016-50	Samenwerking met en steunverlening aan de CCR/Europese Commissie voor de implementatie van de desbetreffende respectieve wettelijke kaders	-	<i>Permanent</i>	2016 - 2018	
2-D2 Volgen van relevant onderzoek (nationaal)	CESNI-2016-51	Volgen van relevant onderzoek (nationaal)	-	<i>Permanent</i>	2016 - 2018	

Besluit CESNI 2018-I-2

Instelling van een tijdelijke werkgroep voor technische voorschriften voor passagiersschepen (CESNI/PT/Pax)

Het Europees Comité voor de opstelling van technische standaarden voor de binnenvaart (CESNI),

gezien artikel 8 van zijn Huishoudelijk Reglement,

gezien zijn Interne Regels met betrekking tot werkgroepen,

gaat op verzoek van de permanente werkgroep voor technische voorschriften voor binnenschepen (CESNI/PT) over tot de instelling van de tijdelijke werkgroep voor technische voorschriften voor passagiersschepen (CESNI/PT/Pax).

De taken van deze tijdelijke werkgroep zijn in de bijlage vastgelegd.

Het huidige besluit treedt onmiddellijk in werking.

Bijlage

Taken van de tijdelijke werkgroep voor technische voorschriften voor passagiersschepen (CESNI/PT/Pax)

1. Taken

De werkgroep CESNI/PT heeft vastgesteld dat de Commissies van deskundigen en ook vakmensen bij de toepassing van de voorschriften in de praktijk, problemen ondervinden bij de tenuitvoerlegging van diverse bepalingen van hoofdstuk 19 van ES-TRIN. De werkgroep is zich bewust van zijn verantwoordelijkheid om de formulering of interpretatie van de desbetreffende technische voorschriften in dit hoofdstuk te verbeteren.

In het kader van het werkprogramma (taak CESNI-2016-2) zijn de hoofdtaken van de tijdelijke werkgroep voor de technische voorschriften voor passagiersschepen (CESNI/PT/Pax) de volgende:

- het onderzoeken van de problemen die zich in de praktijk voordoen bij de toepassing van de bepalingen in kwestie van hoofdstuk 19 van ES-TRIN, hoofdzakelijk gebaseerd op documenten CESNI/PT (16) 55 rev. 1 en CESNI/PT (17)15 corr. 1;
- conclusies trekken over oplossingen voor deze problemen;
- zo nodig voorstellen doen voor concrete wijzigingen van afzonderlijke voorschriften of dienstinstructies, alsmede voor toevoegingen aan de databank met interpretaties.

De werkzaamheden zijn niet bedoeld om nieuwe, inhoudelijke eisen op te stellen, maar het is niet uitgesloten dat sommige voorschriften gewijzigd, verbeterd of anders gerangschikt moeten worden. Mocht dit het geval zijn, wordt de tijdelijke werkgroep tevens geacht om een effectstudie te verrichten en met name een uitspraak te doen over de kosten, in financieel, administratief en sociaal opzicht.

De tijdelijke werkgroep CESNI/PT/Pax oefent zijn taken uit onder toezicht van de permanente werkgroep CESNI/PT.

2. Samenstelling

De leden van de tijdelijke werkgroep CESNI/PT/Pax zijn de volgende:

De heren STRANGL-BRACHNIK en BIRKLHUBER (Oostenrijk)

Dhr. DELAERE (België)

De heren VERMEULEN en VAN HEES (Nederland)

De heren PATETTA en GORGES (Frankrijk)

De heren KLOCHE en WERNICKE (Duitsland)

De heren BUCHMÜLLER en STRAUBHAAR (Zwitserland)

Dhr. RELJIĆ (Kroatië)

De heren MASILGE en KOVACEVIC (Sea Europe)

Mw. VAN HELVOIRT (EBU)

Dhr. TELESKA (CEMT)

De heren JOORMANN, JACOBS en DI FRANCESCO (GERC)

3. Planning van de werkzaamheden

De tijdelijke werkgroep CESNI/PT/Pax zal beginnen met het onderzoeken van de lijst van problemen die ondervonden werden. Hiervoor is een periode van vier maanden voorzien, die ingaat in september 2018. Deze periode wordt met twee jaar verlengd als de taak eveneens op het werkprogramma 2019-2021 wordt opgenomen.

4. Aantal en regelmaat van de vergaderingen

Voor het verrichten van deze taak door de tijdelijke werkgroep zijn in 2018 twee vergaderingen van maximaal twee dagen voorzien. Indien de taak behouden blijft in het werkprogramma 2019-2021, zijn in totaal over een periode van drie jaar (2018-2020) zes vergaderingen van maximaal twee dagen voorzien. Na het van kracht worden van dit besluit legt de tijdelijke werkgroep CESNI/PT/Pax op de eerste vergadering en vervolgens aan het begin van elk jaar een vergaderschema vast.

Het aantal en de regelmaat van de vergaderingen mogen door de tijdelijke werkgroep niet worden verhoogd.

5. Verslagen van de voorzitter van de tijdelijke werkgroep

Overeenkomstig artikel 3, vierde lid, van de Interne Regels van CESNI met betrekking tot werkgroepen brengt de voorzitter van de werkgroep regelmatig verslag uit over de werkzaamheden aan de permanente werkgroep CESNI/PT.

6. Ondersteuning door het secretariaat

De beleidsmedewerker voor technische voorschriften van binnenschepen, de heer Benjamin Boyer, staat de tijdelijke werkgroep CESNI/PT/Pax bij de werkzaamheden ter zijde, door:

- de vergaderingen bijeen te roepen en een verslag op te stellen over de tijdens de vergaderingen genomen beslissingen;
- ondersteuning te bieden bij het opstellen van beknopte, samenvattende documenten en van voorstellen die aan de permanente werkgroep CESNI/PT worden voorgelegd.

7. Werktaal

Overeenkomstig artikel 2, tweede lid, letter e), van de Interne Regels met betrekking tot werkgroepen en rekening houdend met de bepalingen daarvan, werkt de tijdelijke werkgroep CESNI/PT/Pax in het Engels. Basisdocumenten worden in de vier werktalen ter beschikking gesteld. Indien nodig kan verzocht worden om de organisatie van vergaderingen in de vier werktalen en door de voorzitter van het Comité worden toegestaan, waarbij rekening wordt gehouden met het financiële kader.
