

Deel I – Technische voorschriften

Er moet een geschikte methode worden bepaald voor de vaststelling van prioriteiten. Het secretariaat stelt voor om voor het eerste werkprogramma van CESNI de methode te volgen die is ontwikkeld voor de dienstenovereenkomst tussen de Europese Commissie en de CCR, zodat het verloop van de werkzaamheden wordt afgestemd op de financiering. De genoemde methode omvat de volgende prioriteiten:

Prioriteit I moet worden afgerond in de eerste helft van het driejarig mandaat

Prioriteit II moet worden afgerond in de tweede helft van het driejarig mandaat

Prioriteit III evaluatie moet worden afgerond tijdens het driejarig mandaat

Prioriteit IV standaardiseringswerkzaamheden moeten van start gaan tijdens het driejarig mandaat.

Permanent houdt in dat bepaalde activiteiten voortdurend moeten worden uitgevoerd. De activiteiten in kwestie hebben geen begin- of eindpunt.

Verwijzing naar de strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Taak van het werkprogramma	Bepaling	Prioriteit	Duur	Basis
DEEL A - BIJDRAGE AAN EEN BETERE REGELGEVING						
1-A1 Onderzoek en follow-up van het moratorium voor bepaalde overgangsbepalingen	CESNI-2016-1	<p>Onderzoek en follow-up van het moratorium voor bepaalde overgangsbepalingen inclusief de behandeling van de studies en alternatieven die door de verschillende partijen zijn ingediend alsmede de organisatie van een hoorzitting met het bedrijfsleven</p> <p>a) <i>Inrichting en afmetingen van ontluichtings- en verbindingsleidingen van brandstoftanks</i></p> <p>b) <i>Geluidsgrens voor stilliggende schepen, door een varende schip voortgebracht geluid, ten hoogste toegestane niveau van de geluidsdruk in de machinekamer, niveau van de geluidsdruk voortgebracht door het schip bij de stuurstelling, geluidshinder en trillingen in verblijven</i></p> <p>c) <i>Toepassing Europese norm op bijboten</i></p> <p>d) <i>Fabriekslabel voor kranen, beveiliging, bescheiden aan boord</i></p> <p>e) <i>Vluchtwegen niet door keukens van passagiersschepen</i></p> <p>f) <i>Eisen aan het voortstuwingssysteem van passagiersschepen</i></p> <p>g) <i>Eisen aan de alarminstallatie voor het waarschuwen van het boordpersoneel en de bemanning van passagiersschepen</i></p> <p>h) <i>Gedetailleerde eisen aan elektrische installaties</i></p>	Hoofdstuk 32, ES-TRIN	I	2016 - 2017	CCR 2014-I-16; RV/G (14) 68 rev 4 = JWG (14) 63 rev. 4
1-A2 Specifieke standaarden voor passagiersschepen	CESNI-2016-2	<p>Herziening van de specifieke bepalingen voor passagiersschepen</p> <p><i>Herziening van de structuur en verduidelijking van hoofdstuk 19</i></p> <p><i>Aanpassing van de technische voorschriften voor dagtochtschepen</i></p>	Hoofdstuk 19, ES-TRIN	III	2016 - 2018	RV (15) 20 = JWG (15) 51; JWG (15) 59

Verwijzing naar de strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Taak van het werkprogramma	Bepaling	Prioriteit	Duur	Basis
1-A3 Nieuwe mogelijkheden om de veiligheid te waarborgen, bijvoorbeeld door middel van het uittesten van modulair opgebouwde en doel georiënteerde standaarden	CESNI-2016-3	Nieuwe mogelijkheden om de veiligheid te waarborgen, bijvoorbeeld door middel van het uittesten van modulair opgebouwde en doel georiënteerde standaarden <i>Vaststelling van de principes voor dergelijke standaarden en de toepasselijkheid, alsmede effectbeoordeling</i>	-	III	2016 - 2018	-
1-A4 Harmonisering van aanvullende standaarden voor schepen die de waterwegen van zones 1 en 2 bevaren	CESNI-2016-4	Harmonisatie van de aanvullende nationale voorschriften voor schepen die de waterwegen van zones 1 en 2 bevaren	<i>Ontwerp-standaard</i>	III	2016 - 2018	RV (13) 54 = JWG (13) 51; RV (13) 57 = JWG (13) 56
	CESNI-2016-5	Harmonisatie van de minder zware nationale voorschriften voor schepen die de waterwegen van de zones 3 en 4 bevaren	<i>Ontwerp-standaard</i>	III	2016 - 2018	CESNI (15) 20
1-A5-A6-A7 Standaarden voor historische schepen, brandblusinstallaties en defibrillatoren	CESNI-2016-6	Aanpassing van de voltooide voorstellen voor technische voorschriften voor traditionele schepen aan de ES-TRIN. Uitwerking van een informatieblad inzake de uitvoeringsmodaliteiten	<i>Hoofdstuk 24, ES-TRIN</i>	I	2016	JWG (12) 22 rev. 2 CESNI (15) 20
	CESNI-2016-7	Afronding van de technische voorschriften m.b.t. de hogedrukvernevelingsinstallaties	<i>Hoofdstuk 13, ES-TRIN</i>	I	2016	JWG (15) 33 rev.1
	CESNI-2016-8	Ontwikkeling van technische voorschriften voor de installaties die gebruik maken van een droog aerosolvormend SBC-blusmiddel gebaseerd op de tot op heden aangenomen aanbevelingen	<i>Hoofdstuk 13, ES-TRIN</i>	II	2017 - 2018	RV (15) 20 = JWG (15) 51
	CESNI-2016-9	Aanpassing van de voltooide voorstellen voor technische voorschriften voor automatische externe defibrillatoren aan de ES-TRIN	<i>Hoofdstuk 19, ES-TRIN</i>	I	2016	JWG (14) 92

Verwijzing naar de strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Taak van het werkprogramma	Bepaling	Prioriteit	Duur	Basis
1-A8 Herziening van stabiliteitsstandaarden	CESNI-2016-10	Verduidelijking en modernisatie van de stabiliteitsvereisten	Artikelen 3.02, 19.03, 20.03, 22.06, 22.07, 22.08, Hoofdstuk 27, Artikel 28.03 en 29.05, ES-TRIN	III	2017 - 2018	RV (13) 54 = JWG (13) 51; CESNI (16) 17
1-A9 Aanpassing van standaarden in het licht van de inhoud en toepassingen van de European Hull Database	CESNI-2016-11	Aanpassing van ES-TRIN in het licht van de inhoud en toepassingen van de European Hull Database (EHDB)	Bijlage 2, ES-TRIN	Permanent	-	-
DEEL B - INNOVATIE EN NIEUWE TECHNOLOGIEËN						
1-B1 Standaarden voor LNG-aandrijving	CESNI-2016-12	Uitwerking van een dienstinstructie voor de toepassing van technische voorschriften voor vaartuigen uitgerust met voortstuwings- of hulpsystemen die worden aangedreven met vloeibaar aardgas (LNG)	Hoofdstuk 30, Bijlage 8, ES-TRIN	I	2016 - 2017	RV (15) 60 rev. 2
	CESNI-2016-13	Inzameling van ervaringen met projecten inzake vaartuigen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken en die via een aanbeveling zijn toegelaten, eventueel verbetering van de technische voorschriften	-	III	2017 - 2018	
1-B2 Modernisering van technische standaarden voor elektrische apparatuur	CESNI-2016-14	Afronding van de technische voorschriften voor elektrische apparaten en installaties	Hoofdstuk 10, ES-TRIN	I	2016 - 2017	RV (13) 54 = JWG (13) 51; RV (13) 57 = JWG (13) 56; JWG (15) 34
1 – B3-B4-B5 Standaarden voor elektrische aandrijvingen,	CESNI-2016-15	Ontwikkeling van technische voorschriften voor elektrische voortstuwingen	Hoofdstuk 11, ES-TRIN	I	2016 - 2017	JWG (15) 40

Verwijzing naar de strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Taak van het werkprogramma	Bepaling	Prioriteit	Duur	Basis
programmeerbare elektronische apparaten en automatische koersbepalingssystemen	CESNI-2016-16	Ontwikkeling van technische voorschriften voor programmeerbare elektronische apparaten en systemen	<i>Hoofdstuk 12, ES-TRIN</i>	II	2016 - 2018	JWG (14) 70; JWG (15) 22
	CESNI-2016-17	Ontwikkeling van technische voorschriften voor automatische koersbepalingssystemen <i>Analyse van het probleem en onderzoeken of voor automatische koersbepalingssystemen technische en operationele voorschriften nodig zijn</i>	-	III	2017 - 2018	RP (13)m 70; RV (13) 14 = RV/G (13) 5 rev. 1
1-B6 Veiligheidsstandaarden voor ICT-apparatuur aan boord van binnenvaartschepen	CESNI-2016-18	Veiligheidsstandaarden voor ICT-apparatuur (informatie- en communicatietechnologie) aan boord van binnenvaartschepen <i>Evalueren of het nodig is de bestaande standaarden te actualiseren en nieuwe standaarden op te stellen</i> <i>Opstelling van richtsnoeren voor een coherent systeem voor de typegoedkeuring van ITC-apparatuur</i> <i>Onderzoeken of het opportuun is om voor de programmeerbare elektronische apparaten en systemen de standaarden in de technische voorschriften op te nemen</i>	<i>Artikel 7.06, Bijlage 5, ES-TRIN</i>	III	2018	-
DEEL C – MILIEU						
1-C1 Aanpassing van emissiestandaarden aan de toekomstige herziene NRMM-Richtlijn	CESNI-2016-19	Aanpassing van de technische voorschriften met betrekking tot de milieunormen van de Europese Unie(komende herziening van de NMMR-Richtlijn)	<i>Hoofdstuk 9, ES-TRIN</i>	I	2016 - 2017	RV (13) 54 = JWG (13) 51; RV (13) 57 = JWG (13) 56
1-C2 Standaarden voor de binnenvaart voor emissies van bestaande motoren in de binnenvaart, bedoeld als referentie voor vrijwillige initiatieven	CESNI-2016-20	Ontwikkeling van een standaard voor emissies van bestaande motoren in de binnenvaart, bedoeld als referentie voor vrijwillige initiatieven	-	II	2017 - 2018	CESNI (16) 17
	CESNI-2016-21	Evaluatie van de noodzaak om voorschriften op te stellen voor installaties die een brandstof/water-emulsie gebruiken	<i>Hoofdstuk 8, ES-TRIN</i>	II	2017 - 2018	RV (13) 57 = JWG (13) 56

Verwijzing naar de strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Taak van het werkprogramma	Bepaling	Prioriteit	Duur	Basis
DEEL D – IMPLEMENTATIE						
1-D1 Beraadslaging over uitzonderingen en gelijkwaardigheid van technische standaarden voor specifieke vaartuigen	CESNI-2016-22	Werkzaamheden met betrekking tot de afwijkingen en gelijkwaardigheid van technische standaarden voor specifieke schepen <i>Op verzoek ontwikkeling van ontwerpaanbevelingen voor gelijkwaardigheden, onderzoeksdoeleinden, hardheidsgevallen of andere gevallen overeenkomstig de reglementaire kaders</i>	<i>ES-TRIN</i>	<i>Permanent</i>	-	-
1-D2 Volgen van relevant onderzoek (nationaal)	CESNI-2016-23	Volgen van relevant onderzoek (nationaal)	-	<i>Permanent</i>	-	-
1-D3 Samenwerking met en steunverlening aan de CCR/Europese Commissie voor de implementatie van de desbetreffende respectieve wettelijke kaders	CESNI-2016-24	Ondersteuning bij de tenuitvoerlegging van de wettelijke kaders	<i>ROSR, Europese richtlijn</i>	<i>Permanent</i>	-	-
1-D4-D5-D6 Administratieve werkzaamheden, verduidelijking en correctie van de standaarden	CESNI-2016-25	Herziening van het model van het binnenschipcertificaat en aanpassing van de dienstinstructie over de afgifte ervan	<i>Bijlage 3, ES-TRIN</i>	III	2016 - 2018	RV (13) 54 = JWG (13) 51; RV (11) 48 = JWG (11) 84; JWG (08) 21
	CESNI-2016-26	Vorbereiding van de gemeenschappelijke vergadering van de commissies van deskundigen (2017)	-	II	2016 - 2017	RV (13) 54 = JWG (13) 51
	CESNI-2016-27	Herziening van de voorschriften inzake reddingsvesten	<i>Artikel 13.08, ES-TRIN</i>	II	2016 - 2018	RV (15) 20 = JWG (15) 51

Verwijzing naar de strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Taak van het werkprogramma	Bepaling	Prioriteit	Duur	Basis
	CESNI-2016-28	Uniforme implementatie van de technische voorschriften <i>om – onder andere – een level playing field te garanderen en “certificaat shopping” te voorkomen</i>	<i>ROSR, Europese richtlijn, ES-TRIN</i>	<i>Permanent</i>	-	CESNI (16) 10 = CESNI/PT (16) 17
	CESNI-2016-29	Aanpassing van hoofdstuk 18 met betrekking tot de als gelijkwaardig erkende typegoedkeuringen	<i>Hoofdstuk 18, ES-TRIN</i>	II	2016 - 2018	RV (13) 57 = JWG (13) 56
	CESNI-2016-30	Precisering van de voorschriften met betrekking tot de diepgangsschaal om rekening te houden met de vaarzone	<i>Artikelen 4.04 t/m 4.07, ES-TRIN</i>	II	2016 - 2018	RV (15) 69
	CESNI-2016-31	Interpretatie van de sterkte van de scheepsromp	<i>Artikel 3.02 lid 1 ES-TRIN</i>	II	2016 - 2018	JWG (15) 19 rev.1 = RV/G (15) 19 rev.1
	CESNI-2016-32	Herziening van de bepalingen voor de geluidsemissies a) Verlaging van de grenswaarden voor de inbouw van nieuwe motoren	<i>Hoofdstuk 15, ES-TRIN</i>	II	2017 - 2018	RV (13) 57 = JWG (13) 56
	CESNI-2016-33	Herziening van de bepalingen voor de geluidsemissies b) Onderzoeken van de mogelijkheid om overgangsbepalingen te voorzien, o.a. op basis van de onderzoeken van CESNI-2016-1	<i>Hoofdstuk 32, ES-TRIN</i>	III	2018	RV (13) 57 = JWG (13) 56
	CESNI-2016-34	Workshop over de eisen die worden gesteld aan “verblijven” en de afronding van het voorstel tot wijziging van hoofdstuk 15 met betrekking tot verblijven	<i>Hoofdstuk 15, ES-TRIN</i>	II	2017 - 2018	RV (13) 57 = JWG (13) 56; RV/G (09) 44 rev. 2 = JWG (09) 29 rev. 2

Verwijzing naar de strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev. 1)	Code	Taak van het werkprogramma	Bepaling	Prioriteit	Duur	Basis
	CESNI-2016-35	<p>Andere interne onderwerpen die samenhangen met eerder in de Gemeenschappelijke Werkgroep opgestelde technische ontwerpvoorschriften (zie o.a. JWG (12) 1 en JWG (13) 1):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aanpassing van de voltooide voorstellen voor technische voorschriften voor in hoogte verstelbare stuurhuizen aan de ES-TRIN 	<i>ES-TRIN</i>	I	2016	JWG (12) 1 ; JWG (13) 1 CESNI (15) 10 rev.2; CESNI/PT (16) 13 corr. 1

Deel II - Beroepskwalificaties

Dit werkprogramma houdt rekening met de huidige stand van de voorbereiding van het voorstel van de Commissie voor een richtlijn betreffende de erkenning van de beroepskwalificaties in de binnenvaart. Het werkprogramma kan worden gewijzigd met het oog op het toekomstige overleg dat in het kader van de wetgevingsprocedure zal plaatsvinden.

Er moet een geschikte methode worden bepaald voor de vaststelling van prioriteiten. Het secretariaat stelt voor om voor het eerste werkprogramma van CESNI de methode te volgen die is ontwikkeld voor de dienstenovereenkomst tussen de Europese Commissie en de CCR, zodat het verloop van de werkzaamheden wordt afgestemd op de financiering. De genoemde methode omvat de volgende prioriteiten:

Prioriteit I moet worden afgerond in de eerste helft van het driejarig mandaat

Prioriteit II moet worden afgerond in de tweede helft van het driejarig mandaat

Prioriteit III evaluatie moet worden afgerond tijdens het driejarig mandaat

Prioriteit IV standaardiseringswerkzaamheden moeten van start gaan tijdens het driejarig mandaat.

Permanent houdt in dat bepaalde activiteiten voortdurend moeten worden uitgevoerd. De activiteiten in kwestie hebben geen begin- of eindpunt.

Verwijzing strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev.1)	Code	Thema werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit	Termijn	Basis/Referentie-documenten
DEEL A - BIJDRAGE AAN EEN BETERE REGELGEVING						
2-A1 Standaarden voor beroepsvaardigheden						
2-A1.1 Standaarden voor beroepsvaardigheden (operationeel en managementniveau)	CESNI-2016-36	Standaarden voor beroepsvaardigheden (operationeel en managementniveau) <i>Ontwerpstandaarden operationeel niveau (kolommen 1-2)¹</i> <i>Ontwerpstandaarden managementniveau (kolommen 1-2)</i> <i>[Ontwerpstandaarden operationeel niveau (kolommen 3-4)</i> <i>Ontwerpstandaarden managementniveau (kolommen 3-4)]²</i>	RSP Nieuwe EU-richtlijn	I	2016 - 2017	EC-voorstel voor een richtlijn Competentietabellen Platina Besluiten CCR 2013-II-14, 2014-II-11, 2014-II-12
2-A1. 2 a (nieuw) Standaarden voor beroepsvaardigheden "radarvaart"	CESNI-2016-37	Standaarden voor de beroepsvaardigheden voor de radarvaart – managementniveau (aanvullende module voor de 'standaarden, managementniveau') (kolommen 1-2)	Nieuwe EU-richtlijn RSP	I	2016 - 2017	EC-voorstel voor een richtlijn

¹ Kolommen 1-2 verwijzen naar de verrichte werkzaamheden in het kader van Platina (competentietabellen). Kolom 1 geeft de vereiste competenties; kolom 2 de vereiste kennis en vaardigheden

² Nader te bevestigen met het oog op het voorstel van de Europese Commissie; moet in afwachting van dit voorstel als prioriteit III worden beschouwd

Verwijzing strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev.1)	Code	Thema werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit	Termijn	Basis/Referentie-documenten
2-A1.2 b (nieuw) Standaarden voor beroepsvaardigheden op waterwegen met een maritiem karakter	CESNI-2016-38	Standaarden voor de beroepsvaardigheden op de waterwegen met een maritiem karakter – (aanvullende module voor de 'standaarden, managementniveau') (kolommen 1-2)	Nieuwe EU-richtlijn RSP	I	2016 - 2017	EC-voorstel voor een richtlijn
2-A1.2 c (nieuw) Standaarden voor de beroepsvaardigheden van het veiligheidspersoneel aan boord van passagiersschepen	CESNI-2016-39	Standaarden voor de beroepsvaardigheden van het veiligheidspersoneel aan boord van passagiersschepen <i>Ontwerpstandaard voor de beroepsvaardigheden van de deskundigen voor de passagiersvaart</i>	Nieuwe EU-richtlijn RSP	I	2016 - 2017	EC-voorstel voor een richtlijn
2-A1.3 Standaarden voor LNG-relevante beroepsvaardigheden	CESNI-2016-40	Standaarden voor de beroepsvaardigheden van de schippers van vaartuigen die LNG als brandstof gebruiken en van de bemanningsleden die betrokken zijn bij de bunkerprocedures voor vaartuigen die LNG als brandstof gebruiken (kolommen 1-2)	RSP Nieuwe EU-richtlijn	I	2016	EC-voorstel voor een richtlijn Besluit CCR 2015-I-7 (LNG)
[2-A1.4 Standaard voor gestandaardiseerde zinnen in meerdere talen ³	CESNI-2016-41	Standaard voor communicatie en talenkennis die met name op RIVERSPEAK (gestandaardiseerde zinnen in vier talen) gebaseerd zou kunnen worden	RSP RPR Nieuwe EU-richtlijn	III	2016 - 2017	EC-voorstel voor een richtlijn Werkzaamheden van het Comité Politiereglement en EDINNA RP (15) 50 = RP/G (15) 65 = STF (15) 66 = STF/G (15) 42 STF (13) 40 add. 1 def.

³ Het moet nog worden onderzocht of een dergelijke standaard absoluut nodig is op reglementair vlak; houdt verband met de werkzaamheden voor 2-A1.1

Verwijzing strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev.1)	Code	Thema werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit	Termijn	Basis/Referentie-documenten
2-A2 Standaard voor praktijkexamens (ML)	CESNI-2016-42	Standaard voor praktijkexamens <i>Ontwerpstandaard voor het praktijkexamen voor de schipper</i> <i>Ontwerpstandaard voor het praktijkexamen voor de radarvaart</i> <i>Ontwerpstandaarden voor het praktijkexamen voor de LNG-beroepsvaardigheden</i>	RSP Nieuwe EU-richtlijn	I	2017 - 2018	EC-voorstel voor een richtlijn
2-A3 Standaarden voor de medische geschiktheid	CESNI-2016-43	Standaarden voor de medische geschiktheid <i>Ontwerpstandaard voor de materiële criteria om de lichamelijke en geestelijke geschiktheid van de bemanningsleden vast te stellen (minimale gezondheidseisen, bijvoorbeeld voor de gezichtsscherpte, het gehoor en de algemene lichamelijke conditie)</i>	RSP Nieuwe EU-richtlijn	I	2016	EC-voorstel voor een richtlijn MQ/G 15 (18) rev. 2 STF (13) 40 add. 1 def.
2-A4 Standaarden voor specimen/modellen voor documenten met betrekking tot de bemanning	CESNI-2016-44	Standaarden voor specimen/modellen voor documenten met betrekking tot de bemanning <i>Ontwerpmodel voor verschillende "bewijzen" en "vergunningen"</i> <i>Ontwerpmodel "dienstboekje"</i> <i>Ontwerpmodel "vaartijdenboek"</i>	RSP Nieuwe EU-richtlijn	II	2016	EC-voorstel voor een richtlijn RSP; Richtlijn 1996/50; Donau-aanbevelingen
DEEL B - INNOVATIE EN NIEUWE TECHNOLOGIEËN						
2-B1 Standaard voor een binnenvaartsimulator						
2-B1 a Standaarden voor een binnenvaartsimulator	CESNI-2016-45	Standaarden voor een binnenvaartsimulator <i>Ontwerpstandaard voor de vaststelling van de technische minimumeisen voor een VHINS*, inclusief functionaliteiten, gebruikt als exameninstrument voor het varen, met inbegrip van de radarvaart</i>	RSP Nieuwe EU-richtlijn	I	2016 - 2017	EC-voorstel voor een richtlijn Liverables van het Platina II-project STF (15) 10 rev.1 corr. =STF/G(14)89 rev.2 corr. =MQ/G (14) 46 rev. 2 corr.

* VHINS =Vessel handling inland navigation simulator = binnenvaartsimulator

Verwijzing strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev.1)	Code	Thema werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit	Termijn	Basis/Referentie-documenten
						(curriculum) STF (12) 21 rev. 4 = STF/G (12) 19 rev. 5 = MQ/G (13) 16 (functionaliteiten)
2-B1 b (nieuw) Standaard voor de erkenning van een VHINS*	CESNI-2016-46	<i>Standaard voor de erkenning van een VHINS*</i> <i>Ontwerpstandaard voor de erkenning van een VHINS* gebruikt als instrument voor de praktijkexamens</i>	<i>Nieuwe EU-richtlijn RSP</i>	III	2017 - 2018	-
2-B2 Standaard voor een e-register voor de beroepskwalificaties	CESNI-2016-47	Standaard voor een e-register voor de beroepskwalificaties <i>Ontwerpstandaard voor de inhoud van het e-register voor de beroepskwalificaties, de toegangsrechten, het protocol voor de gegevensuitwisseling, de bewaarduur van de gegevens</i>	<i>RSP</i> <i>Nieuwe EU-richtlijn</i>	II	2016 - 2018	<i>EC-voorstel voor een richtlijn eI2WT, PROMINENT en DINA/DMN-subgroep</i>
[2-B3 Standaarden voor moderne controle-instrumenten (digitale tachograaf/vaartijdenboek/werknemersidentificatie)]	CESNI-2016-48	Standaarden voor moderne controle-instrumenten (digitale tachograaf/vaartijdenboek/werknemerskaart	<i>RSP</i> <i>Toekomstige EU-richtlijn betreffende de elektronische instrumenten</i>	IV	2017 - 2018	<i>EC-voorstel voor een richtlijn betreffende de erkenning van de beroepskwalificaties STF (13) 40 add. 1 def.</i>
DEEL C – MILIEU						
[2-C1 Standaarden voor milieu-efficiënte vaart⁴	CESNI-2016-49	Standaarden voor milieu-efficiënte vaart	<i>[RSP</i> <i>Nieuwe EU-richtlijn]⁵</i>	IV	2017-2018	<i>EC-voorstel voor een richtlijn STF (13) 40 add. 1 def.]</i>

⁴ Het moet nog worden onderzocht of een dergelijke standaard absoluut nodig is op reglementair vlak; houdt verband met de werkzaamheden voor 2-A1.1

⁵ Nader te bevestigen

Verwijzing strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev.1)	Code	Thema werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit	Termijn	Basis/Referentie-documenten
DEEL D – IMPLEMENTATIE						
2-D1 Samenwerking met en steunverlening aan de CCR/Europese Commissie voor de implementatie van de desbetreffende respectieve wettelijke kaders	CESNI 2016-50	Samenwerking met en steunverlening aan de CCR/Europese Commissie voor de implementatie van de desbetreffende respectieve wettelijke kaders	-	<i>Permanent</i>	2016 - 2018	
2-D2 Volgen van relevant onderzoek (nationaal)	CESNI 2016-51	Volgen van relevant onderzoek (nationaal)	-	<i>Permanent</i>	2016 - 2018	

Deel III - Administratieve zaken

Verwijzing strategische richtsnoeren (CESNI (15) 6 rev.1)	Code	Thema werkprogramma	Voorschrift	Prioriteit	Termijn	Basis/Referentie-documenten
	CESNI-2016-52	Voltooiing van het reglement CESNI inzake de status van erkende non-gouvernementele organisaties		I	2016	2015-I-3
	CESNI-2016-53	Voltooiing van het reglement CESNI inzake de status van werkgroepen van CESNI		I	2016	2015-I-3
	CESNI-2016-54	Ontwikkeling van het reglement CESNI met betrekking tot de bekendmaking van standaarden		I	2016	2015-I-3
