

Partie II - Qualifications professionnelles

Ce programme de travail reflète le stade actuel de la préparation de la proposition de la Commission pour une Directive sur la reconnaissance des qualifications professionnelles en navigation intérieure. Il sera amené à évoluer en fonction des futures discussions qui auront lieu dans le cadre de la procédure législative.

Une méthode appropriée doit être appliquée pour la fixation des priorités. Le Secrétariat propose d'appliquer pour le premier programme de travail du CESNI la méthode qui a été développée pour l'accord de prestation de service entre la Commission européenne et la CCNR, afin d'assurer ainsi la correspondance entre le calendrier des travaux et le financement. La méthode susmentionnée prévoit les priorités suivantes :

Priorité I Élaboration définitive au cours de la première moitié du mandat de trois ans

Priorité II Élaboration définitive au cours de la deuxième moitié du mandat de trois ans

Priorité III Finalisation de l'évaluation au cours du mandat de trois ans

Priorité IV Début du travail de standardisation au cours du mandat de trois ans

Permanent signifie que la tâche se poursuit de manière continue. Cela signifie que la tâche concernée n'a ni début ni fin.

Référence aux lignes directrices stratégiques (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Tâche du programme de travail	Prescription	Priorité	Durée	Base/documents de référence
PARTIE A - CONTRIBUTION POUR MIEUX LEGIFERER						
2-A1 Standards pour les compétences et l'expérience						
2-A1.1 Standards pour les compétences (niveau opérationnel et de gestion)	CESNI-2016-36	Standards pour les compétences (niveau opérationnel et de commandement) Projets de standards, niveau opérationnel (colonnes 1-2) ¹ Projets de standards, niveau de commandement (colonnes 1-2)	RPN Nouvelle directive UE	I	2016 - 2017	Proposition de directive UE Tableaux des compétences Platina Résolutions CCNR 2013-II-14, 2014-II-11, 2014-II-12
2-A1. 2a Standards pour les compétences « conduite au radar »	CESNI-2016-37	Standards pour les compétences pour la conduite au radar – niveau de commandement (module complémentaire aux « standards, niveau de commandement ») (colonnes 1-2)	Nouvelle Directive UE RPN	I	2016 - 2017	Proposition de directive UE

¹ Les colonnes 1-2 renvoient au travail effectué dans le cadre de Platina (tableaux de compétences). La colonne 1 liste les compétences requises; la colonne 2 les connaissances et aptitudes requises.

Référence aux lignes directrices stratégiques (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Tâche du programme de travail	Prescription	Priorité	Durée	Base/documents de référence
2-A1.2b Standards pour les compétences sur les voies d'eau à caractère maritime	CESNI-2016-38	Standards pour les compétences sur les voies d'eau à caractère maritime – (module complémentaire aux « standards, niveau de commandement ») (colonnes 1-2)	Nouvelle Directive UE RPN	I	2016 - 2017	Proposition de directive UE
2-A1.2c Standards pour les compétences du personnel de sécurité à bord des bateaux à passagers	CESNI-2016-39	Standards pour les compétences du personnel de sécurité à bord des bateaux à passagers <i>Projet de standard pour les compétences des experts en navigation à passagers</i>	Nouvelle Directive UE RPN	I	2016 - 2017	Proposition de directive UE
<u>2-A1.2d</u> <u>Standards facultatifs pour la formation de base en matière de sécurité</u>	<u>CESNI-2016-39a</u>	<u>Standards facultatifs pour la formation de base en matière de sécurité</u> <i>Projet d'une bonne pratique pour les formations de base pour les hommes de pont</i>	<u>Nouvelle Directive UE</u> <u>RPN</u>	<u>IV</u>	<u>2017</u> - <u>2018</u>	<u>Proposition de directive UE.</u> <u>Travaux de CIPA²</u>
2-A1.3 Standards pour les compétences liées au GNL	CESNI-2016-40	Standards pour les compétences pour les conducteurs de bateaux utilisant du GNL comme combustible et membres d'équipage intervenant dans la procédure d'avitaillement de bateaux utilisant du GNL comme combustible (colonnes 1-2)	RPN Nouvelle directive UE	I	2016 - 2017	Proposition de directive UE Résolution de la CCNR 2015-I-7 (GNL)
2-A1.4 Standard facultatif pour des phrases standardisées en plusieurs langues	CESNI-2016-41	Standard facultatif pour des phrases standardisées en quatre langues	-	IV	2018	Proposition de directive UE Travaux du Comité du règlement de police et EDINNA RP (15) 50 = RP/G (15) 65 = STF (15) 66 = STF/G (15) 42 STF (13) 40 add. 1 final

² [Comité International de Prévention des Accidents du Travail de Navigation Intérieure](#)

Référence aux lignes directrices stratégiques (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Tâche du programme de travail	Prescription	Priorité	Durée	Base/documents de référence
<u>2-A1.5</u> <u>Standards facultatifs pour un système de qualité</u>	CESNI-2016-36a	<u>Standards facultatifs pour l'évaluation et l'assurance de la qualité des programmes de formation</u>		IV	2018	<u>Proposition de directive UE</u> <u>Tableaux des compétences Platina (colonne 3 et 4)</u>
2-A2 Standards pour des examens pratiques	CESNI-2016-42	Standards pour des examens pratiques <i>Projet de standard pour l'examen pratique pour le conducteur</i> <i>Projet de standard pour l'examen pratique de conduite au radar</i> <i>Projet de standards pour l'examen pratique pour l'expert en GNL</i> <u>Projet de standards pour l'examen pratique pour l'expert en navigation avec passagers</u>	RPN Nouvelle Directive UE	II	2017 - 2018	Proposition de directive UE
2-A3 Standards pour l'aptitude médicale	CESNI-2016-43	Standards pour l'aptitude médicale <i>Projet de standard pour les critères matériels pour établir l'aptitude physique et psychique des membres d'équipage</i>	RPN Nouvelle Directive UE	I	2016 - 2017	Proposition de directive UE MQ/G 15 (18) rev.2 STF (13) 40 add. 1 final
2-A4 Standards pour les modèles de documents des équipages	CESNI-2016-44	Standards pour les modèles de documents liés à l'octroi de qualifications <i>Projet de modèle des différents « certificats de qualification » et « autorisations »</i> <i>Projet de modèle de « livret de service »</i> <i>Projet de modèle de « livre de bord »</i> <u>Projet de modèle pour le certificat d'examen pratique</u>	RPN Nouvelle Directive UE	II	2017 - 2018	Proposition de directive UE RPN; Directive 1996/50 ; Recommandations du Danube

Référence aux lignes directrices stratégiques (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Tâche du programme de travail	Prescription	Priorité	Durée	Base/documents de référence
PARTIE B - INNOVATION ET NOUVELLES TECHNOLOGIES						
2-B1 Standards pour les simulateurs en navigation intérieure						
2-B1.1. a Standards pour un simulateur en navigation intérieure	CESNI-2016-45	Standard pour un simulateur en navigation intérieure <i>Projet de standard définissant les exigences techniques minimales d'un VHINS*, ainsi que ses fonctionnalités, utilisé comme outil d'examen pour la conduite</i>	RPN Nouvelle Directive UE	II	2016 - 2018	<i>Proposition de Directive UE</i> <i>Livrables du projet Platina II</i> STF (15) 10 rev.1 corr = STF/G (14) 89 rev.2 corr = MQ/G (14) 46 rev.2 corr (programme du test) STF (12) 21 rev. 4 = STF/G (12) 19 rev. 5 =MQ/G (13) 16 (Fonctionnalités)
<u>2-B1.1 b</u> <u>Standard pour un simulateur radar</u>	<u>CESNI-2016-45a</u>	<u>Standard pour un simulateur radar</u> <i>Projet de standard définissant les exigences techniques d'un simulateur radar, utilisé comme outil d'examen pour la conduite au radar</i>	<u>RPN</u> <u>Nouvelle</u> <u>Directive UE</u>	<u>II</u>	<u>2017</u> - <u>2018</u>	<u>Proposition de Directive UE, RPN</u>
2-B1.2.a Standard pour l'agrément d'un VHINS*	CESNI-2016-46	Standard pour l'agrément d'un VHINS* <i>Projet de standard pour l'agrément d'un VHINS utilisé comme outil pour les examens pratiques</i>	Nouvelle Directive UE RPN	III	2017 - 2018	<i>Proposition de Directive UE</i>

* VHINS = Vessel handling inland navigation simulator = simulateur de conduite en navigation intérieure

Référence aux lignes directrices stratégiques (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Tâche du programme de travail	Prescription	Priorité	Durée	Base/documents de référence
<u>2-B1.2. b</u> <u>Standard pour l'agrément d'un simulateur radar</u>	CESNI-2016-46a	<u>Standard pour l'agrément d'un simulateur radar</u> <i>Projet de standard pour l'agrément d'un simulateur radar utilisé comme outil pour les examens pratiques</i>	<i>Nouvelle Directive UE</i>	III	2017 - 2018	<i>RPN, Proposition de Directive UE</i>
2-B2 Standard pour un registre électronique pour les qualifications	CESNI-2016-47	Standard pour un registre électronique pour les qualifications <i>Projet de standard sur le contenu du registre électronique pour les qualifications, les droits d'accès, le protocole d'échange de données, la durée de conservation des données</i>	<i>Nouvelle Directive UE RPN</i>	II	2016 - 2018	<i>Proposition de Directive CE eI2WT, PROMINENT et le DINA/DMN subgroup</i>
2-B3 Standards pour des instruments de contrôle modernes (tachygraphe électronique / livre de bord / Identité de l'employé)	CESNI-2016-48	Standards pour des instruments de contrôle modernes (tachygraphe électronique / livre de bord / carte professionnelle du travailleur)	<i>RPN Future Directive UE sur les outils électroniques</i>	IV	2017 - 2018	<i>Proposition de Directive CE sur la reconnaissance des qualifications STF (13) 40 add. 1 final</i>
PARTIE C – ENVIRONNEMENT						
2-C1 Standards <u>facultatifs</u> pour une navigation écologique et efficace	CESNI-2016-49	Standards <u>facultatifs</u> pour une navigation écologique et efficace	<i>RPN</i>	IV	2018	<i>Proposition de Directive UE STF (13) 40 add. 1 final</i>
PARTIE D – MISE EN ŒUVRE						
2-D1 Coopération avec et appui à la CCNR / Commission pour la mise en œuvre des bases juridiques concernées	CESNI 2016-50	Coopération avec et appui à la CCNR / Commission pour la mise en œuvre des bases juridiques concernées	-	<i>Permanent</i>	2016 - 2018	
2-D2 Suivi de travaux de recherche pertinents (nationaux)	CESNI 2016-51	Suivi de travaux de recherche pertinents (nationaux)	-	<i>Permanent</i>	2016 - 2018	